



**SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD**

**POWERSPORTS.SEGWAY.COM**

Syn: 20241030  
A12-L200010-000-00





# BRUKSANVISNING

SGW1000F-A9  
SGW1000F-A10

Les denne håndboken nøye, den inneholder viktig sikkerhetsinformasjon.  
Dette er et kjøretøy for voksne. Det er forbudt å bruke for personer under 16 år.

# VELKOMMEN

Takk for at du kjøpte denne Segway-bilen. Segway terrengkjøretøy vil gi deg en ny kjøreeplevelse.

For din kjøresikkerhet må du lese denne bruksanvisningen før du kjører. Denne håndboken inneholder et stort antall sikkerhetsinstruksjoner, driftsinstruksjoner, vedlikeholdsinstruksjoner og sikkerhetsadvarsler.

En nøye lesing av denne håndboken vil hjelpe deg å raskt forstå kjøretøyet.

Periodiske vedlikeholdsprosedyrer er inkludert i denne håndboken og utføres regelmessig for å hjelpe med kjøretøyets sikkerhet.

## **ADVARSEL**

**Les, forstå og følg alle instruksjonene og sikkerhetsreglene i denne håndboken og alle produktetiketter.**

**Manglende overholdelse av sikkerhetsreglene kan føre til alvorlig personskade eller død.**

# VIKTIG MERKNAD

Dette kjøretøyet er designet og produsert for bruk på vei og overholder alle gjeldende forskrifter for støy, vibrasjoner og utslipp på vei.

Før du kjører kjøretøyet, vennligst sett deg inn i lokale lover og forskrifter, velg tillatt veikjøring, følg de lokale trafikkreglene.

Denne håndboken gjelder for ATV-drivstoffserien og beskriver alt utstyr inkludert valgfrie komponenter. Derfor kan det hende at noe av tilleggsutstyret beskrevet i håndboken ikke er installert på kjøretøyet ditt.

Alle spesifikasjoner gitt i denne håndboken gjelder for tidspunktet for utskrift. På grunn av kontinuerlig oppgradering av våre produkter, vil innholdet i denne håndboken kunne bli oppdatert når som helst uten forvarsel. Beskrivelsene og/eller prosedyrene i denne publikasjonen er kun til informasjonsformål. Vi tar intet ansvar for utelatelser eller unøyaktigheter. Det er uttrykkelig forbud mot gjenbruk av beskrivelser og/eller programmer som finnes, både delvis og i sin helhet.

Hvis kjøretøyet trenger service og reparasjoner, vennligst kontakt din autoriserte Segway-forhandler.

Logg inn på <http://powersports.segway.com> spør etter nærmeste Segway-forhandler eller servicesteder.



## INNHALDSFORTEGNELSE

**SIKKERHETSINNLEDNING**

**1**

**KJØRETØYENHET**

**22**

**OPERASJON**

**58**

**VEDLIKEHOLD, OPPBEVARING  
OG TRANSPORT**

**82**

**SPESIFIKASJONER**

**144**

**FEILSØKING**

**151**

**UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM**

**165**

**GARANTI**

**171**

# INTRODUKSJON FØR DU KJØRER

Dette SEGWAY-kjøretøyet er et terrengkjøretøy. Gjør deg kjent med alle lover og forskrifter som gjelder bruken av dette kjøretøyet i ditt område.

## ADVARSEL

Om du ikke følger advarslene og sikkerhetsreglene i denne håndboken, kan det føre til alvorlig personskade eller død. SEGWAY-kjøretøyet er ikke et leketøy og kan være farlig å bruke. Dette kjøretøyet håndteres annerledes enn biler, lastebiler og veikjøretøy. Kollisjon eller velt kan oppstå raskt, selv under rutinemessige manøvrer som å svinge eller kjøre i bakker eller over hindringer, hvis du ikke tar de nødvendige forholdsregler.

- Les denne brukerhåndboken som fulgte med kjøretøyet. Gjør deg kjent med alle sikkerhetsadvarsler, forholdsregler og driftsprosedyrer før du bruker kjøretøyet. Oppbevar denne bruksanvisningen sammen med kjøretøyet.
- Bruk aldri dette kjøretøyet uten riktig instruksjon. Ta et autorisert opplæringskurs. Se avsnittet Sikkerhetsopplæring for mer informasjon.
- Dette kjøretøyet er KUN FOR VOKSNE. Du MÅ være minst 16 år og ha et gyldig førerkort for å betjene dette kjøretøyet.
- Bruk alltid kabinnettene (eller dørene) mens du kjører i dette kjøretøyet. Hold alltid hender, føtter og alle andre kroppsdeler inne i kjøretøyet til enhver tid.
- Bruk alltid hjelm, øyebeskyttelse, hansker, langermet skjorte, lange bukser og støvletter over ankelen.
- Bruk aldri dette kjøretøyet under påvirkning av narkotika eller alkohol, da disse forholdene svekker dømmekraften og reduserer operatørens evne til å reagere.
- Fullfør Kjøreprosedyrer for nye sjåførere, som er skissert i denne håndboken. Tillat aldri en gjest å betjene dette kjøretøyet før gjesten har fullført Kjøreprosedyrene for nye sjåførere.
- Gjester skal aldri betjene dette kjøretøyet, med mindre gjesten har gjennomgått brukerhåndboken og alle sikkerhetsmerker og har fullført en sikkerhetsopplæring.

## Betydningen av disse tegnene



Dette er sikkerhetsvarselsymbolet. Den brukes til å varsle deg om potensielle personskader. Følg alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet for å unngå mulig skade eller død.

### **FARE**

**FARE** indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil resultere i død eller alvorlig skade.

### **ADVARSEL**

**ADVARSEL** indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade.

### **FORSIKTIG**

**FORSIKTIG**, brukt sammen med sikkerhetsvarselsymbolet, indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderate skader.

### **FORSIKTIG**

**FORSIKTIG**, brukt uten sikkerhetsvarselsymbolet, brukes til å adressere praksis som ikke er relatert til personskade.

### **MERKNAD**

**MERKNAD** brukes til situasjoner som ikke er relatert til personskade.

Forbudssikkerhetsskiltet indikerer en handling som **IKKE** må utføres, for å unngå fare.



Det obligatoriske handlingskiltet indikerer en handling som **MÅ** gjøres for å unngå en fare.









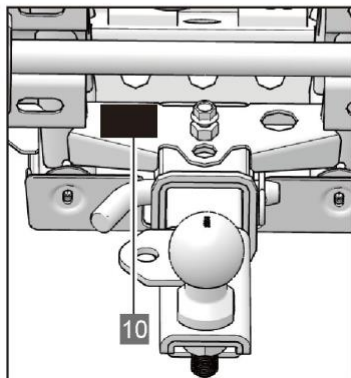
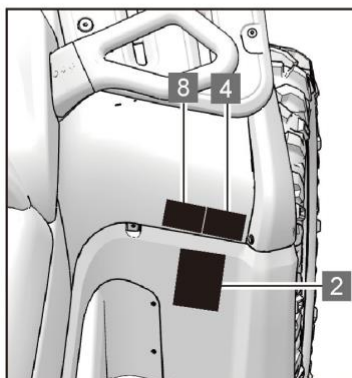
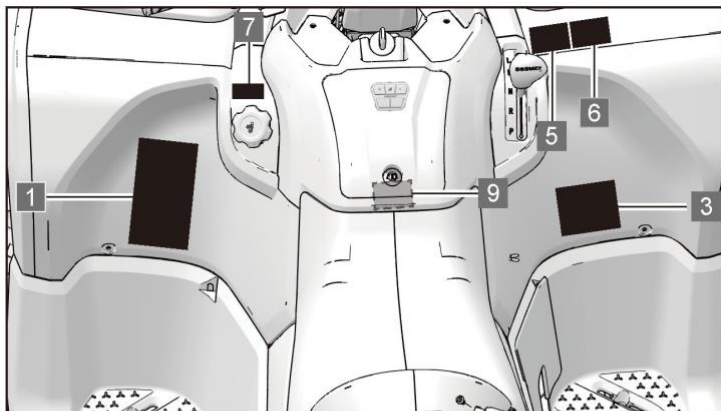
# SIKKERHETSINNLEDNING

<b>ADVARSELETIKETTER .....</b>	<b>3</b>
<b>SPESIELLE SIKKERHETSMELDINGER .....</b>	<b>6</b>
<b>VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON .....</b>	<b>9</b>
LES HÅNDBOKEN .....	9
TRYGG KJØREALDER .....	10
BRUK AV ALKOHOL ELLER NARKOTIKA .....	11
KJØREUTSTYR .....	12
MODIFIKASJON AV KJØRETØY .....	14
PASSASJERER .....	15
KONTAKT EKSOS .....	16
UAUTORISERT BRUK AV KJØRETØYET .....	17
DRIVSTOFFSIKKERHET .....	17
MANGLENDE INSPEKSJON FØR BRUK .....	18
FEILAKTIG VEDLIKEHOLD AV DEKK .....	18
BRUK PÅ FROSSENT VANN .....	19
DRIFT MED FOR HØY HASTIGHET .....	19
VARME EKSSYSTEMER .....	20
Å KJØRE ET SKADET KJØRETØY .....	20
GLATTE KJØREFORHOLD .....	20
KJØRING I UKJENT TERRENG .....	21
FEILAKTIG KJØRING I OPPOVERBAKKER .....	21
FEILAKTIG KJØRING I NEDOVERBAKKER .....	21

Om du ikke følger advarslene og sikkerhetsreglene i denne håndboken, kan det føre til alvorlig personskade eller død. Det kan være farlig å betjene en ATV uten riktig opplæring. EN ATV kjøres annerledes enn andre kjøretøy, for eksempel motorsykler og biler. Hvis de riktige forholdsregler ikke tas, kan en kollisjon eller velt oppstå under normale manøvrer som å snu, kjøre i oppoverbakke eller over hindringer. Gjør deg kjent med alle sikkerhetsadvarsler, forholdsregler og driftsprosedyrer før du bruker kjøretøyet. Ta med deg denne håndboken.

## ADVARSELETIKETTER

Advarselsetiketter er plassert på kjøretøyet for din beskyttelse. Les og følg instruksjonene på etikettene nøye. Hvis noen av etikettene som er avbildet i denne håndboken avviker fra etikettene på kjøretøyet ditt, må du alltid lese og følge instruksjonene på kjøretøyet. Hvis en merkelapp blir uleselig eller løsner, kontakt Segway Powersports for å få en erstatning.



1

 **ADVARSEL**

Feil bruk av ATV kan resultere i **ALVORLIG SKADE** eller **DØD**.



**BRUK ALLTID EN GODKJENT HJELM OG VERNEUTSTYR**



**BÆR ALDRI MER ENN 1 PASSASJER**



**ALDRI BRUK MED NARKOTIKA ELLER ALKOHOL**

**ALDRI** bruk:

- Uten riktig opplæring eller instruksjon.
- I hastigheter for høye for dine ferdigheter eller forholdene.
- På offentlig vei kan det oppstå en kollisjon med et annet kjøretøy.

**ALLTID:**

- Bruk riktig kjørteknikk for å unngå at kjøretøyet velter i bakker og ulendt terreng og i svinger.
- Unngå asfalterte overflater - fortau kan ha alvorlig innvirkning på håndtering og kontroll.

**FINN OG LES BRUKERHÅNDBOKEN.  
FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER**

2

 **ADVARSEL**


Passasjerer under 12 år er forbudt.  
Passasjerer skal sitte godt og holde godt i håndtaket under kjøring på offentlige veier.



Passasjersete kan brukes under drift på offentlig vei.  
Passasjersete skal ikke brukes under feltdrift.

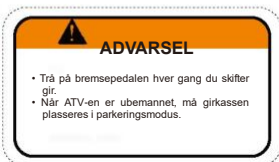
3



4



5



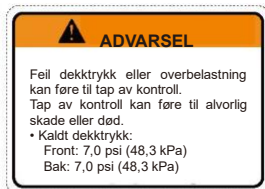
6



7



8



9



10



## SPESEIELLE SIKKERHETSMELDINGER

**ALVORLIG SKADE ELLER DØD kan resultere hvis du ikke følger disse instruksjonene:**

- Minste anbefalte kjørealder for dette kjøretøyet er 16 år.
- Bruk aldri dette kjøretøyet uten å bruke en godkjent motorsykkelhjelm som sitter riktig. Du bør også bruke øyebeskyttelse (briller eller ansiktsskjerm), hansker, støvletter over ankelen, langermet skjorte eller jakke og lange bukser.
- Bruk aldri alkohol eller narkotika før eller mens du bruker dette kjøretøyet.
- Forsøk aldri hopp eller stunts.
- Kjør aldri i hastigheter som er for høye for dine ferdigheter eller forholdene. Kjør alltid i en hastighet som er egnet for terrenget, sikten, driftsforholdene og din erfaring.
- Inspiser alltid kjøretøyet hver gang du bruker det for å være sikker på at det er i sikker driftstilstand.
- Kjør aldri i svært ulendt, glatt eller løst terreng før du har lært og øvd på ferdighetene som er nødvendige for å kontrollere kjøretøyet i slikt terreng. Vær alltid spesielt forsiktig i slike terreng.
- Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsprosedyrene og planene beskrevet i denne håndboken.
- Kjør aldri i bakker som er glatte eller hvor du ikke kan se langt nok foran deg.
- Kjør aldri over toppen av en bakke i fart hvis du ikke kan se hva som er på den andre siden.
- Hold alltid begge hendene på styret når du kjører.
- Kjør alltid sakte og vær ekstra forsiktig når du kjører i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på skiftende

terrengforhold når du kjører kjøretøyet.

- Snu aldri med for høy hastighet. Øv på å svinge i lav hastighet før du forsøker å svinge i høyere hastighet. Ikke forsøk å svinge i bratte stigninger.
- Følg alltid de riktige prosedyrene for å kjøre oppover. Hvis du mister kontrollen og ikke kan fortsette opp en bakke, rygg ned bakken med motoren i revers. Bruk motorbrems for å hjelpe deg å kjøre sakte. Bruk om nødvendig bremsene gradvis for å hjelpe deg å kjøre sakte.
- Kjør aldri kjøretøyet i bakker som er for bratte, eller hvor du ikke er i stand til å kjøre. Kjør rett opp og ned bakker der det er mulig.
- Kjør aldri kjøretøyet i raskt rennende vann eller vann dypere enn gulvplankene på denne modellen. Husk at våte bremses kan redusere bremseevnen. Test bremsene dine etter å ha kommet ut av vannet. Om nødvendig, bruk bremsen flere ganger for å la friksjonen tørke ut beleggene.
- Pass alltid på at det ikke er noen hindringer eller personer bak deg når du kjører i revers. Når det er trygt å fortsette i revers, kjør sakte.
- Sjekk alltid terrenget før du kjører ned bakker. Kjør så sakte som mulig. Kjør aldri ned en bakke i høy hastighet.
- Se alltid etter hindringer før du kjører i et nytt område.
- Ikke bråbrems når du bærer last.
- Bruk alltid størrelsen og typen dekk som er spesifisert i denne håndboken.
- Oppretthold alltid riktig dekktrykk som beskrevet i denne håndboken.
- Overskrid aldri den oppgitte lastekapasiteten. Lasten skal fordeles jevnt mellom fremre og bakre stativer. Pass på at

lasten er sikret slik at den ikke kan bevege seg rundt under drift. Reduser hastigheten og følg instruksjonene i denne håndboken for å frakte last eller trekke en tilhenger. Tillat større avstand for bremsing.

- Bremseskiver kan bli overopphetet etter kontinuerlig bremsing. Mulig fare for forbrenninger hvis bremsene berøres etter lengre tids bruk av kjøretøyet. La bremseskiven avkjøles før service.
- Vær oppmerksom på brann- og brannrisiko knyttet til kontakt med varme overflater, inkludert gjenværende risikoer som påfylling av olje eller kjølevæske, varme motorer eller girkasser.
- Eksossystemets komponenter er svært varme under og etter bruk av kjøretøyet. Varme komponenter kan forårsake brannskader. Ikke berør varme eksoskomponenter. Hold alltid brennbare materialer unna eksosanlegget.
- Vær forsiktig når du kjører gjennom høyt gress, spesielt tørt gress. Inspiser alltid undersiden av kjøretøyet og områder i nærheten av eksossystemet etter å ha kjørt gjennom høyt gress, ugress, busker og lignende. Fjern umiddelbart gress eller rusk som fester seg til kjøretøyet.



## VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON

### LES HÅNDBOKEN

#### ADVARSEL

Feil kjøring av ATV øker risikoen for ulykker. Føreren må vite hvordan man kjører kjøretøyet riktig i ulike situasjoner og i ulike terreng.

Før du kjører kjøretøyet, må du fullføre den nødvendige kjøresikkerhetsopplæringen. Sørg for at hver sjåfør har lest denne håndboken og alle produktadvarselsetiketter, og har bestått sikkerhetskurset.



## TRYGG KJØREALDER

### ADVARSEL

Minste anbefalte kjørealder for dette kjøretøyet er 16 år. Barn under 16 år må ikke kjøre dette kjøretøyet. Opplæringskurs er påkrevd. Vennligst sørg for at hver sjåfør har lest denne håndboken og alle produktetiketter, og har gjennomført et sikkerhetsopplæringskurs.



## BRUK AV ALKOHOL ELLER NARKOTIKA

### ⚠ ADVARSEL

Å bruke dette kjøretøyet etter inntak av alkohol eller narkotika kan påvirke operatørens dømmekraft, reaksjonstid, balanse og oppfatning negativt.

Bruk aldri alkohol eller narkotika før eller mens du bruker dette kjøretøyet.



## KJØREUTSTYR

### ADVARSEL

For din sikkerhet anbefaler vi på det sterkeste at du alltid bruker en godkjent motorsykkel, øyevern, støvler, hansker, lange bukser og en langermet skjorte eller jakke når du kjører. Selv om fullstendig beskyttelse ikke er mulig, kan bruk av riktig utstyr redusere sjansen for skade når du sykler.

#### Hjelm

Bruk av hjelm kan forhindre hodeskader. Du må til enhver tid bruke en hjelm som oppfyller grunnleggende sikkerhetsstandarder når du kjører. Både amerikanske og kanadiske kvalifiserte hjelmer bærer et US Department of Transportation-merke. ECE 22.05-merkene er tilgjengelige i Europa, Asia og Oseania. ECE-merket består av en sirkel rundt bokstaven E, etterfulgt av de godkjente retningskodene for forskjellige land. Godkjenningsnummeret og serienummeret vises også på etiketten.

#### Ekstra kjøreutstyr

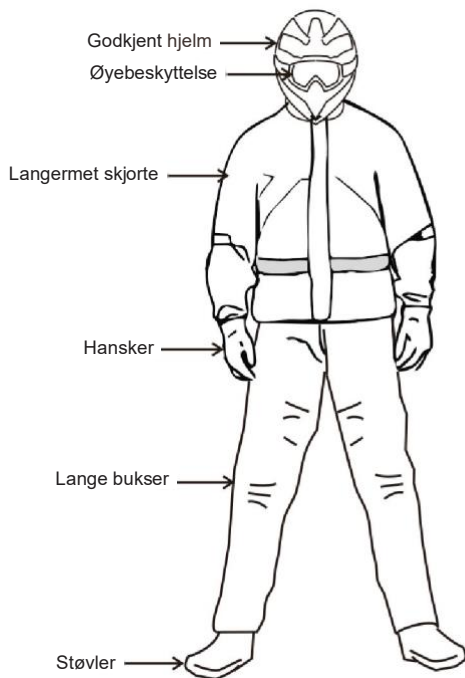
Solide terrengmotosykkelstøvler for å beskytte føttene, anklene og underbena.

Motosykkelhansker for å beskytte hendene dine.

Kjørebukse med kne- og hofteputer, en ridetrøye med polstrede albuer og en bryst-/skulderbeskytter.

**⚠ ADVARSEL**

Å kjøre ATV etter å ha drukket eller tatt narkotika kan ha en negativ innvirkning på førerens dømmekraft, reaksjonstid, balanse og følelser. Ikke drikk alkohol eller ta narkotika før eller under kjøring.



## MODIFIKASJON AV KJØRETØY

### ADVARSEL

Vi anbefaler på det sterkeste at brukeren ikke forsøker å øke kjøretøyets hastighet eller bruke utstyr som øker kjøretøyets kraft. Hvis noe utstyr legges til kjøretøyet, eller hvis det gjøres endringer på kjøretøyet for å øke kjøretøyets hastighet eller kraft, opphører garantien for terrengkjøretøy. Kjøretøyet kan bli vanskeligere å håndtere hvis enkelte ting blir tilføyd. Blant annet (men ikke begrenset til) klippere, sleder, dekk eller store bagasjestativer.



## PASSASJERER

### ⚠ ADVARSEL

Passasjerer har negativ innvirkning på førerens evne til å balansere og kontrollere ATV-en, noe som kan føre til ulykker eller velt. Overskrid aldri antallet passasjerer som er tillatt av kjøretøyet.

**Maksimal passasjer: 1 person**



## KONTAKT EKSOS

 **ADVARSEL**

Motoreksos er giftig og kan føre til tap av bevissthet eller død på kort tid. Ikke start eller kjør en motor i et lukket rom. Motoreksosen til dette produktet inneholder kjemikalier som forårsaker kreft, fødselsskader eller andre reproduksjonsskader, og du kan bare kjøre den utendørs eller på et godt ventilert sted.





## UAUTORISERT BRUK AV KJØRETØYET

### ADVARSEL

Hvis nøkkelen blir liggende i tenningen, kan personer under 16 år eller uten førerkort eller uten skikkelig opplæring bruke kjøretøyet ulovlig. Dette kan føre til ulykke eller velt. Ta alltid ut tenningsnøkkelen når kjøretøyet ikke er i bruk.

## DRIVSTOFFSIKKERHET

### ADVARSEL

**Bensin er svært brannfarlig under visse forhold.**

- Du må være ekstremt forsiktig når du arbeider med bensin.
- Ved fylling av drivstoff må motoren være slått av og må gjøres utendørs eller i et godt ventilert område.
- Ved eller i nærheten av tank- eller bensinlagringsstedet. Ingen røyking, ingen åpen ild eller gnister.
- Ikke flyt over når du fyller drivstoff. Ikke fyll tanken til kanten.
- Hvis bensin kommer på huden eller klærne, vask dem umiddelbart med såpe og vann og skift klær.

## MANGLENDE INSPEKSJON FØR BRUK

### ADVARSEL

- Unnlatelse av å inspisere og verifisere at kjøretøyet er i sikker driftstilstand før bruk øker risikoen for ulykke.
- Utfør alltid inspeksjon før hver bruk av kjøretøyet for å sikre at det er i sikker driftstilstand.
- Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsprosedyrene og tidsplanene beskrevet i denne brukerhåndboken.

## FEILAKTIG VEDLIKEHOLD AV DEKK

### ADVARSEL

- Bruk av dette kjøretøyet med feil dekk eller med feil eller ujevnt dekktrykk kan føre til tap av kontroll eller en ulykke.
- Bruk alltid størrelsen og typen dekk som er spesifisert for kjøretøyet ditt.
- Oppretthold alltid riktig dekktrykk som beskrevet i brukerhåndboken og på sikkerhetsetikettene.

## BRUK PÅ FROSSENT VANN

### ADVARSEL

- Alvorlig personskade eller død kan oppstå hvis kjøretøyet og/eller operatøren faller gjennom isen. Kjør aldri kjøretøyet på en frossen vannmasse med mindre du først har bekreftet at isen er tilstrekkelig tykk til å bære vekten og den bevegelige kraften til kjøretøyet, deg og lasten, sammen med andre kjøretøyer i gruppen.
- Sjekk alltid med lokale myndigheter og innbyggere for å bekrefte isforholdene og tykkelsen over hele ruten. Brukeren påtar seg all risiko forbundet med isforhold på frosne vannmasser.

## DRIFT MED FOR HØY HASTIGHET

### ADVARSEL

- Å kjøre dette kjøretøyet i for høy hastighet øker operatørens risiko for å miste kontrollen.
- Kjør alltid med en hastighet som passer for terrenget, sikten og driftsforholdene, samt dine ferdigheter og erfaring.

## VARME EKSOSSYSTEMER

### ADVARSEL

- Eksossystemets komponenter er svært varme under og etter bruk av kjøretøyet. Varme komponenter kan forårsake brannskader. Ikke berør varme eksoskomponenter. Hold alltid brennbare materialer unna eksosanlegget.
- Vær forsiktig når du kjører gjennom høyt gress, spesielt tørt gress. Inspiser alltid undersiden av kjøretøyet og områder i nærheten av eksossystemet etter å ha kjørt gjennom høyt gress, ugress, busker og lignende. Fjern umiddelbart gress eller rusk som fester seg til kjøretøyet.

## Å KJØRE ET SKADET KJØRETØY

### ADVARSEL

Å betjene et skadet kjøretøy kan føre til en ulykke. Etter en velt eller annen ulykke, må hele maskinen inspiseres av en kvalifisert serviceforhandler med tanke på mulig skade, inkludert men ikke begrenset til sikkerhetsbelter, veltebeskyttelsesanordninger, bremses, gass og styresystemer.

## GLATTE KJØREFORHOLD

### ADVARSEL

Om du ikke er ekstra forsiktig når du kjører i svært ulendt, glatt eller løst terreng, kan det føre til tap av veigrep, tap av kontroll, ulykke eller velt. Ikke bruk på svært glatte overflater. Sett alltid farten ned og utvis ekstra forsiktighet når du kjører på glatte overflater.

## KJØRING I UKJENT TERRENG

### ADVARSEL

- Om du ikke er ekstra forsiktig når du kjører i ukjent terreng, kan det føre til en ulykke eller velt.
- Ukjent terreng kan inneholde skjulte steiner, humper eller hull som kan forårsake tap av kontroll eller velte.
- Kjør sakte og vær ekstra forsiktig når du kjører i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på skiftende terrengforhold.

## FEILAKTIG KJØRING I OPPOVERBAKKER

### ADVARSEL

Feil bakkekjøring kan føre til tap av kontroll eller velt. Vær ekstremt forsiktig når du kjører i bakker. Følg alltid de riktige prosedyrene for bakkekjøring som beskrevet i denne brukerhåndboken. Se avsnittet Nye kjøreprosedyrer for operatør for detaljer.

## FEILAKTIG KJØRING I NEDOVERBAKKER

### ADVARSEL

Feilaktig kjøring i nedoverbakke kan føre til tap av kontroll eller velt. Følg alltid de riktige prosedyrene for å kjøre ned bakker som beskrevet i denne brukerhåndboken.

# KJØRETØYENHET

<b>AKTIVERING AV KJØRETØY .....</b>	<b>24</b>
OPPLÅSING AV KJØRETØY .....	25
<b>APP-FUNKSJON .....</b>	<b>25</b>
<b>KONTROLLER .....</b>	<b>26</b>
TENNINGSLÅS .....	27
VENSTRE HÅNDTAKSBRYTER .....	28
VINSJBRYTER (HVIS UTSTYRT) .....	30
BRYTER FOR TO- ELLER FIREHJULSDRIFT (INGEN BAKAKSELDIFFERENSIAL) .....	30
BRYTER FOR TO- ELLER FIREHJULSDRIFT (MED BAKAKSELDIFFERENSIAL) .....	32
AKSELERATOR .....	34
HASTIGHETSBRYTER .....	35
INSTRUMENTDELER .....	36
INSTRUMENTINDIKATORLYS/VARSELSTYLS .....	37
INSTRUMENTINFORMASJON VISNINGSOMRÅDE .....	39
INNSTILLING AV SKJERMFUNKSJON .....	41
DIAGNOSTISK VISNING AV KODEDEFINISJONER .....	42
GIRSKIFTE .....	43
HOVEDBREMS .....	44
HJELPEBREMS .....	44
PARKERINGSBREMS .....	45
PARKERINGSBREMSERPAKE FRI KLARING .....	46
JUSTERING AV FOTBREMSEPEDAL .....	47



<b>UTSTYRSKOMPONENT.....</b>	<b>48</b>
HJELPESTØTTE.....	49
ÅPNING FOR PÅFYLL AV DRIVSTOFF .....	50
RYGGLENE .....	51
SETE .....	52
FØRERENS VERKTØYSETT .....	52
PASSASJERSETEHÅNDTAK.....	53
FOTPEDALER .....	53
OPPBEVARINGSBOKS .....	54
STATIV FORAN OG BAK .....	55
HÅNDTAK .....	56

## AKTIVERING AV KJØRETØY

Dette kjøretøyet er utstyrt med kjøretøyets T-BOX-system. T-BOX brukes til å kommunisere med bakgrunnssystem og mobil-APP, for å få kjøretøyinformasjon og kontrollere kjøretøyet med mobil-APP. Dette er et valgfritt system. For å gjøre deg raskt kjent med og bruke systemet, vennligst les brukerhåndboken nøye, forstå den relevante bruken og bruksinformasjonen.

### MERKNAD

Hvis det er utstyrt med T-BOX, må det nye kjøretøyet aktiveres ved å binde Segway Powersports APP før første gangs bruk. Hvis T-BOX ikke er aktivert, vil kjøretøyets hastighet begrenses til 30 km/t.

Last ned APP-en fra "Apple<sup>®</sup> App Store<sup>®</sup>" eller "Google Play<sup>®</sup> store" på mobiltelefonen din før du prøver å aktivere kjøretøyet med APP-en første gang. Vennligst søk etter "**Segway powersports**" i "Apple<sup>®</sup> App Store<sup>®</sup>" eller "Google Play<sup>®</sup> store" på mobiltelefonen din, og last ned APP-en som vanlig.

Etter vellykket installasjon av APP, vil kjøretøyet bli registrert og aktivert. Finn først VIN-koden på kjøretøyet og registrer deg på APP. Registreringsprosedyren er som følger:

1. Slå på kjøretøyet med den mekaniske nøkkelen.

Skriv inn eller skann kjøretøyets VIN-kode i henhold til APP-registreringsmeldinger, og trakk på kjøretøyets bremsesamtidig. VIN-strekkoden er plassert under seteputen. Merknad: Bilens identifikasjonskode kan ikke skannes, på grunn av lypåvirkning. Du kan prøve å taste inn VIN-koden manuelt. Bilens VIN-kode er enten på kjøretøyrammen (se side 149) eller på kjøretøyets navneskilt (se side 150).

2. Klikk på "**CONFIRM**"-knappen for å fullføre binding av kjøretøyet.

3. Klikk "**START**" for å starte kjøretøyet.



## OPPLÅSING AV KJØRETØY

Det er tre måter å låse opp et kjøretøy på:

1. **Mekanisk nøkkel (foretrukket).**
2. **APP fjernlås opp kjøretøy**

APP Remote Unlock er basert på 4G-nettverk. Så lenge området er dekket av nettverket, kan du bruke fjernopplåsingsfunksjonen i APPen for å gi strøm til kjøretøyet.

3. **APP Bluetooth for å låse opp kjøretøy**

Når både kjøretøyet og mobiltelefonen er på, innenfor den effektive tilkoblingsavstanden til Bluetooth-signalet, vil kjøretøyet Bluetooth-modul automatisk låse opp kjøretøyet etter å ha mottatt mobiltelefonens Bluetooth-signal, og automatisk låse kjøretøyet når mobiltelefonen er langt unna.

### MERKNAD

**Etter å ha brukt den mekaniske nøkkelen til å slå av, kan ikke kjøretøyet låses opp ved induksjon for å slå på igjen. Den må koble fra gjentilkoblingen og lukke opplåsingen for å starte på nytt.**

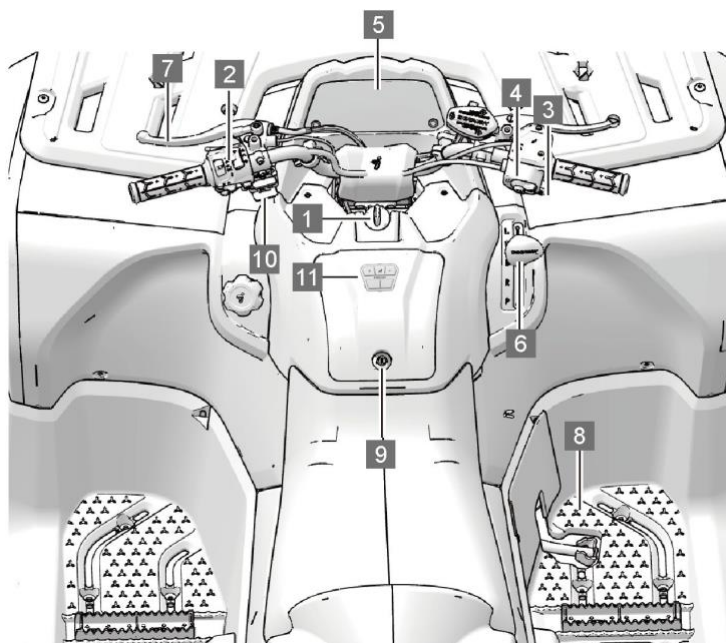
Mekanisk nøkkelopplåsing er den optimale opplåsingsmetoden for kjøretøy. Hvis du ikke ønsker å bruke sensoropplåsingsfunksjonen, kan sensoropplåsingsinnstillingen slås av i APP.

## APP-FUNKSJON

Denne appen er et program designet for brukere som har Segway-kjøretøyet.

Hovedfunksjoner: analyse av kjørekontroll, analyse av kjøretøydata, osv.

## KONTROLLER



1 Tenningslås

2 Venstre håndtak  
Bryter

3 Akselerator

4 2/4 WD-bryter

5 Instrument

6 Girskiftnivå

7 Bremse/Parkeringsspak

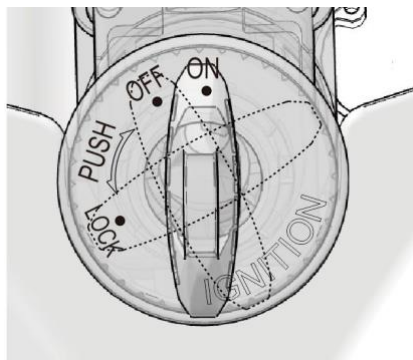
8 Bremsepedal

9 Oppbevaringsboks Lås

10 Vinsjyter

11 Hastighetsbryter

## TENNINGSLÅS



“ON”: Slå på

“OFF”: Slå av

### LÅSE Rattlås

Tenningslåsen er plassert i den sentrale sonen på styret.

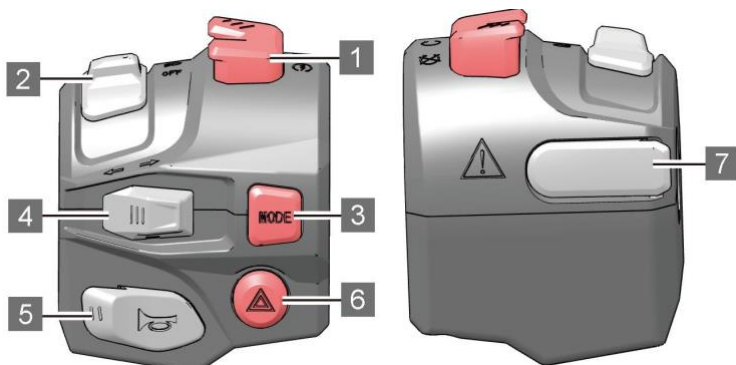
Vri nøkkelen til posisjon "LOCK": Lås kjøretøyets rotasjonsretning, slik at kjøretøyets retning er i en fast posisjon.

Vri nøkkelen til posisjon "ON": Kjøretøyet er slått på, kjøretøyets elektriske komponenter kan brukes.

Vri nøkkelen til posisjon "OFF": Kjøretøyet er slått av. Når bryteren er i off-posisjon [av], kan nøkkelen tas ut av bryteren.

Vri nøkkelen til START-posisjon for å koble inn den elektriske starteren. Se avsnittet om start av motoren for startprosedyrer.

## VENSTRE HÅNDTAKSBRYTER



### 1 Motor start/stopp bryter

"⊙": Motorkraft på

"⊘": Motoren stopper

"⊚": Motoren starter

### Start motoren

1. Vri tenningsnøkkelen til "ON"-posisjon.
2. Stram til fotbremsen.
3. Trykk motorens start-stopp-bryter til "⊚", plasser og slipp den, motoren vil starte, og bryteren vil automatisk gå tilbake til "⊙"stilling.

### Stopp motoren

Trykk motorens start-stopp-bryter til "⊘"-posisjon, stopper motoren.



### Frontlysbryter

Denne bryteren er plassert i lysbryteren. Den tilsvarende posisjonen tilsvarer forskjellige lysmoduser.

**Fjernlysmodus** "⊚": Slå på kjøretøyets fjernlysmodus og "⊚"-skiltet på instrumentet vil lyse.

**Nærlysmodus** "  ": Slå på kjøretøyet nærlys i modusen nærlys.

"OFF": Frontlys av, kjørelys på.

**Posisjonslysmodus** "  " : Posisjonslysmodus: Slå på kjøretøyet posisjonslys, og "  "-skiltet på instrumentet lyser.

Når tenningslåsen er i "ON"-posisjon, skyv bryteren til ønsket modusposisjon. For å slå lyset av, skyv bryteren til "OFF"-posisjon.


### 3 Modusbryter

**Sportsmodus "S"** Trykk på "MODE"-knappen. Åpne sportsmodus, instrumentet viser "S". Denne modusen kan øke turtallet på motoren, gjøre kjøretøyet kraft sterkere, hastigheten raskere og drivstofforbruket høyere. Det anbefales å ikke starte i sportsmodus.


**Økonomimodus:** "MODE"-knappen viser seg. Under forutsetning av å sikre kraften til kjøretøyet, kan denne modusen effektivt tillate kjøretøyet å spare drivstoff, redusere drivstoffbruken så mye som mulig og forbedre drivstofføkonomien.

### 4 Venstre høyre styrebryter



Bryter Skyves til venstre, venstre blinklys på. På dette tidspunktet er "  " diagrammet over måleren skarpt markert.



Bytt lysbilde til høyre, høyre blinklys på. På dette tidspunktet er "  " diagrammet over måleren skarpt markert.



Slå av blinklyset i midtstilling.

5

**Hornbryter** "  ".


6

"  " Nødbryter

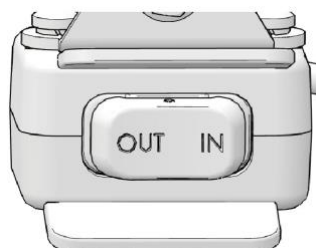
Bruk denne bryteren i nødstilfeller, trykk på bryteren for å starte, og trykk på stopp igjen. Bilposisjonslyset blinker når nødbryteren er på.

- Midlertidig parkering av kjøretøy.
- Feil på kjøretøyet.
- Når kjøretøyet møter andre nødsituasjoner.

### 7 Tving-multiplikatorbryter

Øk den maksimale hastighetsgrensen for kjøretøyet i 4WD-låsemodus (hastighetsgrense 30 km/t). Når kjøretøyet på 4WD er låst (instrumentet viser 4WD-låst symbol ), kjøretøyet fartsgrense til 30 km/t, på dette tidspunktet, hvis kjøretøyet har utilstrekkelig kraft på grunn av dårlige veiforhold, kan du fortsette å trykke på denne bryteren; kjøretøyet vil øke farten og øke kraften, noe som kanskje vil løse problemet for deg.

## VINSJBRYTER (HVIS UTSTYRT)

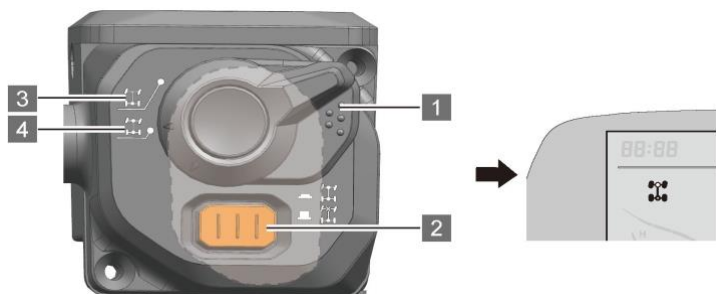


**UTE:** Slipp vinsjens ståtau

**I:** Trekk inn vinsjtauet

Vinsjen brukes til å trekke lasten. Det er viktig å forstå riktig bruk av vinsjtrinnene og metodene, og være oppmerksom på bruken av sikkerhetsinnretninger. For bruk av vinsjens instruksjoner og forholdsregler, se de relevante kapitlene.

## BRYTER FOR TO- ELLER FIREHJULSDRIFT (INGEN BAKAKSELDIFFERENSIAL)



**1** Håndtak for valg av kjøremodus

**2** Foraksel differensialspærreknapp


**3** Stilling for tohjulsdriфт

**4** Stilling for firehjulsdriфт


**MERKNAD**

**Kjøretøyet må stoppes for å koble inn eller ut 2WD/4WD-bryteren. Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut under kjøring.**


**2×4 tohjulsdriftsmodus**

Vri valgspaken nedover, og tohjulsdriftsmodusen blir aktivert. Hele kjøretøyet drives kun av bakhjulene; forhjulene har ingen effekt. Det andre kjøresymbolet "  " vises på instrumentet.

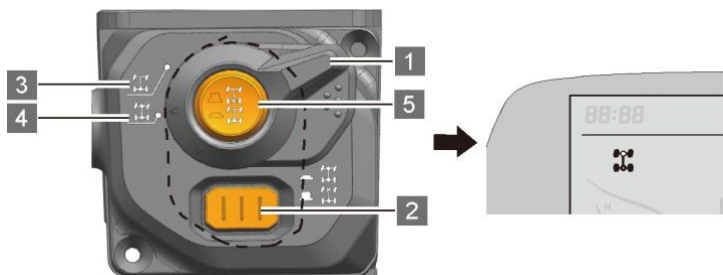
**4×4 firehjulsdriftsmodus**

Vri valgspaken oppover. Nå er firehjulsdriftsmodus slått på, forhjulene har kraft og bakhjulene har kraft. Firehjulstrekkssymbolet "  " vises på instrumentet. Denne modusen er egnet for dårlige veiforhold som gjørmete og fjellområder.

**Foraksellåsemodus**

Vri valgspaken til toppen, og foraksellåsebryteren vil sprette opp, og foraksellåssymbolet "  " vil vises på instrumentet. På dette tidspunktet fungerer den i 4-hjulsdrift låst tilstand. Forhjulene har kraft, og bakhjulene har kraft. Dekkene på begge sider gir samme hastighet og kraft. Når 4WD er låst, vil kjøretøyet være i fartsgrensetilstand, og hastigheten overstiger ikke 30 km/t. Denne modusen er egnet hvis kjøretøyet sitter fast e.l.





## BRYTER FOR TO- ELLER FIREHJULSDRIFT (MED BAKAKSELDIFFERENSIAL)















- |   |                                  |   |                                  |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|
| 1 | Håndtak for valg av kjøremodus   | 2 | Foraksel differensialspærreknapp |
| 3 | Stilling for tohjulsdrift        | 4 | Stilling for firehjulsdrift      |
| 5 | Bakaksel differensialspærreknapp |   |                                  |

### MERKNAD

Kjøretøyet må stoppes for å koble inn eller ut 2WD/4WD-bryteren. Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut under kjøring.

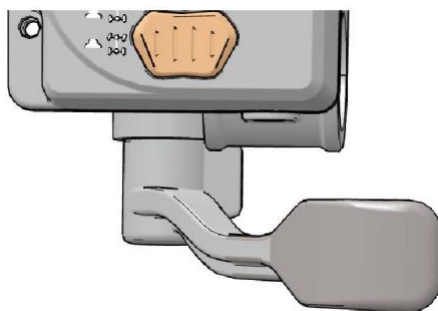
Knappebetjening	Instru- mentin- dikato- rlys	Modell	Modus Status Beskrivelse
Bakaksel differensialmodus			
Vri valgspaken til "  "stilling Bakaksel differensiallåseknapp p "  " trykk		2x4 tohjulsd driftsm odus	På dette tidspunktet er tohjulsdriftsmodus slått på, og hele kjøretøyet drives kun av bakhjulene. Forhjulene har ingen virkning. Denne modusen er egnet for kjøring på jevne veier.
Vri valgspaken til "		4x4 firehjul	På dette tidspunktet er firehjulsdrift slått på. Forhjulene har kraft; bakhjulene har



 "stilling Bakaksel differensiallåseknapp p "  " trykk		sdrifts modus	kraft. Denne modusen er egnet for dårlige veiforhold som gjørmete og fjellområder.
Foraksel differensiallåseknapp p "  " kommer til syne Bakaksel differensiallåseknapp p "  " trykk		4x4 låsemo dus	På dette tidspunktet fungerer kjøretøyet i 4WD-låst tilstand. Forhjulene har kraft; bakhjulene har kraft, forhjulene på venstre og høyre dekk gir samme hastighet og kraft. Kjøretøy i 4WD-låsetilstand vil være i hastighetsbegrenset tilstand. Kjøretøyets hastighet overstiger ikke 30 km/t. Denne modusen er egnet hvis kjøretøyet sitter fast e.l.
Bakaksellåsemodus			
Vri valgspaken til "  "stilling Bakaksel differensiallåseknapp p "  " dukker opp		2x4 tohjuls driftsm odus	På dette tidspunktet er tohjulsdriftsmodus slått på, og hele kjøretøyet drives kun av bakhjulene. Forhjulene har ingen kraft. Denne modusen er egnet for kjøring på jevne veier.
Vri valgspaken til "  "stilling Bakaksel differensiallåseknapp p "  " dukker opp		4x4 firehjul sdrifts modus	På dette tidspunktet er firehjulsdriftsmodus slått på. Forhjulene har kraft og bakhjulene har kraft. Denne modusen er egnet for dårlige veiforhold som gjørmete og fjellområder.
Foraksel differensiallåseknapp p "  " kommer til syne Bakaksel differensiallåseknapp p "  " dukker opp		4x 4 bakaks ellåse modus	På dette tidspunktet fungerer den i 4-hjulsdrift låst tilstand. Forhjulene har kraft, bakhjulene har kraft, og dekkene på venstre og høyre side av for- og bakhjul gir samme hastighet og kraft. Kjøretøyet vil være i fartsgrensetilstand når 4-hjulsdriften er låst, og hastigheten ikke overstiger 30 km/t. Denne modusen er egnet hvis kjøretøyet sitter fast e.l.

## AKSELERATOR

Gasspaken styrer motorturtallet. For å øke motorturtallet trykker du på gasspaken med tommelen; for å redusere motorturtallet slipper du trykket på gasspaken. Når du slipper tommelen, går motoren tilbake til tomgang.




Akselerator

### ADVARSEL

Før du kjører, sjekk om gassen er normal. Hvis gassen sitter fast eller ikke fungerer som den skal, vil det føre til ulykke. Ikke start eller kjør kjøretøyet når gasshåndtaket sitter fast eller gasshåndtaket ikke fungerer som det skal.

## HASTIGHETSBRYTER




"  " :  
**Hastighetsbegrensningsbryter**

" + " : **Knapp for hastighetsøkning**


"-": **Knapp for hastighetsreduksjon**

Fartsgrensefunksjonen kan slås på og av, både i stasjonær tilstand (kjøretøy på eller tomgang) og kjøretilstand.

### Aktivering av hastighetsbegrensning

Når kjøretøyet er slått på, går på tomgang eller kjører, trykker du på "  " for å gå inn i fartsgrensemodus. Nå lyser fartsgrenseikonet M88 8" på instrumentet

#### 1. Stasjonær tilstand: (kjøretøyet er på eller tomgangshastighet)


Starthastighet  $\leq 30$  km/t, aktiver fartsgrensefunksjonen (trykk på "  "), standard fartsgrense er 30 km/t, og juster deretter

hastigheten opp eller ned med "+" eller "-" (når hastigheten overstiger 30 km/t). Trinnet er 5 km/t, øvre grense for justeringen er maksimal hastighet, nedre grense på 30 km/t.

Enhetene er km/t:

30km/t→35km/t→40km/t→45km/t.....→Maksimal hastighet

#### 2. Kjøretilstand


Starthastighet  $\leq 30$  km/t. Aktiver fartsgrensefunksjonen (trykk på "  "), standard fartsgrense er 30 km/t, juster deretter hastigheten opp eller ned med "+" eller "-" (når hastigheten overstiger 30 km/t), trinnet er 5 km/t, øvre grense for justeringen

er maksimal hastighet, nedre grense på 30 km/t.

### MERKNAD

Hastigheten vises i grupper på 5 når fartsgrensen er angitt (f.eks. 35 km/t etter akselerasjon når hastigheten er 32 km/t. 40 km/t etter akselerasjon når hastigheten er 36 km/t)

### Deaktiver hastighetsbegrensermodus

1. Trykk på "  " mens fartsgrensemodus er på, for å deaktivere fartsgrensemodus.
2. Funksjonen for innstilling av fartsgrense kobles automatisk ut etter at nøkkelen er i "OFF"-posisjon og det ikke er noen minnefunksjon. .
3. Slå av motoren (på dette tidspunktet er nøkkelen i "ON"-posisjon) hastighetsbegrensningsfunksjonen frigjøres automatisk; det er ingen minnefunksjon

## INSTRUMENTDELER

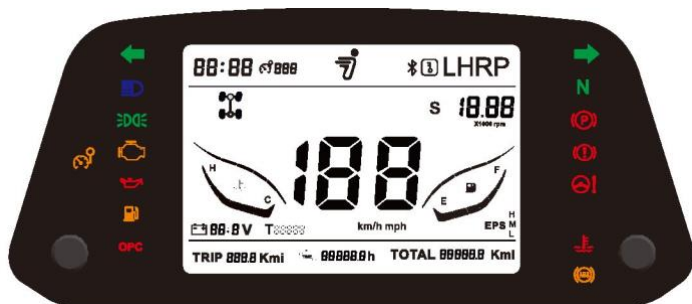
Instrumentet gir operatøren informasjon om kjøretøyets kjøreparameter, og sjåføren må forstå betydningen av forskjellige indikatorer, varsellys og informasjon om innholdet på instrumentdisplayet, for å forstå kjøretøyets status.

### MERKNAD







Kombinasjonsinstrumentet kan bli skadet ved bruk av en høytrykksspylers. Ikke rengjør instrumentet med alkohol eller etsende rengjøringsmiddel. Etsende væske vil korrodere overflaten på instrumentet og forårsake skade på instrumentet.










## INSTRUMENTINDIKATORLYS/VARSELSLYS

Indikatorlamper og varsellamper på instrumentet indikerer statusen til kjøretøyets systemer. Figuren nedenfor viser alle lysene og varsellysene.

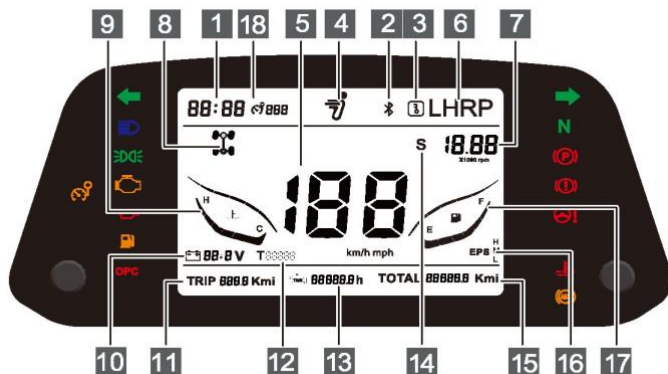


### Indikatorlys/varselindikasjon







Element	Forklaring	Funksjonelle spesifikasjoner
Venstresving Signal		Dette lyset lyser når venstre blinklys slås på.
Fjernlys		Denne lampen lyser når frontlysbryteren er satt til fjernlys.
Kjørellys		Frontlyset, baklyset, skiltlyset og instrumentpanellyset er på.
Sjekk motor		Denne indikatoren vises hvis det oppstår en EFI-relatert feil. Ikke bruk kjøretøyet hvis denne advarselen vises. Det kan oppstå alvorlige motorskader.
Oljetrykkadvarsel		Denne lampen lyser når oljetrykket er for lavt.
Drivstoffnivå		Lampen lyser når drivstoffnivået er for lavt.

Advarsel ved fravær (hvis utstyrt)		Denne lampen lyser etter at du har forlatt setet, og alarmen vil pipe når OPC er på.
Indikator for hastighetsgrense alarm		I fartsgrensemodus, når kjørehastigheten er høyere enn den innstilte fartsgrensen, blinker fartsgrenseindikatoren (gul) og alarmen varsler samtidig. Alarmen utløses når kjørehastigheten er $\leq 100$ km/t.
Høyre blinklys		Dette lyset tennes når høyre blinklys slås på.
Nøytral		Denne lampen lyser når girspaken er i nøytral (grønn).
Parkering		Denne lampen lyser etter at parkeringsbremsen er satt på.
Bremsevarsellys		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lavt bremsevæskennivå</li> <li>• Bremsesystemet er defekt</li> </ul>
Varsellampe for elektrisk styring		Indikerer en feil i EPS-systemet (eventuelt ekstrautstyr).
"ABS" varsellampe		Indikerer en feil i følgende system: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ABS ;</li> <li>• Bremseassistentsystem</li> </ul>
Varsellampe for kjølevæsketemperatur		Indikatorlampe som viser for høy temperatur på motorkjølevæsken. Når den lyser og alarmen går, skal motoren stoppes umiddelbart og slås av. Etter avkjøling til normal temperatur skal motoren fortsette å gå.

## INSTRUMENTINFORMASJON VISNINGSSOMRÅDE



Ingen	Grafisk betydning	Funksjonelle spesifikasjoner
1	Tid	Vis gjeldende tid
2	Bluetooth	Når mobil Bluetooth og T-BOX er koblet sammen og lyset vil lyse.
3	Fjerntilgang til strøm	APP i mobiltelefonen, Klikk på "fjernstrøm på"-knappen og lyset vil lyse. (Forutsetningen er at T-BOX-nettverk er vellykket)
4	Logo	Dette skiltet lyser etter at strømmen er slått på.
5	Fart	Viser den faktiske kjøretøyhastigheten Speedometeret viser en hastighet på MPH (mile) eller km/t (km/t).
6	Gir-display	Vis riktig gir L -Lav hastighet H -Høy hastighet R -Revers P - Parkering
7	Motorhastighet	Viser faktisk motorturtall

8	Firehjulsdrevet differensialspærre full	 2 x 4 mønstre  4 x 4 mønstre  4 x 4 låsemodus  2 x 4 mønstre (med differensial)  4 x 4 mønstre (med differensial)  4 x 4 låsemodus (med differensial)
9	Temperaturindikator for kjølevæske	Vis gjeldende kjølevæsketemperatur <b>H</b> -Høy temperatur <b>C</b> -Lav temperatur
10	Batterispenning	Vis gjeldende spenning til kjøretøyets batteri
11	Delsum kjørelengde	Enkelttur kilometerstand
12	Visning av feilkode	Når ECU, EPS, T-BOX svikter, vises feilkoden i dette området. Se side 159 for detaljert beskrivelse av feilkoden.
13	Motorens gangtid	Vis motorens gangtid
14	Modusvisning	Når kjøretøyet er i sportsmodus, lyser "S" på dette tidspunktet
15	Total kjørelengde	Vis den totale kjørelengden akkumulert av kjøretøyet
16	EPS On (Kun børsteløs EPS støttes)	<b>M</b> -Normal modus, strøm normal <b>H</b> -Komfortmodus, strømlys <b>L</b> -Bevegelsesmodus, boostervekt
17	Drivstoffmåler	Vis gjeldende drivstoffmengde <b>F</b> -Høyt drivstoffvolum <b>E</b> - Lavt drivstoffvolum
18	Ikone for innstilling av fartsgrense	Instrumentet viser fartsgrenseikonet når fartsgrensen er på, men ikke når den er av



## INNSTILLING AV SKJERMFUNKSJON



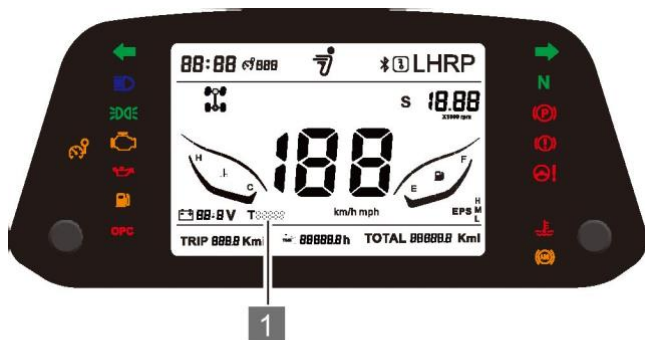
**1 Venstre knapp**

**2 Høyre knapp**

Funksjon	Venstre knapp	Høyre knapp	Display
Justering av lysstyrke	Kort trykk		Juster bakgrunnsbelysningens lysstyrke (standard: lystest)
Delsum klar	Langt trykk		Null delsum kjørelengde
EPS girveksling		Kort trykk	EPS nivåskiftsignal sendt
Metriske eller britiske enheter (Denne funksjonen er ikke tilgjengelig når kjøretøyet har en T-BOX)		Langt trykk	Bytte av metriske eller britiske måleenheter
Klokkeinnstillinger (Denne funksjonen er ikke tilgjengelig når kjøretøyet har en T-BOX)	Langt trykk	Langt trykk	Klokke time blinker
	Kort trykk		Time+1
		Langt trykk	Time kontinuerlig+1
	Kort trykk		Klokke minutt blinker
		Kort trykk	Minutt+1
	Langt trykk		Minutt kontinuerlig +1

## DIAGNOSTISK VISNING AV KODEDEFINISJONER

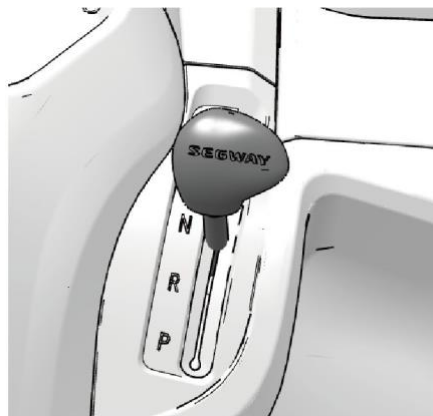
Dette området viser kodeinformasjonen når kjøretøyets elektriske komponenter, ledninger og andre funksjoner har feil eller avvik. For å finne måter å løse problemet på, se "Diagnostisk visning av kodedefinisjoner", se side 159.



**1** Visningsområde for feilkode

## GIRSKIFTE

Ulike driftsmoduser tilsvarer forskjellige gir. Etter at du har valgt gir, kontrollerer du indikatorlyset på instrumentpanelet for å sikre at giret er skiftet til ønsket posisjon. Se tabellen nedenfor for beskrivelse av posisjonen:



- L** Lav hastighet
- H** Høy hastighet
- N** Nøytral
- R** Revers
- P** Parkering

## MERKNAD

Når kjøretøyets hastighet er lavere enn 20 km/t og kjører i mer enn 10 minutter, sørg for å bruke "L" gir.

Du må trå på bremsepedalen når du skifter gir.

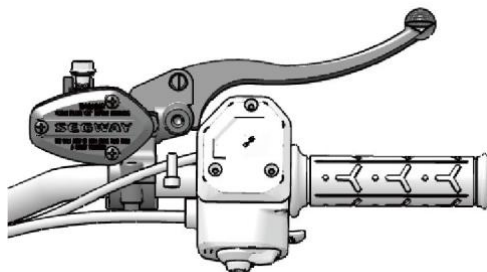
Hvis du skifter gir når motoren går på tomgang eller kjøretøyet er i bevegelse, kan det forårsake skade på girkassen. Plasser girkassen i parkeringsmodus og lås parkeringsbremsen når ingen kjører ATV-en.

## HOVEDBREMS



Fotbremsen er kjøretøyets hovedbremsesystem. Hovedbremsen er plassert på høyre fotplate på kjøretøyet. Når kjøretøyet må bremses eller stoppe, trå sakte på fotbremsen. Nødbremsing kan føre til at kjøretøyet sklir eller velter, så ikke bruk nødbremsing når det ikke er nødvendig.

## HJELPEBREMS



Hjelpebremsesystem refererer til reserveenheten som brukes som hovedbremsesystem. Hvis hovedbremsesystemet svikter, bruk den ekstra fotbremsen.

Hjelpebremsene er plassert på høyre håndtak. Bruk hjelpebremsene til å bremse forhjulene på kjøretøyet. Hvis bakhjulene glir mens du bruker hjelpebremsene, reduseres

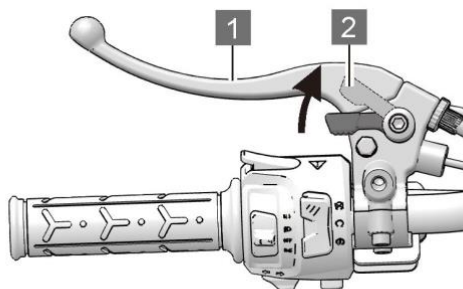
bremsepaktrykket for å hindre at bakhjulene sklir under bremsing.

### **⚠ ADVARSEL**

**Bruk hjelpebremsen med forsiktighet når du kjører i nedoverbakke. Bruk av hjelpebremsen kan føre til en sideglidning eller velting til siden, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller død.**

## **PARKERINGSBREMS**

Parkeringsbremsen på venstre styreside.



- 1** Parkeringsbremsespak      **2** Parkeringsbremselås

### **Bruk av parkeringsbremsen:**

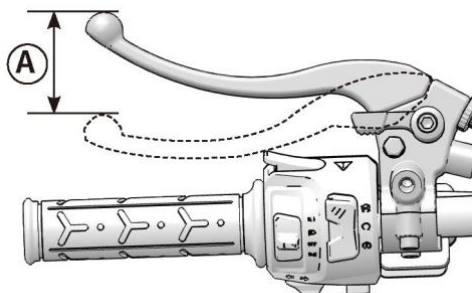
Sett girskifteren i "P" og klem på parkeringsbremsen og hold. Klem på parkeringsbremsespaken og hold den, roter parkeringsbremslåsen oppover, parkeringen er fullført når du hører et "klikk".

### **Slipp parkeringsbremsen:**

Klem på parkeringsbremsen, parkeringsbremsen frigjøres når du hører et "klikk".

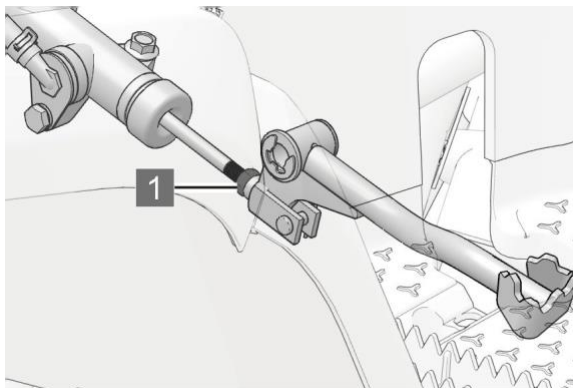
## PARKERINGSBREMSESPAKE FRI KLARING

### Bremsespake bremse tom kjøring



1. Klem parkeringsbremsspaken med kraft, klem og slipp; gjenta noen ganger. Parkeringsbremsspaken skal ikke sitte fast.
2. Mål avstanden parkeringsbremsspaken beveger seg før bremsen begynner å holde. Fri vandring (mål tuppen av enden av bremsespaken) <sup>A</sup> skal være: (25-30 mm)
3. Ettersom bremseklossene gradvis slites ut, vil bevegelsen til bremsehåndtaket øke. Derfor må bremseklosser kontrolleres for slitasje fra tid til annen og må skiftes når slitasjegrensen er nådd.

## JUSTERING AV FOTBREMSEPEDAL

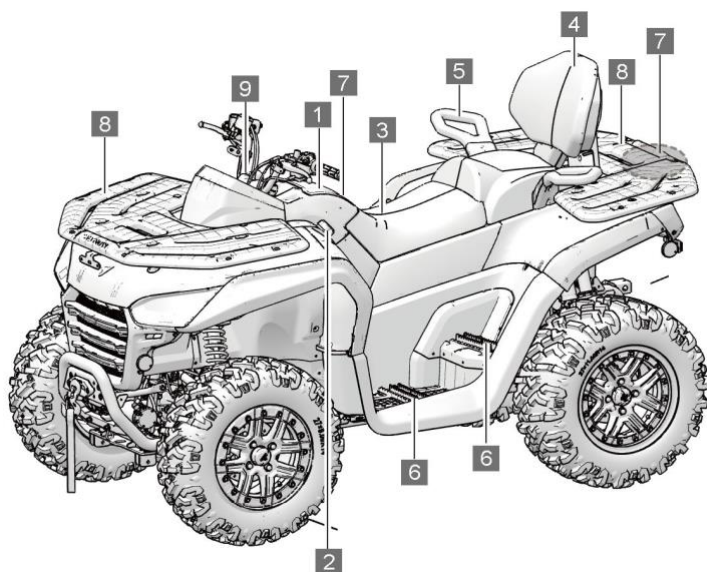


### 1 Justeringsmutter

Fotbremsepedalens justeringsmutter er plassert i bunnen av kjøretøyet nær fotbremsepedalen. Slaghøyden til fotbremsepedalen kan justeres ved å vri fotbremsspakens mutter.

- Vri mutteren med klokken, fotbremsspaken ned.
- Vri mutteren mot klokken, fotbremsen opp.

## UTSTYRSKOMPONENT



1 Hjelpeuttak

3 Sete

5 Håndtak for passasjersele

7 Oppbevaringsboks

9 Håndtak

2 Åpning for påfylling av drivstoff

4 Ryggstøtte

6 Fotpedaler

8 Hyller foran og bak



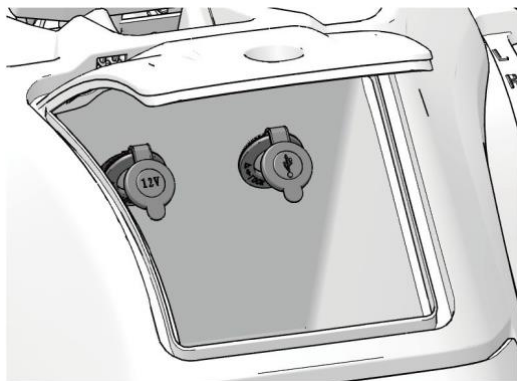
## HJELPESTØTTE

Strømuttak er tilgjengelig for 12V tilbehør med driftsstrøm mindre enn 10A.

Kjøretøyet er utstyrt med to 12V DC-porter.

**Utgangseffekt: 12V**

**USB-port og DC-port**



**Åpne lokket**

Serviceforhold for stikkontakter:

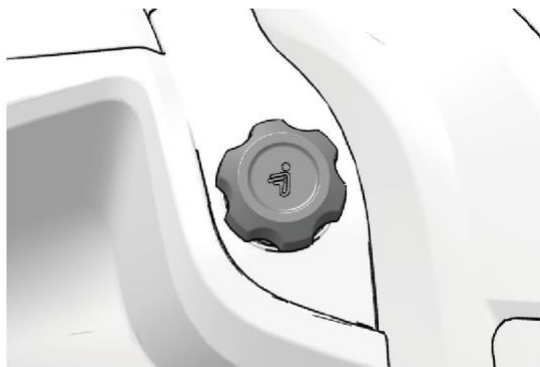
Sett tenningsnøkkelen i "ON"-modus.

## ÅPNING FOR PÅFYLL AV DRIVSTOFF

### **⚠ ADVARSEL**

Fyll alltid drivstofftypen som er angitt kjøretøyet. Ikke røyk når du fyller drivstoff; ellers kan det antenne drivstoffet og forårsake brann.

Ikke berør andre personer eller gjenstander med statisk elektrisitet, som kan forårsake statisk elektrisitet og antenne drivstoffet. Ikke overfyll drivstoffet.



1. Skru av tanklokket med klokken.
2. Fyll drivstoff på kjøretøyet (ikke overfyll det).
3. Trekk til lokket på drivstofftanken.

## RYGGLENE

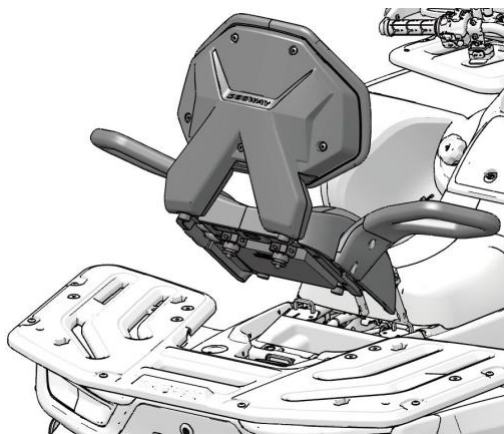
### Demontering

Sitteputen er en hurtigutløsende del med trykk.

1. Bruk fingeren til å hekte på putekroken og flytt den oppover.
2. Når puten åpnes, flytt den oppover.
3. Seteputen er avtagbar.

### Installer

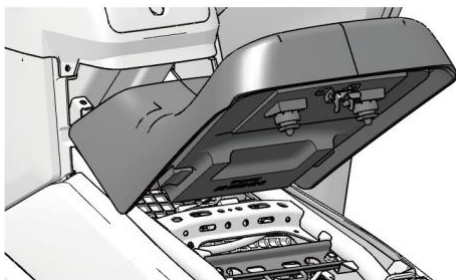
Sett tappen foran på seteputen inn i U-braketten som er sveiset til rammen, skyv setet fremover og trykk setet ned for å låse det.



### **⚠ FORSIKTIG**

Etter at puten er installert, dobbeltsjekk at installasjonen er sikker.

## SETE



Sitteputen er en hurtigutløsende del med trykk.

1. Bruk fingeren til å hekte på putekroken og flytt den oppover.
2. Når puten åpnes, flytt den oppover.
3. Seteputen er avtagbar.

### MERKNAD

Det er kabler under seteputen; vær forsiktig når du fjerner seteputen og flytter den oppover.

### Montering av setepute

Sett tappen foran på seteputen inn i U-braketten som er sveiset til rammen, skyv setet fremover og trykk setet ned for å låse det.

### ⚠ ADVARSEL

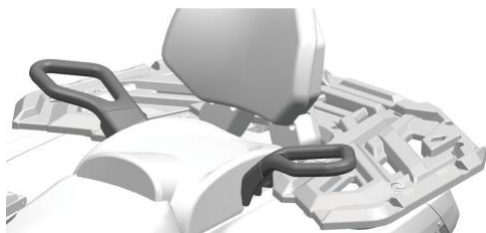
Etter at seteputen er installert, kontroller nøye om installasjonen er sikker.

## FØRERENS VERKTØYSETT

Førerens verktøysett er plassert i oppbevaringsboksen under puten, og settet er utstyrt med verktøy for grunnleggende vedlikehold.

## PASSASJERSETEHÅNDTAK

Passasjerrekkerkverk er plassert på venstre og høyre side av passasjerseftet.

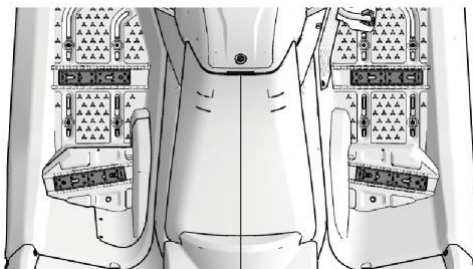


### **⚠ ADVARSEL**

Passasjerer må hele tiden holde seg i rekkverket for passasjer mens de kjører kjøretøyet, og må holde føttene på støtten.

## FOTPEDALER

Fotfestene er plassert på kjøretøyets fotpedaler.



### **⚠ ADVARSEL**

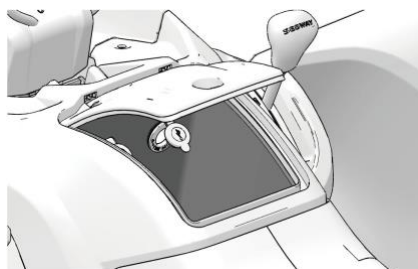
Under driften av kjøretøyet må både sjåføren og passasjerer til enhver tid holde begge føttene på fotfestene

## OPPBEVARINGSBOKS

Bilen er utstyrt med 2 oppbevaringsbokser.

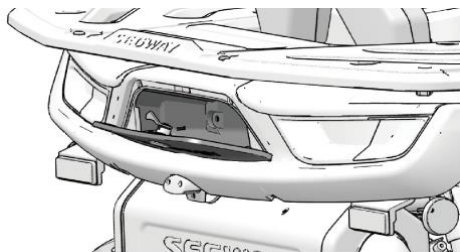
### Oppbevaringsboks foran

Denne oppbevaringsboksen åpnes med en strømbryter, og reservestrømuttaket er plassert inne i oppbevaringsboksen.



### Oppbevaringsboks bak

Lokket på denne oppbevaringsboksen åpnes med strømbryterlåsen. Kjøretøyets verktøysett er plassert i denne oppbevaringsboksen, og inneholder verktøy for grunnleggende vedlikehold.



### **▲ FORSIKTIG**

Lås alltid oppbevaringsboksene før du kjører, og plasser aldri skjøre, brennbare eller tunge gjenstander i oppbevaringsboksen.

## STATIV FORAN OG BAK

Stativ brukes til å bære utstyr og diverse andre last, og bør aldri brukes til å frakte mennesker.



### **⚠ ADVARSEL**

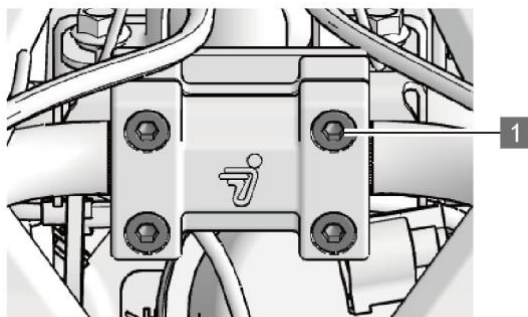
- Ikke frakt passasjerer på stativ
- Lasten må ikke forstyrre førerens sikt.
- Vekten på lasten må ikke overstige den maksimale lastekapasiteten til stativet.

## HÅNDTAK

Styret kan justeres etter sjåførens vinkel.

### **⚠ ADVARSEL**

Feil justering av håndtakene eller feil tiltrekkingsmoment på boltene kan føre til begrenset styring, tap av kontroll, og i verste fall alvorlig personskade eller død. Følg alltid justeringsprosedyren, eller undersøk tjenestene hos din forhandler.



**1** M8×45 (4 PCS)

**Dreiemoment styrebolter**

**35N.m ( 25 ft-lb )**

1. Løsne de fire styreboltene.
2. Juster posisjonen til styret etter sjåførens behov.
3. Stram de to fremre boltene og stram deretter de to bakre boltene. La det være et gap på 1/8 (3 mm) på baksiden av klemmeblokken.
4. Stram festeboltene.





# OPERASJON

<b>INSPEKSJON FØR KJØRING .....</b>	<b>59</b>
<b>ELEMENTER VED INSPEKSJON .....</b>	<b>60</b>
<b>GRUNNLEGGENDE KJØREVEILEDNING .....</b>	<b>61</b>
KJØREREGLER.....	61
GOD KJENNSKAP TIL KJØREOMRÅDET / KJØR LETT ....	61
INNKJØRINGSPERIODE FOR KJØRETØY .....	61
INNKJØRINGSPROSEDYRE FOR BREMSESYSTEM .....	61
KLUTSJ/BELTE.....	62
KJØREPROSEDYRER FOR NYE SJÅFØRER .....	62
OPPSTART AV KJØRETØYET .....	62
PARKERING AV KJØRETØYET .....	63
KJØRING I REVERS.....	64
Å SNU PÅ EN BAKKE (K-SVING) .....	64
KJØRING PÅ GLATTE OVERFLATER .....	65
KJØRING GJENNOM VANN .....	65
KJØRING OVER HINDRINGER .....	66
KJØRING I OPPOVERBAKKE .....	67
KJØRING I NEDOVERBAKKE .....	68
KJØRING SIDELENGS I BAKKE.....	69
PARKERING I EN SKRÅNING .....	70
BREMSING.....	70
PARKERING AV KJØRETØYET .....	71
RETNINGSLINJER FOR INNJKØRING .....	72
<b>GRENSER PÅ BELASTNING .....</b>	<b>73</b>
MAKSIMAL LASTEKAPASITET .....	74



RETNINGSLINJER FOR LASTING.....	74
TILHENGER (HVIS TIL STEDE).....	75
<b>BRUK AV VINSJ.....</b>	<b>77</b>

Denne delen gir grunnleggende bruksanvisninger, inkludert hvordan du starter og stopper kjøretøyet, kjøretips og hensyn ved kjøring på forskjellige veier.

Selv om du har kjørt andre scootere, må du ta deg tid til å sette deg inn i hvordan kjøretøyet fungerer. Øv på et flatt, bredt område til du er kjent med ATV-en.

### **ADVARSEL**

**Om du ikke inspiserer og verifiserer at kjøretøyet er i sikker driftstilstand før bruk, økes risikoen for ulykke. Utfør alltid inspeksjonen før du kjører, som beskrevet under Før bruk av kjøretøyet, for å sikre at kjøretøyet er i sikker stand. Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsprosedyrene og tidsplanene beskrevet i denne brukerhåndboken. Se avsnittet Periodisk vedlikehold i kapitlet Vedlikehold.**

## **INSPEKSJON FØR KJØRING**

Utfør en inspeksjon før hver tur for å oppdage eventuelle problemer som kan oppstå under bruk. Inspeksjonen før turen kan hjelpe deg med å overvåke komponentslitasje og forringelse før de blir et problem.

Korriger ethvert problem du oppdager for å redusere risikoen for sammenbrudd eller krasj.

## ELEMENTER VED INSPEKSJON

Prosjekt	Forklaring	Side
Bremsesystem / Spakslag	Sørg for korrekt bruk	P45~P48
Bremsevæske	Sørg for riktig nivå	P110~P113
Hjelpbrems	Sørg for korrekt bruk	P45
Fjæring foran	Sjekk, smør om nødvendig	P120
Fjæring bak	Sjekk, smør om nødvendig	P120
Dekk	Sjekk status og lufttrykk	P114
Hjulmuttere	Sjekk, sørg for at festene er lufttett	P117
Drivstoffnivå	Sørg for riktig nivå	P51
Kjølevæske	Sørg for riktig nivå	P107
Indikatorlys	Sørg for visningsstatus	P37~P41
Brytere	Sørg for drift	P27
Motorbryter	Sørg for korrekt bruk	P28
Frontlykter	Sjekk driften	P28
Bremselys/baklys	Sjekk driften	P28
Kjøreutstyr	Bruk godkjente hjelmer, pleie- og verneklær	P12~P13
Tilhenger (ekstrautstyr)	Sjekk kabel og veksler	—

## **GRUNNLEGGENDE KJØREVEILEDNING**

### **KJØREREGLER**

Bruk alltid god etikette når du kjører. Sørg for trygg avstand mellom kjøretøyet og andre kjøretøy i samme område. Kommuniser med møtende operatører ved å signalisere antall kjøretøy i gruppen din. Når du stopper, flytt kjøretøyet til kanten av stien for å la andre passere trygt.

### **GOD KJENNSKAP TIL KJØREOMRÅDET / KJØR LETT**

Gjør deg kjent med alle lover og forskrifter som gjelder bruken av dette kjøretøyet i ditt område. Respekter miljøet du kjører i.

Finn ut hvor de angitte kjøreområdene er ved å kontakte din forhandler, en lokal kjøreklubb eller lokale tjenestemenn. Bidra til å holde stiene våre åpne for bruk av fritidskjøretøy.

### **INNKJØRINGSPERIODE FOR KJØRETØY**

Kjøretøyets innkjøringsperiode er de første 25 driftstimene eller kjørelengden tilsvarende de to første fulle tankene med bensin. Det er viktig for deg med én operasjon og riktig innkjøringsperiode. Forsiktig håndtering av nye motor- og drivkomponenter vil forbedre ytelsen og levetiden til disse komponentene. Følg disse trinnene nøye.

### **INNKJØRINGSPROSEDYRE FOR BREMSESYSTEM**

For å oppnå den beste bremseytelsen til det nye kjøretøyet må bremsene brytes inn riktig.

Kraftig eller overdreven bremsing ved bruk av det nye bremsesystemet kan skade bremseklossen og skiven.

## KLUTSJ/BELTE

Riktig innkjøring av clutchen og drivremmen vil sikre lengre levetid og bedre ytelse. Kjør innkjøringsclutchen og drivremmen med lave hastigheter i anbefalt innkjøringsstid ved kun å trekke lett last. Unngå voldsom akselerasjon og høy hastighet under innkjøringsperioden. Hvis beltet er ødelagt, sørg for å rydde opp i inntaks- og utløpsrørledningen og eventuelt rusk fra klutchen og motorrommet under rembytte.


## KJØREPROSEDYRER FOR NYE SJÅFØRER

1. Bruk verneutstyr. Se avsnittet Sikkerhetsutstyr.
2. Utfør inspeksjonen før turen.
3. Sett girkassen i parkeringsmodus.
4. Monter kjøretøyet fra venstre side.
5. Sitt oppreist med begge føttene på fotstøttene og begge hendene på styret.
6. Start motoren for å varme opp.
7. Kjør sakte. Øv på manøvrering og bruk gass og bremses på jevne overflater.

## OPPSTART AV KJØRETØYET

1. Vri tenningsnøkkelen til "ON"-posisjon.
2. Trå kraftig på fotbremsen eller trykk kraftig på bremsehåndtaket, og plasser giret i "N".
3. Trykk motorstart/stopp-bryteren til "Ⓜ" "-posisjon og slipp den for å starte motoren.
4. Kjøretøyet startes. Trå kraftig på fotbremsen.

## PARKERING AV KJØRETØYET

1. Trå på fotbremsen og sett girkassen i "P" gir.
2. Trykk motorstart/stopp-bryteren til "  " for å stoppe motoren.
3. Vri nøkkelen til "OFF", og nøkkelen kan tas ut av bryteren.
4. Lås håndtakets parkeringsbrems. Trå på fotbremsen og sett girbryteren i "P"-posisjon.

## Å SNU KJØRETØYET

Begge bakhjulene kjører likt til enhver tid. Det betyr at det ytre hjulet må kjøre en større avstand enn det indre hjulet ved svinging.

1. Senke farten.
2. Styr i retning av svingen.
3. Hold begge føttene på fotstøttene.
4. Len overkroppen mot innsiden av svingen mens du støtter vekten på den ytre fotstøtten. Denne teknikken endrer trekkraftsbalansen mellom bakhjulene, slik at svingen kan gjøres jevnt. Den samme leneteknikken bør brukes for å snu i revers.
5. Øv på å svinge i lav hastighet før du forsøker å svinge i høyere hastighet.

### ADVARSEL

**Feil svinging kan føre til at kjøretøyet velter.**

**Snu aldri brått eller med skarpe vinkler. Snu aldri i høye hastigheter.**

## KJØRING I REVERS

Hvis du trenger å kjøre i revers, sørg for at området bak deg er fritt, og bruk ATV-en kun i lav hastighet.

Ikke bruk overstyringsbryteren med mindre ekstra hjulhastighet er nødvendig for kjøretøyets bevegelse. Bruk overstyringen med forsiktighet, da hastigheten bak kjøretøyet økes kraftig. Ikke bruk med full gass. Bruk akkurat nok gass til å oppnå ønsket hastighet.

For å reversere, følg følgende prosedyre:

1. Se alltid etter hindringer eller personer bak kjøretøyet, pass på at det ikke er noen hindringer eller personer i veien.
2. Trykk på bremsen for å endre giret til "R".

## Å SNU PÅ EN BAKKE (K-SVING)

Hvis kjøretøyet stopper mens du kjører opp en bakke, må du aldri rygge ned bakken! Bruk K-svingen for å snu.

1. Stopp og lås parkeringsbremsen mens du holder kroppsvekten i oppoverbakke.
2. La girkassen stå forover og slå av motoren.
3. Gå av på oppoverbakkesiden av kjøretøyet, eller til venstre hvis kjøretøyet peker rett oppover. Hold deg i oppoverbakke av kjøretøyet, vri styret helt til venstre.
4. Mens du holder bremsespaken, slipper du parkeringsbremslåsen og lar kjøretøyet sakte rulle rundt til høyre til det peker over bakken eller litt nedover.
5. Lås parkeringsbremsen. Monter kjøretøyet på nytt fra oppoverbakke, og hold kroppsvekten oppover. Start motoren med giret fortsatt foran.
6. Hold giret forover og start motoren.
7. Slipp parkeringsbremsen og fortsett sakte; kontroller hastigheten med bremsespaken til kjøretøyet står på flatt underlag.



## KJØRING PÅ GLATTE OVERFLATER

Når du kjører på glatte overflater som våte stier eller løs grus, eller under iskaldt vær, følg disse forholdsreglene:

1. Ikke bruk i svært ulendt, glatt eller løst terreng.
2. Senk farten når du kjører inn på glatte områder.
3. Koble inn 4X4 før hjulene begynner å miste veigrepet.

### MERKNAD

**Alvorlig skade på drivverket kan oppstå hvis 4X4 er koblet inn mens hjulene spinner. La bakhjulene slutte å snurre før du kobler inn 4X4, eller koble inn 4X4 før hjulene begynner å miste trekraften.**

4. Vær årvåken, les stien og unngå raske, skarpe svinger som kan forårsake skrens.
5. Bruk aldri bremsene under en skrens. Korrigjer en skrens ved å dreie styret i retningen

## KJØRING GJENNOM VANN

Din ATV kan kjøre gjennom vann med en maksimal anbefalt dybde lik bunnen av fotstøttene. Følg disse prosedyrene når du kjører gjennom vann:



 **FORSIKTIG**

Store motorskader kan oppstå hvis kjøretøyet ikke blir grundig inspisert etter bruk i vann. Utfør tjenestene som er skissert i diagrammet for periodisk vedlikehold. Følgende områder trenger spesiell oppmerksomhet: motorolje, girolje, girolje og alle smørenipler. Hvis kjøretøyet tipper eller velter i vann, eller hvis motoren stopper under eller etter drift i vann, er det nødvendig med service før motoren startes. Din forhandler kan tilby denne tjenesten. Hvis det er umulig å føre kjøretøyet ned i vannet før du starter motoren, utfør servicen som er skissert i delen for nedsenking av kjøretøy i denne håndboken, og ta kjøretøyet inn for service ved første anledning.

1. Avgjør vanddybder og strøm før du går i vann.
2. Velg å krysse der begge breddene har gradvise stigninger.
3. Unngå å kjøre gjennom dypt eller hurtigstrømmende vann.
4. Etter å ha forlatt vannet, test bremsene. Trykk dem lett inn flere ganger mens du kjører sakte. Friksjonen vil bidra til å tørke ut putene. Hvis det er uunngåelig å gå dypere enn fotstøttenivået:
  - Fortsett sakte. Unngå steiner og hindringer.
  - Balanser vekten nøye. Unngå plutselige bevegelser.
  - Hold en jevn hastighet. Ikke gjør brå svinger eller stopp. Ikke gjør plutselige gassendringer.

## **KJØRING OVER HINDRINGER**

Følg disse forholdsreglene når du kjører over hindringer:

1. Før du kjører i et nytt område, se etter hindringer.
2. Se opp for humper, hull og andre hindringer i terrenget.

3. Når du nærmer deg en hindring, reduser hastigheten og vær forberedt på å stoppe.
4. Prøv aldri å sykle over store hindringer, for eksempel store steiner eller falt tømmerstokker.
5. Be alltid passasjerer om å gå av før du kjører over en hindring som kan forårsake et fall fra kjøretøyet eller at kjøretøyet velter.



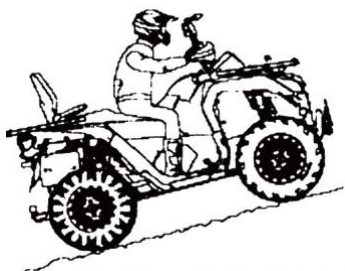
## KJØRING I OPPOVERBAKKE

Bremsing og kjøreegenskaper påvirkes i stor grad ved kjøring i kupert terreng. Feil prosedyre kan føre til tap av kontroll eller velt. Når du kjører oppover, følg disse forholdsreglene:

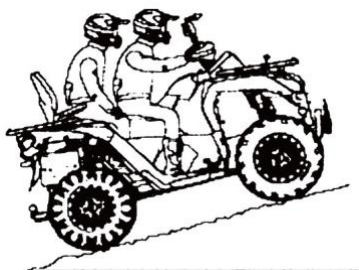
1. Kjør rett oppover.
2. Unngå bratte bakker.

**Maksimal stigning er:**

- Ingen passasjer: 25°
- Med passasjer: 15°



Ingen passasjer : 25°



Med passasjer : 15°

3. Sjekk alltid terrenget nøye før du kjører opp en bakke.
4. Kjør aldri opp bakker med svært glatte eller løse overflater.
5. Hold begge føttene på fotstøttene.
6. Flytt kroppsvekten oppover. En passasjer bør også flytte kroppsvekten oppover.
7. Fortsett med jevn hastighet og gassåpning. Å trykke på gassen plutselig kan føre til at ATV-en vipper bakover.

## KJØRING I NEDOVERBAKKE

Følg disse forholdsreglene når du kjører i nedoverbakke:

1. Unngå bratte bakker.

**Maksimal stigning er:**

- Ingen passasjer: 25°
- Med passasjer: 15°



Ingen passasjer : 25°



Med passasjer : 15°

2. Sjekk alltid terrenget nøye før du kjører ned en bakke.
3. Kjør alltid ned en bakke med girkassen i forovergir. Ikke kjør ned en bakke med girkassen i nøytral.
4. Senke farten. Kjør aldri ned en bakke i høy hastighet.
5. Kjør rett nedover. Unngå å kjøre ned en bakke i vinkel, noe som vil føre til at kjøretøyet lener seg skarpt til siden.
6. Flytt kroppsvekten oppover. En passasjer bør også flytte kroppsvekten oppover.
7. Bruke bremsene til en viss grad, for å hjelpe til med å bremse. Hvis du bruker bremsene for hardt, kan det føre til at bakhjulene låser seg, noe som kan føre til at du mister kontrollen.

## KJØRING SIDELENGS I BAKKE

Det anbefales ikke å kjøre sidelengs i bakke. Feil prosedyre kan føre til tap av kontroll eller velt. Unngå å krysse på siden av en bakke med mindre det er absolutt nødvendig.

**Hvis det er uunngåelig å krysse sidelengs i en bakke, følg disse forholdsreglene:**

1. Senke farten.
2. Unngå å kjøre på tvers av en bratt bakke.

3. Len deg inn mot bakken, overfør overkroppsvekten mot bakken mens du holder føttene på fotstøttene.



4. Hvis kjøretøyet begynner å tippe, snu forhjulet raskt nedover, hvis mulig, eller gå av i oppoverbakken umiddelbart!

## PARKERING I EN SKRÅNING

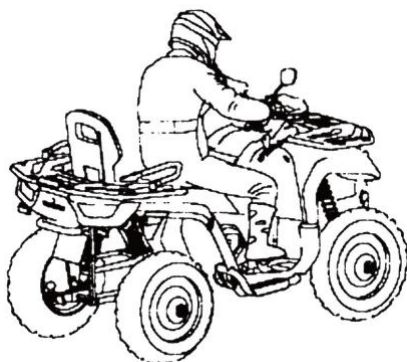
Unngå parkering i skråning hvis mulig. Hvis det er uunngåelig, følg disse forholdsreglene:



1. Stopp motoren.
2. Plasser girkassen i PARK.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Blokker alltid bakhjulene på utforsiden.

## BREMSING

1. Slipp gasspedalen helt. (Når gasspedalen slippes helt og motorhastigheten reduseres til nesten tomgang, har kjøretøyet ingen motorbremsing.)
2. Trykk jevnt og fast på bremsepedalen. Øv på å starte og stoppe (bruke bremsene) til du er kjent med kontrollene.



## PARKERING AV KJØRETØYET

1. Stopp kjøretøyet på et jevnt underlag. Når du parkerer inne i en garasje eller andre strukturer, sørg for at strukturen er godt ventilert og at kjøretøyet ikke er i nærheten av noen kilder til flammer eller gnister, inkludert apparater med pilotlys.
2. Plasser gir-kassen i PARK.
3. Slå av motoren.
4. Sett på parkeringsbremsen (hvis montert).
5. Slipp bremsepedalen sakte og sørg for at gir-kassen er i PARK før du går ut av kjøretøyet.
6. Ta ut tenningsnøkkelen for å forhindre uautorisert bruk.

## RETNINGSLINJER FOR INNJKØRING

Motoren trenger 10 arbeidstimer eller en innkjøringsperiode på 186 mi (300 km).

Under innkjøring:

- Unngå full gass.
- Unngå å trykke på gasspedalen i mer enn 3/4 slag.
- Unngå kontinuerlig akselerasjon.

Bremsen trenger en innkjøringsperiode på 200 km.

Nye bremsere vil ikke fungere med maksimal effektivitet før innkjøringsperioden er over. Bremsene kan utsettes for gradvis slitasje, så vær forsiktig.

### **MERKNAD**

**Unngå full gass, rask akselerasjon og konstant turtall i denne perioden.**



## GRENSER PÅ BELASTNING

De fremre og bakre stativene på kjøretøyet er i stand til å frakte varer, og slepeanordningen bak kjøretøyet kan også bære lasten.

All last som bæres av kjøretøyet, vil påvirke kjøretøyets drift, stabilitet og bremselengde. Ikke overskrid kjøretøyets lastgrense, inkludert fører, passasjer, last, komponentvekt og trekkstangvekt. Det er viktig å være klar over at lasten kan skli eller falle og forårsake en ulykke

### ADVARSEL

- Følg nøye instruksjonene i brukerhåndboken for påmontert maskineri eller tilhenger. Ikke bruk kombinasjonen traktor-maskin eller traktor-tilhenger med mindre alle instruksjoner er fulgt.
- Hold deg unna området mellom kjøretøy og tilhenger.
- Reduser hastigheten og tillat større bremselengde når du frakter gods.
- Jo lavere høyde på gjenstandene på stativet, jo bedre. For mye last på stativet kan destabilisere kjøretøyets tyngdepunkt og redusere kjørestabiliteten.
- Fest all last før kjøring. Ustabil last kan skape ustabile kjøreforhold, som kan få kjøretøyet til å miste kontrollen.
- Tung belastning forårsaker bremse- og kontrollproblemer. Vær ekstra forsiktig når du bruker bremsene til et lastet kjøretøy. Unngå terreng eller forhold som heller nedover.
- Vær ekstra forsiktig når du frakter varer utover kanten av hyllen. Stabilitet og mobilitet kan bli negativt påvirket, og føre til at kjøretøyet velter.

### ADVARSEL

- Ikke blokker frontlysstrålen når du laster på den fremre hyllen.
- Ikke kjør fortere enn anbefalt hastighet. Kjøretøy bør ikke overstige 15 km/t når du tauer en last på flat mark. Tauing av last, svinging, klatring eller nedstigning over ulendt terreng må ikke overstige en hastighet på 8 km/t.
- Når kjøretøyets hastighet er lavere enn 20 km/t og kjører i mer enn 10 minutter, sørg for å bruke giret "L".

## MAKSIMAL LASTEKAPASITET

Maksimal lastekapasitet må ikke overstiges.

Kjøretøymodell	SGW1000F-A9/SGW1000F-A10
Fremre hylle	40KG
Bakre hylle	60KG
Maksimal ubremset masse ved sleping	450 kg
Maksimal ubremset masse, dragstang for tilhenger	95 kg
Maksimal treghetsbremset masse ved sleping	700 kg
Maksimal treghetsbremset masse, dragstang for tilhenger	95 kg

## RETNINGSLINJER FOR LASTING

Ved transport av last, følg instruksjonene nedenfor:

1. Ikke overskrid vekten som er angitt på varselsetiketten og denne håndboken.
2. Kjør aldri med en passasjer på de fremre eller bakre lastestativene.

3. Last alltid varene på hyllen så langt frem som mulig. Sørg for at varene som er lastet på stativet, er godt sikret før du kjører. Hvis lasten ikke er sikret, vil den kunne falle av.
4. Sørg for at all last er sikret før du kjører.
5. Unngå å kjøre i bratte bakker når du bærer last eller trekker tilhenger.
6. Bruk lavhastighetsgir når du frakter tung last.
7. Ved håndtering av last, bruk kjøretøyet med forsiktighet.

## TILHENGER (HVIS TIL STEDE)

Slepeanordningen er en avtakbar del. Den kan tas av ATV-en hvis du ikke bruker tilhenger. Hvis du trenger å taue en last, vær oppmerksom på at slepeinnretningen ikke inngår i slepevekten.

- Kombinasjonen av vekten til det bakre stativet og trekkstativet skal ikke overskride kapasiteten til det bakre stativet.
- Den totale lasten (vekt på fører, tilbehør, last og tilhenger) skal ikke overstige kjøretøyets maksimale kapasitet.

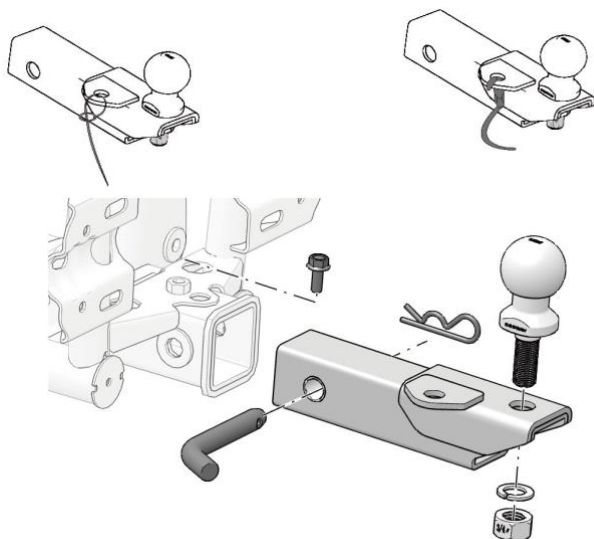
### Der det er anvist et festepunkt på tilhengerfestet:

Enten:

Før kabelen gjennom festepunktet og klem den tilbake på seg selv.

Eller:

Fest klipsen direkte til det angitte punktet. Dette alternativet må være uttrykkelig godkjent av tilhengerprodusenten siden klipsen kanskje ikke er sterk nok for bruk på denne måten.



## MERKNAD

Hastigheten må være mindre enn 15 km/t under tauing.

Feil bruk av kroker eller overskridelse av maksimal slepevekt kan forårsake alvorlig skade på kjøretøyet. I dette tilfellet vil ikke din ATV være dekket av servicepolicyen.

Ikke installer tilhengere som er større enn 10 cm. Installer aldri kjøretøytilbehør på ATV-en. Installer alltid tilbehør som er godkjent (eller tilsvarende) og designet for ATV-bruk.

## BRUK AV VINSJ

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en vinsj, vennligst les denne håndboken før installasjon for å forstå og gjøre deg kjent med de relevante sikkerhetsreglene og bruksanvisningene.

### ADVARSEL

**Brukeren må lese og forstå bruksanvisningen og advarslene i denne bruksanvisningen. Hvis instruksjonene eller advarslene ikke følges, kan det oppstå alvorlig materiell- eller personskade.**

- Det er strengt forbudt for personer under 16 år å bruke dette utstyret.
- Brukeren må lese og forstå bruksanvisningen og advarslene i denne bruksanvisningen. Hvis instruksjonene eller advarslene ikke følges, kan det oppstå alvorlig materiell- eller personskade.
- Før bruk eller under bruk, vær oppmerksom på sikkerhets- og miljøforholdene innenfor vinsjens driftsområde.
- Unngå overbelastning. Sørg for at alt utstyr som brukes, oppfyller den maksimale tautrekkkraften. Vi anbefaler å bruke en valgfri talje, dobbelttau ved å bruke en talje-dobbelttau for å redusere belastningen på vinsjen, tauet og batteriet. Ved dobbelt tau skal den nominelle verdien av taljen være to ganger tautrekket til vinsjen.
- Under tung belastning, ikke prøv å trekke i lang tid. Elektriske vinsjer er kun konstruert for periodisk bruk, bør ikke brukes under konstant belastning. Ikke trekk i mer enn ett minutt eller nær den nominelle lasten. Hvis vinsjmotoren føles veldig varm, stopp vinsjen og la den avkjøles i noen minutter.
- Tauenden kan ikke tåle full belastning, og tauet må rotere

rundt trommelen minst 5 runder.

- Unngå å trekke fra ekstreme vinkler, da dette vil føre til at tauet ruller i den ene enden, noe som kan skade tauet.
- Merk at tautrekkkapasiteten til vinsjen er den maksimale tautrekkkapasiteten til det første laget. Kun det første laget kan trekkes. Ikke bruk vinsjen med overbelastningskapasitet.
- Hekt aldri tauet tilbake til seg selv, ellers vil tauet bli skadet. Bruk bagasjeromsbeskyttelse.
- Før bruk, sørg for at vinsjen er godt installert på kjøretøyet eller braketten.
- Før du flytter tunge gjenstander, sjekk tauet for å unngå knekk og ujevne lag på tauet. Det slakke tauet må strammes skikkelig under en vekt på ca. 90 kg.
- Når du drar lasten, sørg for å legge et teppe eller et beskyttende lag på tauet nær kroken. Dette vil unngå at tauet ryker og bidra til å forhindre alvorlige materielle- og personskader.
- Ikke flytt vinsjen for å hjelpe til med å frakte tunge gjenstander. Det er lett å overbelaste og forårsake skade på tauet.
- Vær oppmerksom på de farlige områdene og hold deg unna disse under bruk. Farlige områder er vinsjtrommel, bly, tau, talje, krok og motor.
- Når vinsjen er under belastning, må du ikke nærme deg eller krysse tauet.
- Når du bruker taljen til å flytte lasten, sett kjøretøyets girkasse i nøytral, sett på bremsen på kjøretøyet og plugg alle hjul med kiler. Når taljen er i bruk, bør kjøretøyets motor kjøres for å fullade batteriet. Bruk aldri taljen med utilstrekkelig spenning.

- Koble aldri fra strømforsyningen når det er belastning på vinsjen.
- Etter bruk, slipp lasten umiddelbart, og ikke stram kabelen.
- Hold deg alltid unna tau, kroker og vinsjer.
- Sjekk vinsjer, tau, kroker og ødelagte tråder av slitt tau regelmessig. Når du håndterer ståltauet, bruk tykke skinnhansker. Ikke la ståltauet gli over hendene dine. Sjekk ståltauet før bruk. Et knust, sammenklemt, slitt eller knekt område har alvorlig redusert bæreevne. Det skadde ståltauet bør skiftes ut. Den må vikles opp igjen under en belastning på rundt 45 kg.
- Clutchen skal først kobles fra, og deretter skal tauet trekkes av kroken på beskyttelsesspaken. Ikke trekk tauet direkte gjennom kroken med fingrene.
- Oppretthold den angitte spenningen slik at kabelen kan vikles på spolen og rulles fast igjen etter at handlingen er utført.
- Ikke bruk vinsjen under påvirkning av alkohol eller narkotika. Vær årvåken under bruk. Hvis det er et problem, bør du koble ut batteriet umiddelbart og sjekke det nøye.
- Bruk briller, isolerende kjeledress, sklisikre sko, arbeidshetter, tykke skinnhansker. Plasser håret tett under arbeidshetten og fjern alle smykker.
- Ikke bearbeid eller smelt noen deler av vinsjen mekanisk.
- Når vinsjen er i bruk, sørg for å starte kjøretøyets motor og sette girposisjonen til "N" for å sikre at batteriet lades.
- Når vinsjen fungerer, er strømmen sterk. Du må starte kjøretøyet og trække lett på gasspedalen for å unngå skade på batteriet.
- Vinsjtauet og kjøretøyet skal være i en rett linje. For stor vinkel vil endre retningen på trekkkraften, og dermed

skade tauet.

- Hvis det oppstår kraftig støy eller vibrasjoner under bruk av vinsjen, må den stoppes umiddelbart.
- Når vinsjen ikke brukes, vennligst fjern styreenheten.

### **⚠ ADVARSEL**

Ved frigjøring eller opphenting av vinsjetauet må begge endene av tauet være i tilstrekkelig lengde for å hindre at tauet overrulles inn eller ut. Når tauet trekkes inn, vennligst oppretthold en viss spenning slik at tauet kan trekkes tilbake jevnt og kan vikles tett.

### **⚠ ADVARSEL**

Bruk alltid slepetauet til å trekke kroken. Ikke hold kroken med hendene. Dette er ikke bare viktig ved vikling av tauet, men også når du fjerner tauet fra vinsjen under kraft.







# VEDLIKEHOLD, OPPBEVARING OG TRANSPORT

<b>PERIODISK VEDLIKEHOLD .....</b>	<b>84</b>
VEDLIKEHOLDSKART .....	85
LØFTING OG STØTTING AV KJØRETØYET .....	90
FJERNING AV SERVICEDEKSEL FRONT .....	91
FJERNING AV OPPBEVARINGSBOKS FRONT .....	91
<b>SMØREOLJE .....</b>	<b>92</b>
<b>PROGRAM FOR VEDLIKEHOLD AV MOTOROLJE .....</b>	<b>93</b>
OLJEANBEFALING .....	93
KONTROLL AV MOTOROLJENIVÅ .....	94
SKIFTE AV MOTOROLJE OG FILTER.....	96
TØMMING AV MOTOROLJE .....	97
SKIFTE AV OLJEFILTER.....	98
PÅFYLLING AV OLJE.....	99
<b>FREMRE/BAKRE GIRKASSE-VÆSKE .....</b>	<b>100</b>
SJEKK AV GIROLJE PÅ FORAKSEL.....	100
SJEKK AV GIROLJE PÅ BAKRE GIRKASSE.....	101
FYLLING AV GIROLJE PÅ FORAKSEL / BAKRE GIRKASSE .....	101
<b>CTV DRIVREM .....</b>	<b>103</b>
BYTTE AV DRIVREM / FJERNING AV RUSK .....	103
INSTALLERE DRIVREM.....	104
TØRKING AV CVT.....	105
<b>KJØLEVÆSKE.....</b>	<b>106</b>
RADIATORINSPEKSJON.....	106

KJØLEVÆSKE-NIVÅ KONTROLL .....	107
BYTTE AV MOTORKJØLEVÆSKE .....	107
<b>LUFTFILTER .....</b>	<b>108</b>
BYTTE LUFTFILTERELEMENT .....	108
<b>CVT LUFTINNTAKSFILTER .....</b>	<b>109</b>
INSPEKTION AV CVT INNTAKSFILTER .....	109
<b>BREMSESYSTEM .....</b>	<b>110</b>
BREMSEOLJE .....	111
FORBREMSEVÆSKE .....	112
BREMSEDELER .....	112
<b>DEKK .....</b>	<b>114</b>
DEKKTRYKK .....	114
DEKKETS MÅLEDYBDE .....	115
BYTTE AV DEKK .....	115
FJERNING AV HJULKOMPONENTER .....	116
INSTALLASJON AV HJULKOMPONENT .....	117
<b>JUSTERING AV STØTDEMPER .....</b>	<b>118</b>
OLJESTØTDEMPER .....	118
JUSTERBAR LUFTSTØTDEMPER .....	119
<b>SMØRING AV FJÆRING .....</b>	<b>120</b>
<b>FREMRE (BAKRE) STØVDEKSEL FOR DRIVAKSEL .....</b>	<b>121</b>
<b>LAMPE .....</b>	<b>122</b>
BYTTE AV LED-FRONTLYS/BAKLYS .....	122
BYTTING AV BAKLYKT/BAKRE Blinklys .....	123
JUSTERING AV FJERNLYSET .....	124
<b>TENNPLUGG .....</b>	<b>126</b>
INSPEKSJON AV TENNPLUGG .....	127
FJERNING AV TENNPLUGG .....	127
<b>Gnistfanger .....</b>	<b>129</b>



ELEKTRONISK SERVOSTYRING (EPS).....	131
<b>BATTERI .....</b>	<b>132</b>
DEMONTERING AV BATTERI .....	133
INSTALLASJON AV BATTERI.....	134
BATTERILADING .....	135
INSTALLASJON AV BATTERI.....	136
<b>SIKRING.....</b>	<b>137</b>
SIKRINGSSKAP .....	138
SIKRING-/RELÉ-FORDELING OG NOMINELL STRØMSTYRKE .....	139
SKIFTING AV SIKRING .....	141
<b>UTSEENDE .....</b>	<b>142</b>
VASK AV KJØRETØYET .....	142
RENGJØRINGSTIPS .....	142
<b>OPPBEVARING AV KJØRETØY .....</b>	<b>143</b>
<b>TRANSPORT AV ATV-en.....</b>	<b>143</b>

## PERIODISK VEDLIKEHOLD

Omhyggelig periodisk vedlikehold vil bidra til å holde kjøretøyet i den sikreste og mest pålitelige tilstanden. Inspeksjon, justering og smøring av viktige komponenter er forklart i det periodiske vedlikeholdsskjemaet.

Inspiser, rengjør, smør, juster og skift ut deler etter behov. Når inspeksjon viser behov for reservedeler, bruk originale deler tilgjengelig fra din autoriserte forhandler.

Service og justeringer er viktig for riktig kjøretøydrift. Hvis du ikke er kjent med sikker service og justeringsprosedyrer, be en kvalifisert forhandler utføre disse operasjonene.

Vedlikeholdsintervaller i følgende diagram er basert på gjennomsnittlige kjøreforhold. Kjøretøy som utsettes for hardhendt bruk, må inspiseres og vedlikeholdes oftere.

**Hardhendt bruk er definert som: - Hyppig nedsenking i gjørme, vann eller sand**

- Hyppig eller langvarig bruk i støvete omgivelser
- Kort turer i kaldt vær
- Høy turtallsbruk i racingstil
- Langvarig bruk med lav hastighet, tung belastning
- Hyppig tomgang

## VEDLIKEHOLDSKART

SYMBOL	BESKRIVELSE
▶	Utfør disse prosedyrene oftere hvis kjøretøyet er utsatt for hardhendt bruk.
D	La en autorisert forhandler eller annen kvalifisert person utføre disse tjenestene.

### ADVARSEL

**Feil utførelse av prosedyrene merket med D kan føre til komponentfeil, hvilket kan føre til alvorlig skade eller død. La en autorisert forhandler eller annen kvalifisert person utføre disse tjenestene.**

Utfør alle tjenester med det vedlikeholdsintervallet som nås først. Vedlikehold og service skal registreres i vedlikeholdsloggen.

## VEDLIKEHOLD FØR KJØRING

ELEMENT		VEDLIKEHOLDSINTERVALL (NOT SOM KOMMER FØRST)			MERKNADER
		TIMER	KALEN- DER	MILES (KM)	
	Styring		Innkjøring		Visuelt inspiser, test eller kontroller komponenter. Gjør justeringer og/eller planlegg reparasjoner når det er nødvendig
	Fjæring foran		Innkjøring		
	Fjæring bak		Innkjøring		
	Dekk/ Hjul/ festemidler		Innkjøring		
	Bremsevæskeni- vå		Innkjøring		
	Bremsesystem		Innkjøring		
	Akselerator		Innkjøring		
	Motoroljenivå		Innkjøring		
	Luftfilter, forfilter		Daglig		Undersøke. rengjør ofte. erstatte ved behov
	Kjølevæske		Daglig		Sjekk nivået
	Servostyringse- nhet (hvis montert)		Daglig		Inspiser daglig. rengjør ofte.
	Frontlys/baklys/ arbeidslys		Daglig		Sjekk driften. påfør dielektrisk fett hvis du skifter lamper

## VEDLIKEHOLD VED INNKJØRING

ELEMENT		VEDLIKEHOLDSINTERVALL ALL (NOT SOM KOMMER FØRST)			MERKNADER
		TIME R	KALE NDER	MILES (KM)	
	Drivstoffsystem	25 H	1 M	200 (320)	Innkjøringssjekk: syklustast for å sette trykk på drivstoffpumpen; sjekk ledninger og beslag for lekkasjer og slitasje
	Skift av motorolje	25 H	1 M	200 (320)	Innkjøringssjekk: olje og filterskift
	Fremre girkasseolje	25 H	1 M	200 (320)	Innkjøringssjekk: oljenivåkontroll
	Olje bak girkasse	25 H	1 M	200 (320)	Innkjøringssjekk: oljenivåkontroll

## PERIODISK VEDLIKEHOLD

Sørg for å utføre riktig vedlikehold med anbefalte intervaller som angitt i tabellene. Noen **punkter** i vedlikeholdsplanen må utføres i henhold til kalenderen, uavhengig av avstand eller driftstid.

ELEMENT		VEDLIKEHOLDSINTERVALL (NOT SOM KOMMER FØRST)			MERKNADER
		TIMER	KALEN DER	MILES (KM)	
▶	Slitasje på bremsekloss	10 H	Månedlig	100 (160)	Inspiser med jevne mellomrom; erstatt ved behov
	Batteri	20 H	Månedlig	200 (320)	Sjekk terminaler; rengjøre; test
▶	Luftfilter, hovedelement	50H		500 (800)	Undersøke; bytt ut etter behov; inspiser ofte hvis den utsettes for

					hardhendt bruk
▶	Generell smøring	50 H	3 M	500 (800)	Smør alle beslag, pivoter, kabler osv.
	Gasshus innløpskanal	50 H	6 M	500 (800)	Inspiser kanalen for riktig tetning/luftlekkasjer
	Drivrem	50 H	6 M	500 (800)	Undersøke; justere; erstatte ved behov
	Kjølesystem	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspiser kjølevæskestykken hver årstid; trykktestsystem årlig
▶	Skift av motorolje	100 H	12 M	1000 (1600)	Skift olje og filter

## PERIODISK VEDLIKEHOLD

ELEMENT		VEDLIKEHOLDSINTERVALL (NOT SOM KOMMER FØRST)			MERKNADER
		TIMER	KALENDER	MILES (KM)	
▶	Oljeledninger og festemidler	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspiser for lekkasjer og løse beslag
▶	Fremre girkasseolje	100 H	12 M	1000 (1600)	Bytt væske;
▶	Olje bak girkasse	100 H	12 M	1000 (1600)	Bytt væske
D	Drivstoffsystem/filter	100 H	12 M	1000 (1600)	Syklustast for å sette trykk på drivstoffpumpen; sjekk for lekkasjer ved påfyllingsløkk, drivstoffledninger/skinne og drivstoffpumpe; bytt ut linjer annethvert år

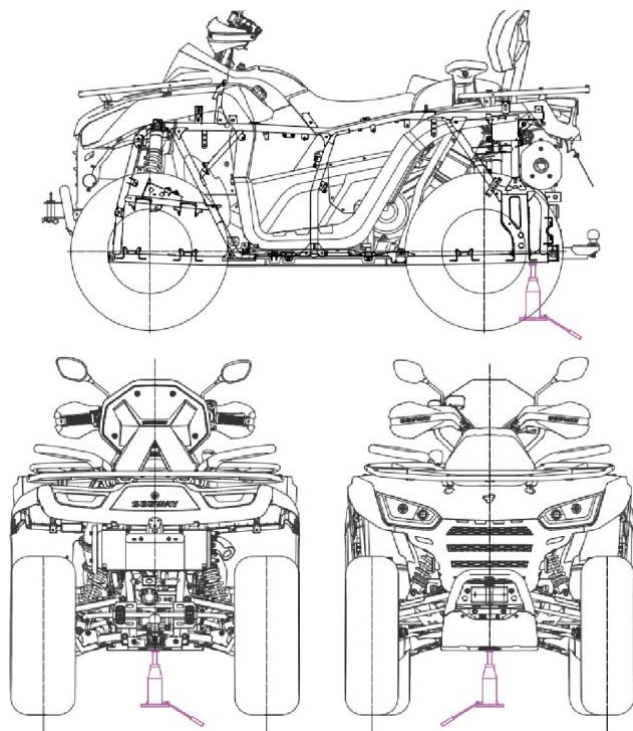


▶	Radiator (hvis relevant)	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke; rengjøre ytre overflater
▶	Kjøleslanger (hvis relevant)	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspiser for lekkasjer
▶	Motorfester	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke
	Eksospotte/rør/skjøter	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke; rengjøre; bytte ut slitte deler
D	Tennplugg	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke; erstatte ved behov
D	Clutcher (drevet og drevet)	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke; rengjøre; bytte ut slitte deler
D	Forhjulslagere	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke; erstatte ved behov
D	Bremsevæske	200 H	24 M	2000 (3200)	Bytt annethvert år
	Gnistfanger	300 H	36 M	3000 (4800)	Rydd ut
▶	Kjølevæske		60 M		Bytt kjølevæske
D	Ventilklaring	500 H		5000 (8000)	Undersøke; justere
	Tomgangshastighet				Juster etter behov
D	Hjuljustering				Inspiser med jevne mellomrom; justere når deler skiftes
	Frontlyssikte				Juster etter behov

## LØFTING OG STØTTING AV KJØRETØYET

Plasser kjøretøyet på et flatt og fast (ikke glatt) underlag. Aktiver 4WD-modus. Sørg for at kjøretøyets girspak er satt til PARK.

Når du løfter foran eller bak på kjøretøyet, plasserer du jekken midt foran eller bak på kjøretøyet, som vist i figuren nedenfor:



**Skjematisk diagram av jekkestøtteposisjon**

## FJERNING AV SERVICEDEKSEL FRONT

Kjølevæsketilførslingen og sikringsboksen er plassert under frontdekselet.

Gjør følgende for å fjerne frontdekselet: Dekkplaten og frontvedlikeholdsdekselet på fremre hylle er begge spennestruktur som raskt kan fjernes.



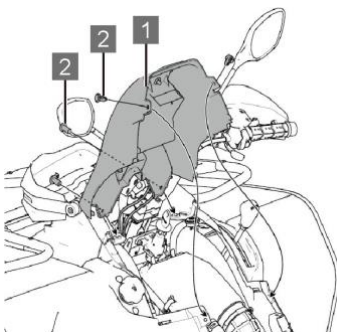
## FJERNING AV OPPBEVARINGSBOKS FRONT

Luftfilteret er plassert under den fremre oppbevaringsboksen.

### 1 Oppbevaringsboks foran

### 2 Ekspansjonsskruer

1. Fjern først setet.
2. Fjern ekspansjonsskruene i den fremre oppbevaringsboksen med verktøy.
3. Løft den fremre oppbevaringsboksen oppover.



## MERKNAD

Det er to ledningsnett i bunnen av den fremre oppbevaringsboksen. Hvis den fremre oppbevaringsboksen må fjernes helt, trekk ut tilkoblingsledningen.

## SMØREOLJE

Kontroller og smør alle komponenter med intervallene som er oppført i det periodiske vedlikeholdsskjemaet. Elementer som ikke er oppført i diagrammet, bør smøres i det generelle smøreintervallet. Vippearmen er smurt ved levering og krever ikke tilleggssmøring. Men hvis disse komponentene er mye brukt, kan brukeren utføre ytterligere smøring etter behov.

Prosjekt	Anbefalt modell	Kapasitet	Inspeksjonsprosedyre
Motorolje	SAE 5W-40 SN eller høyere	2200 mL	Hold nivået innenfor det sikre området til oljenivåvinduet
Foraksel girolje	SAE 80W-90 GL-5	310 mL	Hold nivået på 1/3-posisjonen til vinduet
Bakaksel girolje	SAE 80W-90 GL-5	1200mL	Hold nivået i midten av vinduet
Kjølevæske	ECO BS -35°C Grønn	5800 mL	Hold nivået mellom fyllinjene.
Bremsevæske	DOT4		Hold nivået mellom fyllinjene.
Fjæring, balansestangfett	Halvsyntetisk vanntett fett	—	Smøredeler (maks 2 pumper) hver 800 km.

## PROGRAM FOR VEDLIKEHOLD AV MOTOROLJE

Sørg for å sjekke og skifte olje i henhold til det vanlige vedlikeholdsskjemaet. Sørg for å bruke anbefalt motorolje. Oljefilteret må skiftes hver gang oljen skiftes. Vær spesielt oppmerksom på oljenivået. En økning i oljenivået i kaldt vær kan være et tegn på kontaminasjon som samles i oljetanken eller veivhuset. Hvis oljenivået begynner å stige, skift oljen umiddelbart. Overvåk oljenivået; hvis det fortsetter å stige, slutt å bruke det og finn årsaken. Din forhandler kan hjelpe deg.

### ADVARSEL

**Utilstrekkelig, degradert eller forurenset motorolje vil føre til raskere slitasje og kan føre til motorstopp, ulykker og skader. Utfør alltid vedlikeholdsprosedyrene som er oppført i det periodiske vedlikeholdsskjemaet.**

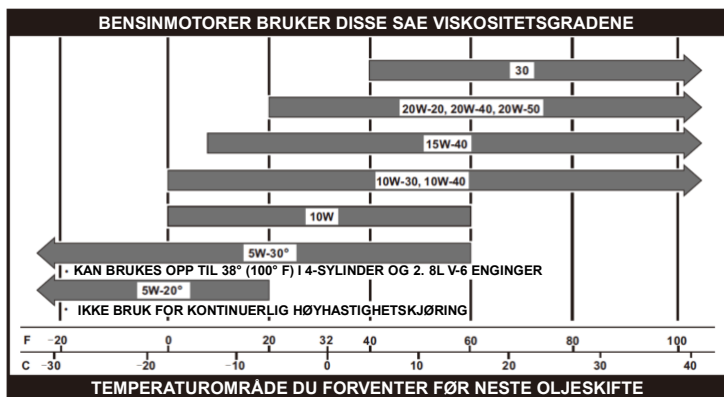
## OLJEANBEFALING

Skift oljefilteret hver gang du skifter olje.

Det anbefales å bruke den anbefalte typen olje eller lignende olje for denne motoren. Følg produsentens anbefalinger for bruk ved omgivelsestemperatur.

### FORSIKTIG

**Blanding av merker eller bruk av ikke-anbefalte oljer kan forårsake alvorlig motorskade. Bruk alltid anbefalt olje. Oljemerker skal aldri byttes eller blandes.**



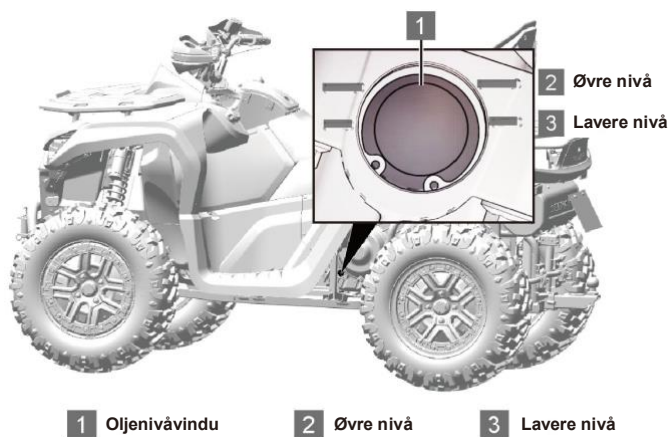
## KONTROLL AV MOTOROLJENIVÅ

### MERKNAD

**Å kjøre motoren med feil oljenivå kan forårsake alvorlig motorskade.**

Oljenivået kan kontrolleres gjennom oljevinduet på venstre side av motoren.

1. Parker kjøretøyet på horisontalt underlag.
2. La motoren gå på tomgang i 3 minutter for å la oljen strømme tilbake til bunnen av motoren.
3. Sjekk oljenivået gjennom oljevinduet. Oljenivået er mellom den øvre graverte linjen og den nedre graverte linjen. Det er riktig oljenivå. Under den nedre skalaen betyr at det er for lite olje, og over skalaen betyr at det er for mye olje eller at den ikke er egnet. Fyll på hvis oljenivået er lavt.



4. Hvis oljenivået er for lavt og olje må tilsettes, utfør oljetilsetningsprosedyren.

## SKIFTE AV MOTOROLJE OG FILTER

Denne prosedyren krever visse mekaniske ferdigheter, spesialverktøy (momentnøkler) og hvordan man håndterer utslipp av væsker. Hvis du ikke har ferdighetene eller verktøyene, ta kontakt med forhandleren din.

### MERKNAD

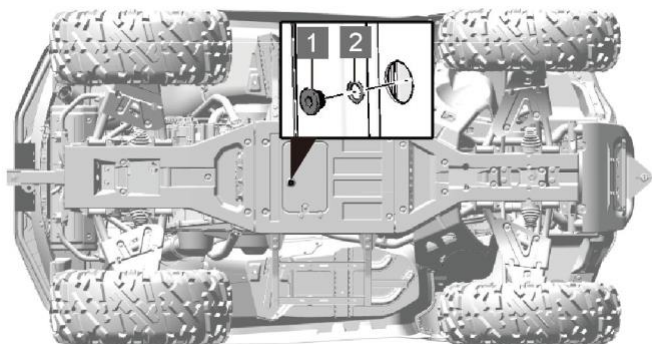
Når du skifter olje, anbefales det å skifte oljefilter.

### ADVARSEL

- Den brukte motoroljen inneholder potensielt farlige kontaminasjonsstoffer som kan forårsake hudsykdommer som dermatitt og hudkreft. Pass på å unngå langvarig og gjentatt eksponering for slike oljer. Vask huden grundig med såpe og vann for å fjerne den brukte motoroljen.
- Den brukte oljen og filtreringen må avhendes på en sikker og i samsvar med miljøforskrifter. Ikke kast brukt olje og filtre i husholdningsavfall, kloakk eller på bakken. Kontakt din Segway-forhandler for informasjon om resirkulering eller avhending av olje.
- Brukt motorolje skal plasseres utilgjengelig for barn.



## TØMMING AV MOTOROLJE



**1** Oljetappeplugg

**2** O-ring tetning 13,8 x 2,5

Motoroljetappepluggen er plassert nederst på motoren.

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Start motoren og la den varmes opp i to til tre minutter på tomgang.
3. Stopp motoren.
4. Fjern tappepluggen og forseglingen, plasser en beholder i bunnen hvor du kan oppbevare brukt olje, og vent til den brukte oljen tappes helt.

### MERKNAD

**Varm olje kan brenne huden. Ikke la oljen komme i kontakt med huden.**

5. Sett tilbake oljetappepluggen og tetningsringen. Sørg for å bruke en ny tetningsring.

**Dreiemoment spesifikasjoner:**

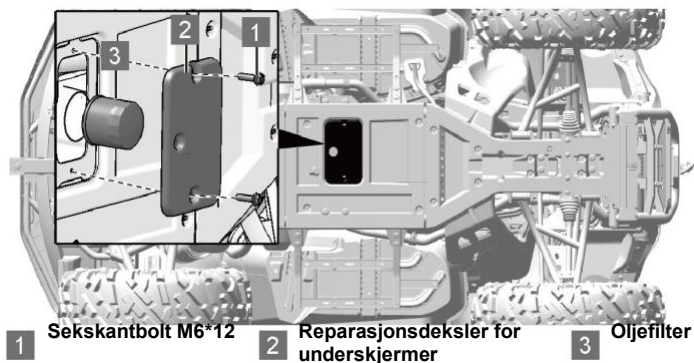
**Dreiemoment**

**Oljetappeplugg: 16-20N.m**

## SKIFTE AV OLJEFILTER

Denne prosedyren krever mekaniske ferdigheter og profesjonelle verktøy, bl.a. momentnøkkel, samt et middel for å kvitte seg med den drenerte væsken. Hvis du ikke har ferdighetene eller verktøyene, ta kontakt med forhandleren din.

Oljefilteret er plassert bak vedlikeholdsdekselet til rammebunnsplaten.



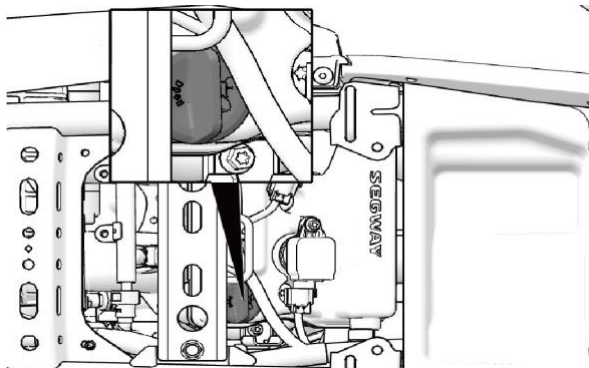
Oljefilteret er plassert bak underskjermens reparasjonsdeksler.

1. Fjern boltene fra underskjermens reparasjonsdeksler, fjern underskjermens reparasjonsdeksler der oljefilteret er plassert, og legg et håndkle under oljefilteret.
2. Fjern oljefilteret med en oljefilternøkkel.
3. Bytt ut o-ringen med en ny, smør med olje og monter på det nye filteret.
4. Stram det nye filteret til spesifisert moment.

<b>Oljefilter dreiemoment</b>	<b>12 Nm</b>
-------------------------------	--------------

**MERKNAD**

Skift oljefilteret hver gang du skifter olje.

**PÅFYLLING AV OLJE**

Motoroljepåfyllingsåpningen er plassert under seteputen.

1. Fjern oljepåfyllingslokket.
2. Tilsett riktig mengde av den anbefalte typen olje. Ikke overfyll; oljenivået på toppen av oljevinduet er riktig nivå.
3. Trekk til oljepåfyllingslokket igjen.
4. Plasser skifteren i Park.
5. Lås parkeringsbremsen.
6. Start motoren og la den gå på tomgang i 1 til 2 minutter.
7. Stopp motoren.
8. Se etter lekkasjer.
9. Kontroller oljenivået og fyll på olje etter behov for å bringe oljenivået til riktig nivå.
10. Kast brukt filter og olje på riktig måte.

## FREMRE/BAKRE GIRKASSE-VÆSKE

Sjekk og skift ut nødvendig girolje med de tidsintervallene angitt i det periodiske vedlikeholdsskjemaet.

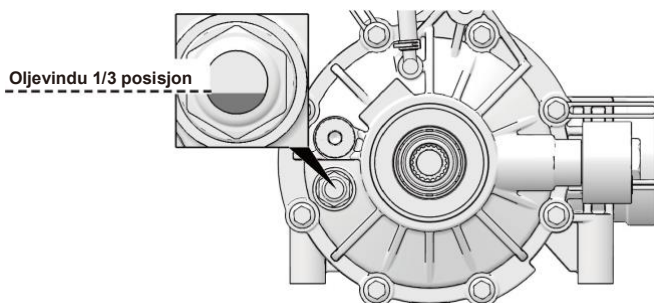
### MERKNAD

**Hvis den fremre girkassen lager for mye støy under 4WD-drift, må du skifte girolje. Hvis støyen fortsetter, vennligst kontakt Segway Powersports-forhandleren eller andre kvalifiserte verksteder for inspeksjon og service av kjøretøyet.**

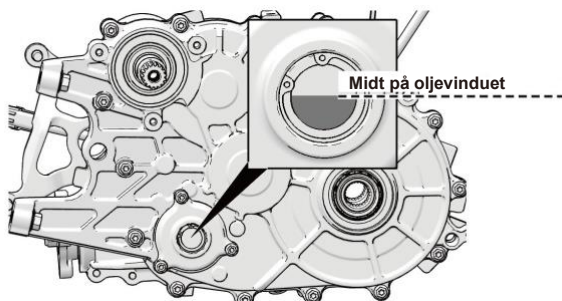
Bruk anbefalt olje. Bruk av andre væsker kan føre til at delene slutter å fungere riktig.

### SJEKK AV GIROLJE PÅ FORAKSEL

Forakselens oljenivå kan sees gjennom oljevinduet på venstre side av forakselen. For å se oljemengden, oljemengden er plassert i oljevinduet 1/3 posisjon for normalt oljenivå. Hvis oljenivået er for lavt, skal du tilsette passende mengde anbefalt olje.



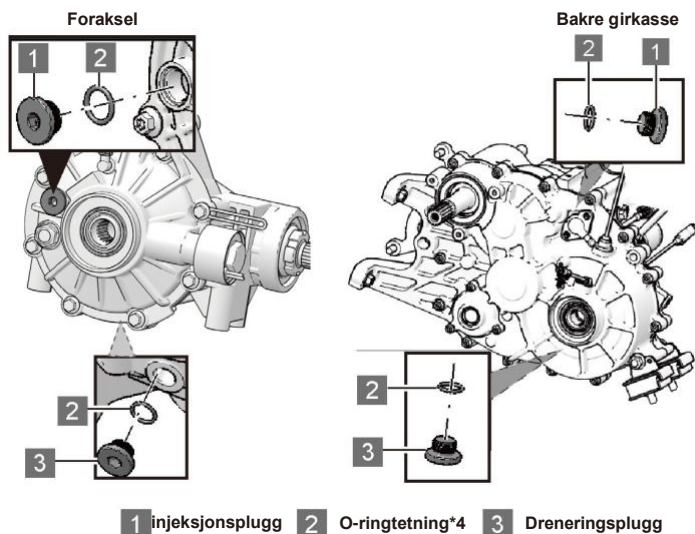
## SJEKK AV GIROLJE PÅ BAKRE GIRKASSE



Bakre girkasse kan sees gjennom oljevinduet på venstre side av bakre girkasse. For å se oljenivået, oljenivået er plassert i midten av oljevinduet for normalt oljenivå. Hvis oljenivået er for lavt, skal passende mengde anbefalt olje tilsettes.

## FYLLING AV GIROLJE PÅ FORAKSEL / BAKRE GIRKASSE

Forakselinjeksjonspluggen er plassert på venstre side av kassen, og tappepluggen er plassert i bunnen av kassen. Den bakre girkassens injeksjonsplugg er plassert på høyre side av kassen, og dreneringspluggen er plassert i bunnen av kassen.



1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag. Fjern injeksjonspluggen.
2. Fjern tappepluggen og o-ringene for å drenere fett fullstendig fra akselen.
3. Rengjør og sett tappepluggen og o-ringene på igjen; nye o-ringer må brukes.
4. Sett på tappepluggen og o-ringene til anbefalt dreiemoment.
5. Tilsett passende mengde anbefalt olje; nivået skal nå bunnen av gjengene i fyllhullet.
6. Sett inn injeksjonspluggen og o-ringene på nytt til anbefalt dreiemoment; nye o-ringer må brukes.
7. Sjekk for lekkasjer og kast brukt olje på riktig måte.

**Dreneringsplugg / injiser  
pluggmoment**

**16-20N.m**

## CTV DRIVREM

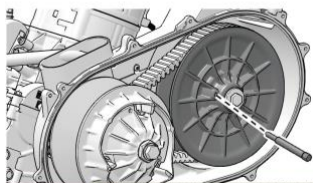
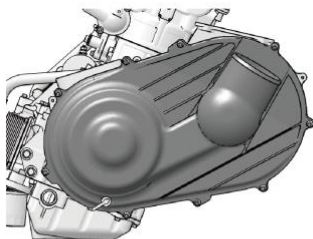
Kontroller CVT-drivremmen i henhold til tiden angitt i vedlikeholdsplanen for kjøretøyet. Hvis CVT-remmen er skadet, skal den også skiftes.

### BYTTE AV DRIVREM / FJERNING AV RUSK

Når du bytter remmer/belter, fjern rusk fra rør og clutcher.

#### **⚠ ADVARSEL**

**Unnlatelse av å fjerne alt rusk ved utskifting av belter kan føre til skade på kjøretøyet, tap av kontroll og alvorlig personskade eller død.**



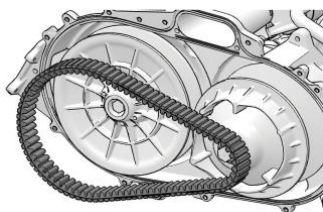
#### Fjern drivremmen

Stopp kjøretøyet motor før utskifting og la kjøretøyet avkjøles tilstrekkelig.

1. Fjern boltene fra CVT ytre deksel, og fjern CVT ytre deksel og CVT dekselets tetningsring.
2. Bruk hjultoppstangen (spesiell) for å støtte hullet til det drevne hjulet som vist på figuren, og bruk et verktøy til å vri toppstangen for å åpne det drevne hjulet

#### **⚠ ADVARSEL**

Før du demonterer drivremmen, må du være oppmerksom på retningen til merkingene (som produsentnavn, pilmerker osv.) på drivremmen, slik at drivremmen kan settes tilbake på remskiven i den opprinnelige retningen.



3. Fjern drivremmen fra det CVT-drevne hjulet og CVT-drivhjulet.
4. Fjern drivremmen som skal skiftes og rengjør rusk inne i CVT-rommet.

## INSTALLERE DRIVREM

### **⚠ FORSIKTIG**

**Sørg for at den nye belteretningen stemmer overens med den originale beltemonteringsretningen.**

- Installasjonsprosedyren er i utgangspunktet det motsatte av demonteringsprosedyren.
- Vikle drivremmen rundt CVT-drivhjulet og drivhjulet.
- Trekk ut sparkepinnen fra drivhjulet og stram CVT-drevet hjul.
- Installer CVT-tetningsringen og stram CVT-dekselet.

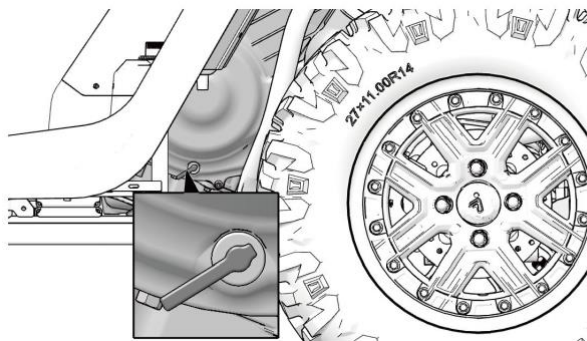
**Dreiemoment**

**CVT ytre dekselbolt: 10 N • m**



## TØRKING AV CVT

I noen tilfeller kan vann utilsiktet trekke inn i CVT-systemet. La det tørke før du kjører.



1. Fjern clutchens tappeplugg.
2. Etter at vannet er tømt ut, setter du på vannettappepluggen.
3. Sett girkassen i "P" og trekk opp parkeringshåndtaket.
4. Start motoren.
5. Bruk forskjellige gasspjeld i 10-15 sekunder for å drenere fuktighet og luft, tørk beltet og CVT. Ikke la gassen stå på full gass i mer enn 10 sekunder.
6. La motorhastigheten holde seg på tomgang. Bruk bremsene. Skift girkassen til det laveste tilgjengelige området.
7. Belteglitest: hvis beltet sklir, gjenta prosessen.
8. Hvis kjøretøyet ditt trenger service, kan Segway-forhandlere hjelpe.

## KJØLEVÆSKE

Kontroller eller oppretthold motorkjølevæsknivåene gjennom et gjenvinningssystem. Gjenvinningssystemets komponenter er hjelpetanken, radiatoren, radiatorens trykkhette og tilkoblingsslangen.

Når driftstemperaturen til kjølevæsken øker, presses den utvidede (oppvarmede) overskuddskjølevæsken ut av motoren, gjennom trykklokket og inn i gjenvinningsflasken. Når motorens kjølevæsketemperatur synker, trekkes den sammentrukne (avkjølte) kjølevæsken ut av flasken, passerer gjennom trykklokket og går inn i radiatoren.

Det er normalt at kjølevæsknivået synker på noen nye kjøretøy fordi systemet tapper ut rester. Sjekk kjølevæsknivået og fyll på kjølevæske i gjenvinningsflasken som anbefalt.

## RADIATORINSPEKSJON

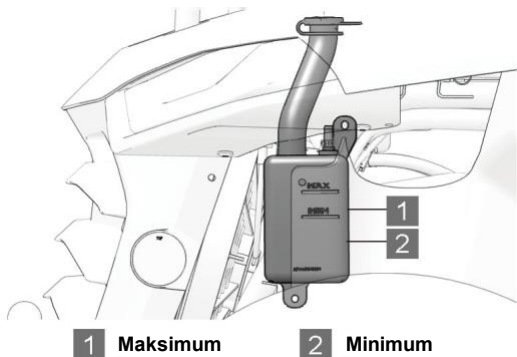
Sjekk radiatorer og slanger for lekkasjer eller skader. Sjekk kjøleribben. Den må holdes ren og rengjøres ofte. Eventuelle avleiringer som hindrer normal kjøling av radiatoren, må renses bort.

### FORSIKTIG

**Rengjør aldri radiatoren når den er veldig varm.**

## KJØLEVÆSKE-NIVÅ KONTROLL

Gjenvinningsflasken er plassert på venstre side av kjøretøyet.



1. Observer væsknivået i flasken
2. Hvis væsknivået er lavt, fjern lokket og tilsett kjølevæske. Hold kjølevæsknivået mellom minimums- og maksimumsmerkene på flasken (når væsken er avkjølt).
3. Fjern vedlikeholdsdekselet på frontpanelet i det midtre området av den fremre øvre delen av kjøretøyet.
4. Skru av lokket og hell i ny kjølevæske. Vær oppmerksom på plasseringen av kjølevæsken når du fyller på. Ikke overskrid det maksimale væsknivået.
5. Stram lokket på kjøleflasken
6. Sett på plass instrumentdekselet og bekreft om instrumentdekselet er installert

## BYTTE AV MOTORKJØLEVÆSKE

For å sikre at kjølevæsken er i stand til å beskytte motoren, anbefaler vi at systemet tømmes helt hvert femte år og erstattes med ny kjølevæske. Dette krever ekspertise og bør utføres hos en Segway-forhandler.

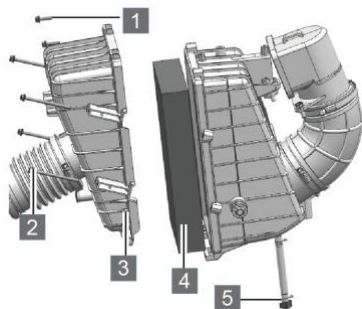
## LUFTFILTER

Luftfilterelementet på kjøretøyet er av papir, og kjøretøyet må rengjøres eller skiftes ut etter en tids bruk, som vist i den periodiske vedlikeholdstabellen.

Fjern først filterelementet for å kontrollere det. Hvis filteret er gjennomvått av olje eller er tilsmusset med aske, skal det ikke rengjøres. I stedet må det settes inn et helt nytt filterelement.

Hvis det ikke er gjennomvått av olje eller er tilsmusset med aske, kan du legge inntakssiden ned, banke lett i bakken; mesteparten av støvet kan falle av etter vibrasjon. Hvis det er en luftpumpe, kan du bruke luftpumpen fra filtersiden til å blåse ut (ikke fra inntakssiden for å blåse inn), blås støvet av, blås rent.

### BYTTE LUFTFILTERELEMENT



- 1 Bolt M6\*20 (2 stk)
- 2 Bolt M6\*70 (4 stk)
- 3 Luftfilterdeksel
- 4 filterelement
- 5 Luftfilterplugg

Luftfilteret er plassert under den fremre oppbevaringsboksen. Erstatningstrinnene er som følger:

1. Fjern den fremre oppbevaringsboksen.
2. Fjern festeboltene på luftfilterdekselet.
3. Fjern det gamle luftfilterelementet.
4. Rengjør urenheterne inne i luftfilterboksen. Hvis det er vann, fjern luftfilterpluggen og tøm ut vannet før du setter på plass pluggen.

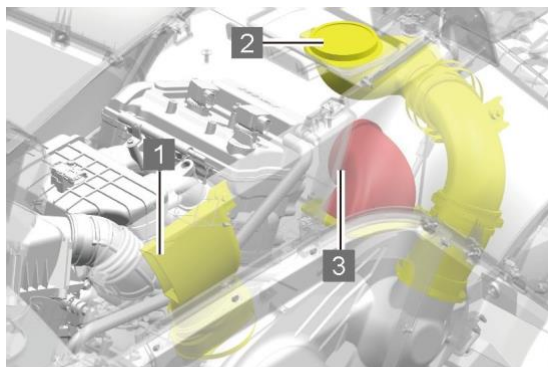
5. Rengjør filterelementet og installer et nytt om nødvendig.
6. Bruk bolter for å feste og installere luftfilterdekselet.

## CVT LUFTINNTAKSFILTER

Hypigheten av inspeksjon og rengjøring av CVT-luftinntaksfilteret skal justeres i henhold til kjøreforholdene.

### INSPEKTION AV CVT INNTAKSFILTER

Det anbefales å sjekke CVT-inntaksfilteret regelmessig, som bør kontrolleres i henhold til følgende prosedyre: Det er to CVT-luftinntak, begge plassert under seteputen.



**1** Innløp 1

**2** Innløp 2

**3** Uttak

1. Fjern passasjeretsetet og kjøresetet.
2. Fjern urenheter som sediment og blader fra luftinntaket og -utløpet.
3. Rengjør om nødvendig filterskjermene på CVT-innløpet og -utløpet, og bytt dem ut hvis de er skadet.
4. Sett setet på plass igjen.

## BREMSESYSTEM

Bremsene foran og bak er hydrauliske skivebremser som aktiveres ved å flytte en enkelt bremsepedal mot styret. Disse bremsene er selvregulerende. Når bremsekiven slites bort, vil bremsevæsknivået synke, og lekkasjen i systemet vil føre til at væsknivået synker.

### ADVARSEL

**Bremsevæsknivået må kontrolleres med jevne mellomrom. Overfylling av bremsekyllinderen kan forårsake bremsemotstand eller at bremsen låses, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død. Hold bremsevæske på anbefalt nivå og ikke overfyll. Det er viktig å sjekke tilstanden til bremsekivens slitasje regelmessig: hvis bremsekiven er slitt, bør den skiftes.**

Følgende inspeksjon anbefales for å holde bremsesystemet i god stand. Hvis bremsen er i mye bruk under normal drift, sjekk den ofte.

1. Hold alltid bremsevæsken på et passende nivå. Se kapittelet for hovedkyllinder/bremsevæske for nærmere detaljer.
2. Kontroller bremsesystemet for væskelekkasje.
3. Sjekk om bremsen kjører for lenge eller føles myk.
4. Sjekk om friksjonspakningen er slitt, skadet eller løs. Ved utskifting av bremsepakning må bremseklossen skiftes når den gjenværende grensetykkelsen på bremseklossen ikke er mindre enn 1,5 mm.
5. Sjekk sikkerheten og overflatetilstanden til platen. Bruk den anbefalte bremserenseren eller væsken for å rengjøre fett. Ikke bruk spraysmøremidler eller andre petroleumsbaserte produkter. Hvis det oppdages skader (sprekker, overdreven korrosjon, vridning), vennligst sjekk forhandlerens service før bruk.

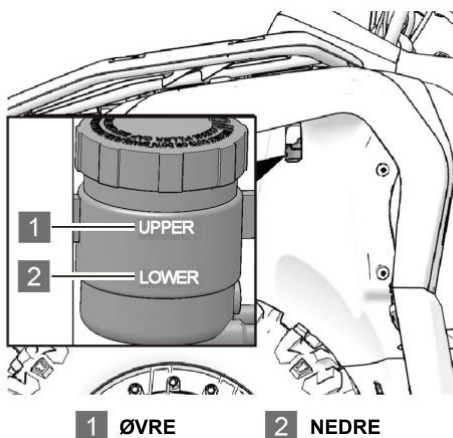
## BREMSEOLJE

Bruk anbefalt bremseolje:

Bremseolje	DOT4
------------	------

Ingen justering er nødvendig for det hydrauliske bremsesystemet. Kontroller bremseoljenivået til hjelpebremsesystemet ofte. Hvis nivået viser seg å være lavt, utfør følgende operasjoner. Bremseoljekoppen er plassert under frontpanelet.

1. Fjern fronthyllen og det nedre dekselet på instrumentet. Se 93 for fjerningsmetoden. Vær oppmerksom på væsknivået i beholderen:



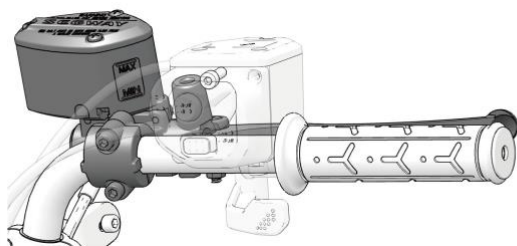
3. Bremsevæsknivået er best egnet mellom øvre nivå og nedre nivå. Hvis det er lavere enn det nedre nivået, fyll på anbefalt bremsevæske og observer væsknivået.
4. Sjekk om bremseklossene er slitt.

## MERKNAD

Bremsevæske kan skade plast og lakkerte overflater. Den bør tilsettes med forsiktighet. Hvis bremsevæsken kommer i kontakt med huden eller øynene, skyll med mye vann umiddelbart. Hvis du føler deg uvel, søk lege umiddelbart.

## FORBREMSEVÆSKE

Kontroller om bremsevæsknivået foran er under merket for minimum væsknivå på høyre styre. Når væsknivået er under minimum væsknivå, utfør følgende prosedyre.



### NEDRE merke

1. Fyll på bremsevæske.
2. Sjekk om bremseklossene er slitt.

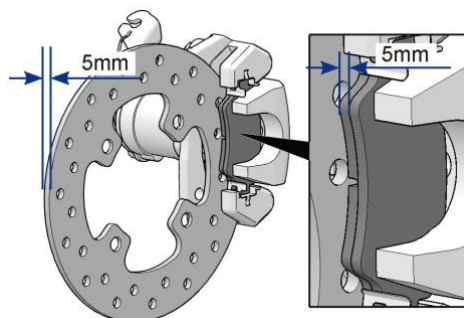
## BREMSEDELER

Slitasje på bremsedelene vil avhenge av bruksforholdenes alvorlighetsgrad. Bremsedelene slites ut raskere i våte og gjørmete forhold. Inspiser bremsedelene med jevne mellomrom for forbruk i henhold til den periodiske vedlikeholdstabellen. Hvis bremseklosstykkelsen er mindre enn eller lik minimumstykkelse på 1,5 mm, må bremsedelene skiftes ut.

Bremsedelenes tykkelse	Standard tykkelse	5,0 mm
	Minimum tykkelse	1,5 mm



Skivetykkelse	Standard tykkelse	5,0 mm
	Minimum tykkelse	4,0 mm



## DEKK

### DEKKTRYKK

Å kjøre et kjøretøy med feil dekktrykk kan føre til følgende konsekvenser:

- Redusert drivstoffeffektivitet
- Redusert kjørekomfort og forkortet dekklevetid
- Mindre sikkerhet

Når du sjekker dekktrykket, følg instruksjonene nedenfor:

Anbefalt dekktrykk	Forhjul	Bakhjul
	7,0psi ( 48,3kPa )	7,0psi ( 48,3kPa )

- Inspeksjon kan kun utføres etter at dekket er avkjølt.
- Hvis kjøretøyet har stått parkert i minst 3 timer, eller ikke har kjørt mer enn 1,5 km. Ved å kontrollere på nytt nå, kan du få en nøyaktig avlesning av det kalde dekktrykket.
- Bruk dekktrykkmålere. Dekkenes utseende kan noen ganger være misvisende. I tillegg kan selv noen få kilo mindre luft i et dekk påvirke kjøre- og håndteringsegenskapene.
- Ikke reduser dekktrykket etter kjøring. Økt dekktrykk er normalt etter kjøring.

## DEKKETS MÅLEDYBDE

Se dekkskulderen for å finne grensemerket for dekkslitasje "TWI", følg trekanten for å se om dekkets slitebane har tilsvarende konveks, når mønsteret blokkerer konveks overflateslitasje til konveks posisjon, bør du bytte dekk. Ellers vil dekket sprekke midtveis på grunn av utilstrekkelig styrke.



### Når du skal skifte dekk:

- Hvis det oppdages at dekket er skadet, slik som kutt, delaminering, dype sprekker eller buler, er dekkskifte nødvendig.
- Dekk har ofte luftlekkasjer, og i slike tilfeller kan de ikke repareres på vanlig vis. Dette pga. størrelsen eller plasseringen av snitt eller andre skader. Ta kontakt med forhandleren hvis du ikke er sikker.

## BYTTE AV DEKK

Når dekkslitasjen har nådd erstatningsmerket eller dekket er skadet på grunn av ytre kraftpåvirkning, skal dekket skiftes.

## FJERNING AV HJULKOMPONENTER



1. Stopp motoren.
2. Sett girspaken i "P"-posisjon.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Løsne de fire navmonteringsmutrene med et verktøy, men ikke fjern dem.
5. Løft ved å plassere en passende brakett under stativrammen. Siden av kjøretøyet.
6. Løsne de fire navmonteringsmutrene med et verktøy.
7. Fjern hele hjulet.

## INSTALLASJON AV HJULKOMPONENT

1. Start med å sette hjulet i monteringsposisjon og skru de 4 hjulmonteringsmutrene på hjulboltene i rekkefølge.
2. Forstramme boltene igjen med et verktøy i diagonal posisjon.
3. Trekk til med en momentnøkkel til spesifisert moment. Moment til spesifikasjonen:

Dreiemoment	Dreiemoment for låsemutter: 74~88ft. lbs. (100~120N · m)
-------------	---

### FORSIKTIG

Løse muttere kan føre til at dekket faller av under drift, noe som kan forårsake en ulykke eller velte. Sørg alltid for at alle muttere er strammet til den nødvendige verdien.

Ikke bruk smøreolje eller fett på hjulbolter eller hjulmuttere. Smøreolje eller fett kan føre til overdreven stramming av hjulmutrene, noe som resulterer i skade på bolt- eller eikerhjul. I tillegg kan smøreolje eller fett føre til at hjulmuttere løsner og hjul kan falle av, noe som kan føre til ulykker og alvorlige skader. Fjern eventuell smøreolje eller fett fra hjulbolter eller hjulmutre.

### ADVARSEL

Ikke bruk hjul av andre størrelser enn det som er anbefalt i brukerhåndboken, da dette kan føre til at kjøretøyet mister kontrollen.

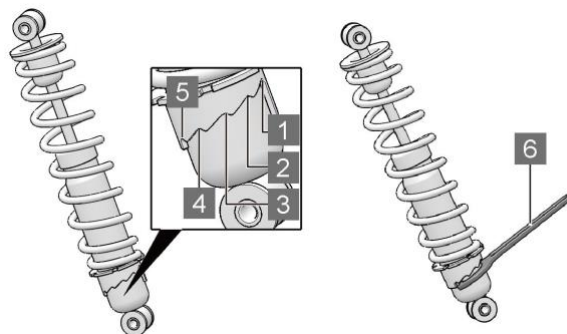
Anbefalt størrelse	Modell	Forhjulet	Bakhjulet
	SGW1000-A9		27×9,00-14
		27×9.00R14	27×11.00R14

	SGW1000-A10	27×9,00-14	27×9,00-14
		27×9.00R14	27×9.00R14
		30×10.00R14	30×10.00R14

## JUSTERING AV STØTDEMPER

Det finnes forskjellige typer støtdempere montert i ATV-er avhengig av forskjellige konfigurasjoner. Vennligst juster støtdempere i henhold til den faktiske typen som er montert i din ATV.

### OLJESTØTDEMPER



1. Det er 5 støtdempende posisjoner, som brukes for ulike belastninger eller kjøreforhold.

**Posisjon 1** : Lett last eller flatt terreng.

**Posisjon 2** : Standard posisjon.

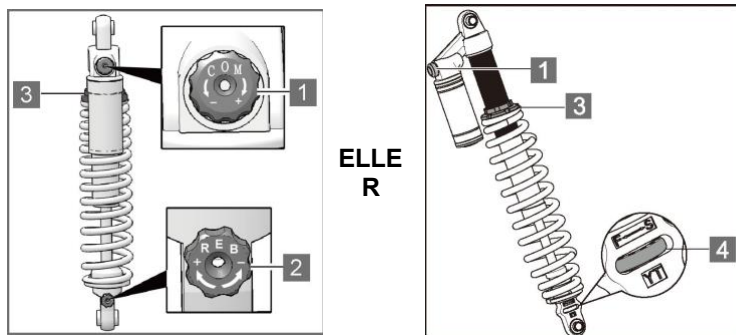
**Posisjon 3 ~ 5** : Når ATV-lasten er tung, kan den justeres til denne posisjonen.

2. Bruk halvmånenøkkel **6** for å justere støtfjærtrykket.

**▲ FORSIKTIG**

Når du justerer støtdempernes posisjon, må du alltid justere venstre og høyre støtdemper til samme posisjon. Gå opp eller ned én posisjon om gangen under justering. Ikke prøv å gjøre store justeringer som kan skade støtdemperen.

## JUSTERBAR LUFTSTØTDEMPER



### 1 Justering av kompresjonsdemping

- Drei den øvre kompresjonsdempingsjusteringen for hånd, øk dempingen med klokken og reduser den mot klokken.
- Kompresjonsdempingsjusteringen har 7 gir; startgiret er satt til 4. gir.

### 2 Restaureringsdempingsjustering

- Drei den nedre kompresjonsdempingsjusteringen for hånd, øk dempingen med klokken og reduser den mot klokken.
- Kompresjonsdempingsjusteringen har 7 gir; startgiret er satt til 4. gir.

### 3 Fjærjusteringshette. Fjærens topplokk justeres med spesialverktøy.

- Juster endedekelets fjærforspenning nedover for å øke.
- Oppjustering av endedekelets fjærforspenning reduseres.

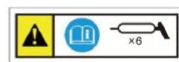
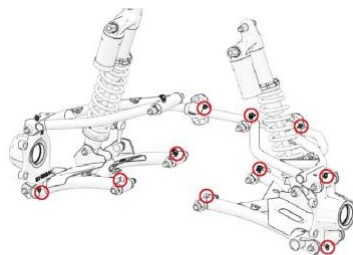
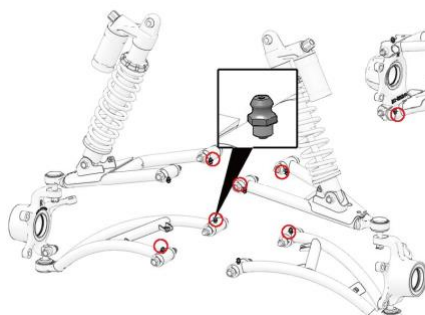
#### 4 Gjenoppretting av dempningsjusteringsventilen.

- Rotasjonsgjenvinningsdemping øker i retning "S".
- Vri i "F"-retningen reduserer returdemperingen.

## SMØRING AV FJÆRING

Smørenipler er reservert for bakhjulsopphenget og balansedelene på kjøretøyet. Disse delene må smøres helt når kjøretøyet er i gang. Påfør egnet smøring, og smør i henhold til tiden angitt i vedlikeholdssyklustabellen for å redusere slitasje på disse delene og øke levetiden.

Påfyllingsetikett for smøring

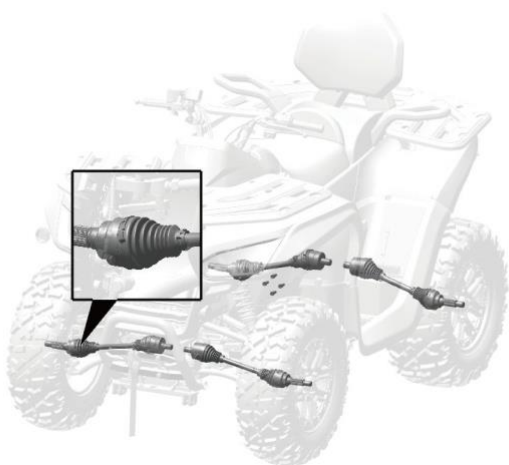


Påfyllingsetikett  
for smøring

Disse delene i kjøretøyet trenger tilstrekkelig smøring i henhold til vedlikeholdstabellen. Smøring kan redusere slitasjen på disse delene og øke levetiden.



## FREMRE (BAKRE) STØVDEKSEL FOR DRIVAKSEL



Sjekk fremre og bakre drivaksel for kutt, sprekker, skader eller fettlekkasjer. Om nødvendig, ta kontakt med din Segway-forhandler for ny drivaksel.

## LAMPE

### FORSIKTIG

Dårlig belysning kan føre til redusert sikt under kjøring. Hvis front- og baklysglassene blir skitne, må du rengjøre frontlyktene ofte og bytte ut brente frontlykter umiddelbart. For å sikre optimal synlighet, sørg for at lysene er riktig justert.

## BYTTE AV LED-FRONTLYS/BAKLYS

### LED frontlys

LED-lysene består av flere LED-perler. Hvis LED-perlene er utbrent, kan ikke perlene skiftes. Ta kjøretøyet til forhandleren for å få en ny frontlysdel.

### Halogen frontlykt

Hvis halogenpæren er skadet, kan den byttes. Du kan bytte pæren selv ved å følge prosedyren nedenfor. Utskifting varierer avhengig av pære. På grunn av muligheten for skade på delene, anbefaler vi at utskifting utføres av en forhandler.

I slike tilfeller, kontakt din forhandler for mer informasjon. Det betyr ikke funksjonsfeil hvis det dukker opp kondensvann midlertidig inne i frontlyset.

- Det er store vannperler inne i linsen
- Kondensering av vann inne i frontlykten.

### FORSIKTIG

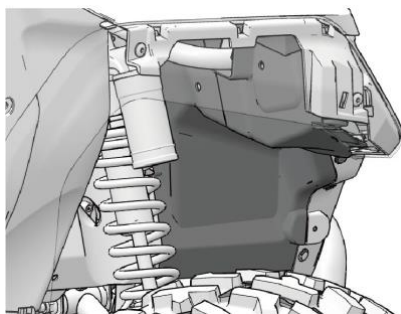
Varme kan forårsake hudforbrenninger. La lysene avkjøles før du utfører vedlikehold.

**IKKE berør frontlysskjermens pæreglass. Fingeravtrykk på**

**glasset kan forårsake feil.**

Utfør følgende prosedyre:

1. Bruk et verktøy for å fjerne ekspansjonsskruene som fester frontlysdekselet, og fjern frontlysdekselet.
2. Skru av frontlysdekselet.

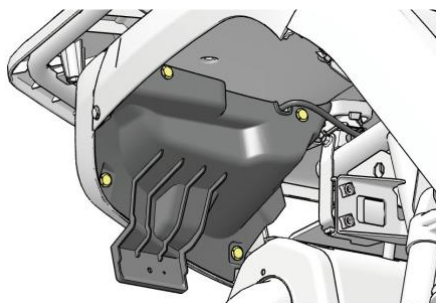


3. Fjern selekontakten fra lyset.
4. Trykk på låseringene på begge sider for å la låseringene sprette ut av sporene.
5. Fjern den ødelagte pæren.

**BYTTING AV BAKLYKT/BAKRE Blinklys**

Prosedyre for utskifting av baklys:

1. Fjern baklysdekselet ved å fjerne ekspansjonsskruen som fester dekselet med et verktøy.



2. Skru av den bakre baklyslampeholderen.
3. Vri pæren som skal skiftes på baklyslampeholderen fra side til side. Når begrensingslisten på enden av pæren klikker inn i sporet på holderen, kan den skadede pæren fjernes og erstattes med en ny pære med lik styrke.

## JUSTERING AV FJERNLYSET

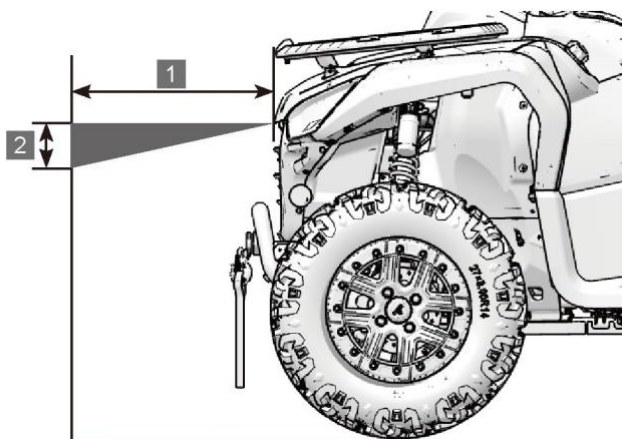
Frontlysstrålen kan justeres litt opp/ned. Bruk følgende prosedyre for å gjøre justeringer.

### **⚠ FORSIKTIG**

**Følgende bilder er kun for referanse. Modellen din kan være litt annerledes.**

**Det er best å la Segway Powersports-forhandlere justere hvis forholdene tillater det.**

1. Plasser kjøretøyet på et horisontalt underlag med en frontlysposisjon på ca. 10M.

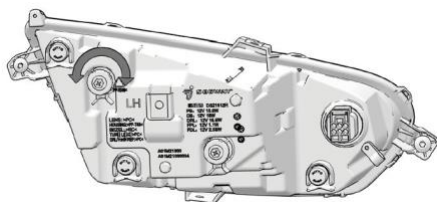


2. Mål avstanden fra gulvet til midten av frontlyktene og merk veggene i samme høyde.
3. Start motoren. Konverter frontlysbytter til fjernlys.
4. Se frontlyktene sikte mot vegg. Den sterkeste delen av frontlysstrålen skal være 2 tommer. Mål på setet inkluderer førerens vekt.

### Justering av frontlysstråle opp og ned

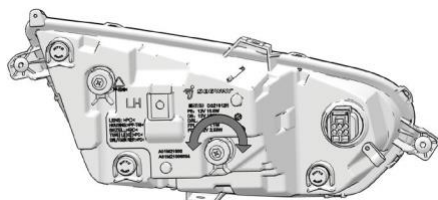
For å heve lysstrålen, skru justeringsskruen for frontlyset mot klokken.

For å senke lysstrålen, vri justeringsskruen for frontlyset med klokken.



## Venstre og høyre justering av frontlysstrålen

Lysstrålen kan justeres litt til venstre eller høyre.

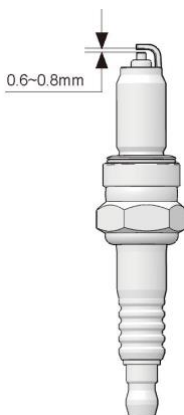


For å dreie lysstrålen til venstre, skru frontlysjusteringskruen mot klokken.

For å dreie frontlysstrålen til høyre, vri justeringskruen for frontlyset med klokken.

## TENNPLUGG

Se den anbefalte tennpluggtypen og spesifikasjonene for klaring. Tennpluggens dreiemomentspesifikasjon.



### ⚠ FORSIKTIG

**Bruk av ikke-anbefalte tennplugger kan forårsake alvorlig motorskade. Bruk alltid de anbefalte tennpluggene eller tilsvarende.**

Tennplugg	Modell	Tennplugg-gap	Dreiemoment
	B7RT C / B8RT C	0.6-0.8mm	13 N • m

## INSPEKSJON AV TENNPLUGG

### Normal plugg

Den normale spissen på en isolator er grå, brun eller lysebrun. Det er svært få brennende sedimenter. Elektroden er ikke erodert eller korrodert. Dette indikerer at motoren har tilstrekkelig forbrenning. Spissen skal ikke være hvit. Spissen på den hvite isolatoren indikerer overoppheting, som er forårsaket av feil bruk av tennplugger eller feil justering av gassventilhuset.

### Må byttes ut

Spissen av den forurensede isolatoren er svart. En fuktig oljefilm dekker lanseringsenden. Det kan være et lag med karbon på hele hodet. Generelt sett slites ikke elektroder ut. Den generelle årsaken til smuss er for mye olje, bruk av uegnet olje eller dårlig drivstoffkvalitet.

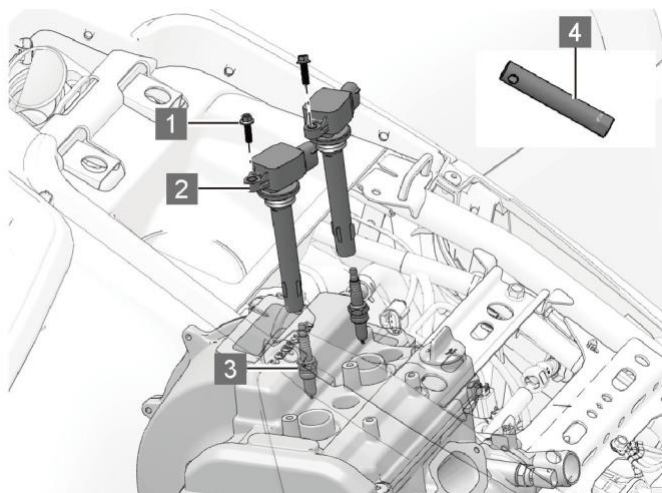
## FJERNING AV TENNPLUGG

Tennpluggens tilstand indikerer en velgående motor. Kontroller eller skift tennpluggene i henhold til tiden angitt i den periodiske vedlikeholdsplanen.



### FORSIKTIG

**Bruk vernehansker for å fjerne tennpluggen for inspeksjon.  
Et varmt eksosanlegg og motor vil forårsake brannskader.**

**1 Bolt****2 Tennspole****3 Tennplugg****4 Tennplugghylse**

Tennpluggen er plassert under seteteputen.

1. Trekk ut tenningsspolen og fjern festeboltene til tennspolen.
2. Fjern tennspolen, med tennpluggen plassert under tennspolen.
3. Bruk tennpluggnøkkelen i verktøyposen for å fjerne tennpluggen.
4. Fjern tennpluggen som må skiftes og installer en ny tennplugg.
5. Installasjons- og demonteringssekvensen er omvendt, og stramming bør utføres i henhold til spesifisert moment. Momentet for M6-bolter er  $10 \text{ N} \cdot \text{m}$ .



## GNISTFANGER

Gnistfangeren hindrer tilfeldige gnister fra å trenge inn i andre kjøretøydeler. Følgende hendelser kan forårsake alvorlig skade eller død hvis de ikke følges. Regelmessig vedlikehold kan forhindre oppsamling av aske, mens forsinket vedlikehold vil redusere motorens ytelse.

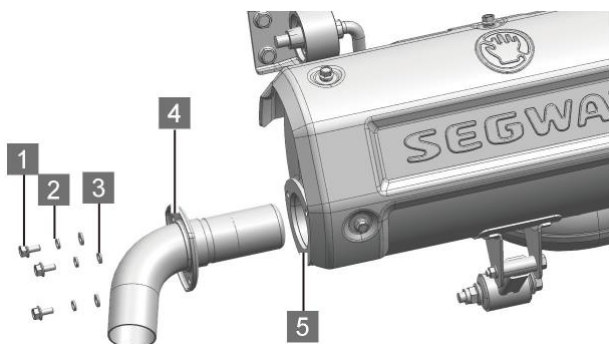
### ADVARSEL

**Sørg for at eksosrørene er kjølige og at motoren akkurat har sluttet å gå. La rørene avkjøles helt for å unngå å bli brent.**

**For å redusere brannfaren, sørg for at det ikke er brennbart materiale i området når du fjerner tennpluggen.**

**Vernebriller anbefales i denne prosedyren.**

Eksosrøret må rengjøres for oppsamlet aske med jevne mellomrom, som følger:



1 Bolt M6\*16 (3 stk)

2 Fjærskive (3 stk)

3 Flat skive (3 stk)

4 Gnistfanger

5 Pakning

La rørene avkjøles helt for å unngå å bli brent.

1. Fjern tre M6X16 bolter, fjærskiver og flate skiver.
2. Rengjøring av gnistfangeren med såpe og vann, og etter behov med en stålborste for å fjerne all aske. (Bør rengjøres hver 100. driftstime.)
3. Sett på plass lydtemperens gnistfanger og bolter.

## MERKNAD

**Hvis pakningen er skadet, erstatt den med en ny pakning, som må leveres av Segway.**

## ELEKTRONISK SERVOSTYRING (EPS)

Når motoren startes, begynner den elektroniske servostyringen (hvis montert) å fungere. Når nøkkelen dreies til "ON"-posisjon, aktiveres EPS-systemet.

### **MERKNAD**

**Når nøkkelen dreies til "ON"-posisjon, lyser EPS-varselindikatoren kort. Vennligst se P42.**

Etter at nøkkelbryteren er vridd til "OFF"-posisjon, vil EPS-systemet slås av.

Hvis EPS-indikatorlampen fortsetter å lyse etter at motoren er startet, betyr det at EPS-systemet har sviktet. Ta kontakt med din Segway Powersports-forhandler.

## BATTERI

På grunn av naturlig utladning og lekkasjeeffekter av elektrisk utstyr, vil 12V-batteriet lades ut gradvis selv når kjøretøyet ikke er i bruk. Hvis kjøretøyet er parkert over lengre tid, kan 12V-batteriet lades ut og ikke starte. Lad batteriet sakte én gang i minst 30 dager. Dette vil opprettholde batterilevetiden.

### ADVARSEL

12V-batterier inneholder giftig og etsende svovelsyre som kan produsere brennbar eksplosiv hydrogengass. For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død, bør følgende forholdsregler tas ved håndtering av 12V-batterier eller arbeid i nærheten av dem:

- Ikke røyk eller tenn en fyrstikk i nærheten av et 12V-batteri.
- Unngå å sprute elektrolytt på øyne, hud og klær.
- Bruk vernebriller når du arbeider i nærheten av 12V batteri.
- Hold barn unna 12V-batterier.

Sørg for å lade 12V-batteriet i et åpent område. Ikke lad et 12V-batteri i en dårlig ventilert garasje eller et lukket rom.

## DEMONTERING AV BATTERI

### MERKNAD

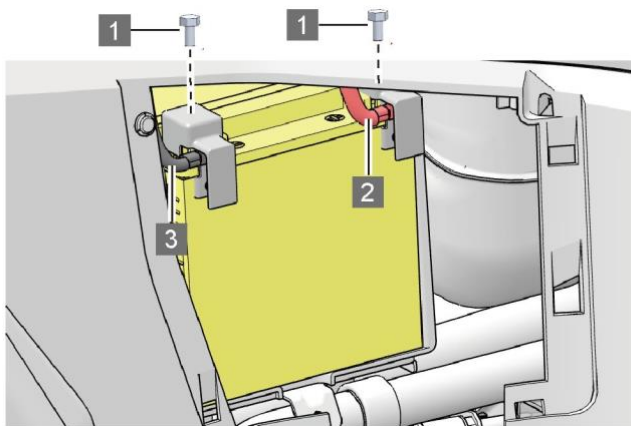
Hvis elektrolytten renner over, vask den umiddelbart av med en løsning av 1 ss natron og 1 kopp vann for å unngå skade på kjøretøyet.

Batteriet er plassert over høyre fotpedal. Slå av kjøretøyet før du tar ut batteriet.

1. Fjern skruene til batteriservicepanelet med et verktøy.
2. Fjern batteristropen.

### ⚠ FORSIKTIG

Slik reduserer du sjansen for gnister: Når du tar ut batteriet, koble fra den svarte (negative) kabelen først. Når du setter inn batteriet igjen, sett inn den svarte (negative) kabelen sist.



- 1 Batteriets positive og negative polfestebolter (2 stk)

**2** Batteri positiv kabel**3** Negativ batterikabel

3. Skru opp den positive og negative isolerte gummistøvelen
4. Fjern batteriets negative polbolt og koble fra den svarte (negative) batterikabelen.
5. Fjern batteriets positive polbolt og koble fra den røde (positive) batterikabelen.
6. Fjern batteriet fra ATV-en.

**INSTALLASJON AV BATTERI****MERKNAD**

**Slik reduserer du sjansen for gnister: Når du tar ut batteriet, koble fra den svarte (negative) kabelen først. Når du setter inn batteriet igjen, sett inn den svarte (negative) kabelen sist.**

1. Rengjør batterikabler og poler med en hard stålborste. Korrosjon kan fjernes med en løsning av 1 kopp vann og 1 ss natron. Skyll godt og tørk godt.
2. Legg batteriet i skuffen.
3. Bolt den positive (røde) kabelen til den positive polen på batteriet og sett den isolerte gummibiten tilbake på plass.
4. Bolt den negative (svarte) kabelen til den negative polen på batteriet og sett den isolerte gummibiten tilbake på plass.
5. Fest batteriet med batteritrekkestropen.
6. Kontroller at kablene er riktig sammenkoblet.

## BATTERILADING

### MERKNAD

Ved lading er hydrogenet som produseres av 12V-batteriet, brennbar eksplosiv gass. Følg derfor følgende forholdsregler før lading:

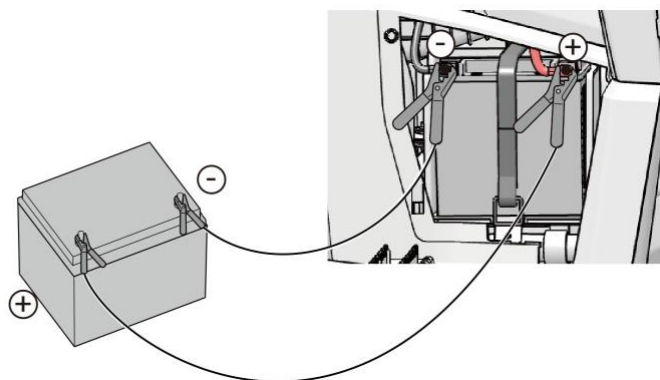
Hvis lading av 12V-batteriet fortsatt er installert i kjøretøyet, sørg for å koble fra jordkabelen.

Sørg for at strømbryteren på laderen er av når du kobler til og fra ladekabelen til 12V-batteriet.

Lad kun sakte (5A eller mindre). Hvis det lades raskt, kan 12V-batteriet eksplodere.

Tiltak som skal iverksettes i en nødsituasjon

1. Koble klemmen til den positive startkabelen til den spesielle startterminalen på kjøretøyet.
2. Koble klemmen på den andre enden av den positive kabelen til den positive (+) polen på et annet kjøretøy.
3. Koble den negative kabelklemmen til den negative batteripolen på et annet kjøretøy.
4. Som vist, koble klemmen på den andre enden av den negative kabelen til en separat klemme.
5. Plasser startkabelterminalene på umalt metall.



## INSTALLASJON AV BATTERI

### MERKNAD

**Slik reduserer du sjansen for gnister: Når batteriet fjernes, koble fra den svarte (negative) kabelen først. Når du setter inn batteriet igjen, installer til slutt den svarte (negative) kabelen.**

1. Rengjør batterikabler og poler med en hard stålborste. Korrosjon kan fjernes med en løsning av 1 kopp vann og 1 ss natron. Skyll godt og tørk godt.
2. Legg batteriet i skuffen.
3. Koble til og stram den røde (positive) kabelen.
4. Koble til og stram den svarte (negative) kabelen.
5. Installer en klar batteriventil fra kjøretøyet til batteriventilen. (Kun for normale batterier).
6. Installer batteripressplaten.
7. Stram batteriklemmebolten.
8. Kontroller at kablene er riktig tilkoblet.



## SIKRING

Alle kretser på ATV-en har sikringer for å beskytte elektrisk utstyr mot skade forårsaket av høy strøm (kortslutning eller overbelastning).

Hvis noen av de elektriske delene ikke fungerer, kan sikringen ha gått. Hvis dette skjer, kontroller og bytt ut sikringen om nødvendig. Du kan vurdere elektriske feil. Sjekk først om sikringen må skiftes. Hvis den viser seg å ha gått, bytt ut den aktuelle sikringen. Det er en reservesikring i sikringsskapet. Sjekk alle sikringer for andre mulige årsaker. Skift alle sikringer som har gått og kontroller funksjonstilstanden til komponentene. Alle sikringer finnes i sikringsskapet. I tilfelle systemfeil, se "Sikringsfordeling og ampereklassifisering" for detaljer om hvilke sikringer som skal kontrolleres.

### MERKNAD

- **Ikke bruk en sikring over den nominelle ampereverdien, og ikke skift den ut med noe annet.**
- **Bruk samme produkt. Bruk aldri ledninger for sikringer. Heller ikke midlertidige utskiftninger er tillatt.**
- **Ikke modifier sikringer eller sikringskap.**

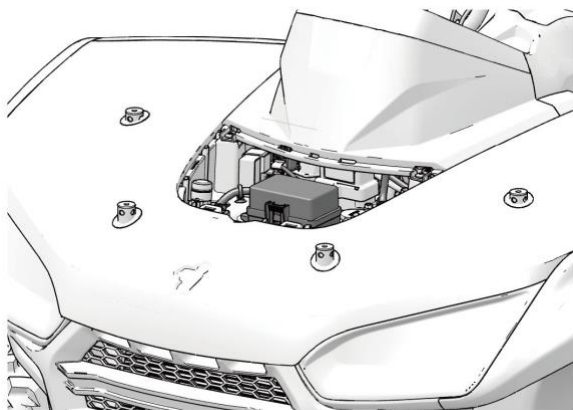
## SIKRINGSSKAP

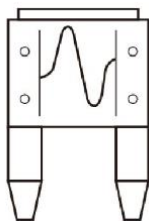
Sikringsskapet er plassert under bilens frontdeksel.

Ta av hyllen foran, og ta deretter av vedlikeholdsdekselet. Du kan se sikringsskapet nederst. Flytt spennene på venstre og høyre side av sikringsboksdekselet til utsiden, løsne spennene og åpne sikringsskapet.

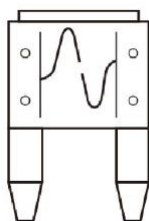
### MERKNAD

**Dekselet til sikringsskapet har et begrenset kortspor. Vær oppmerksom på installasjonsretningen når du installerer.**





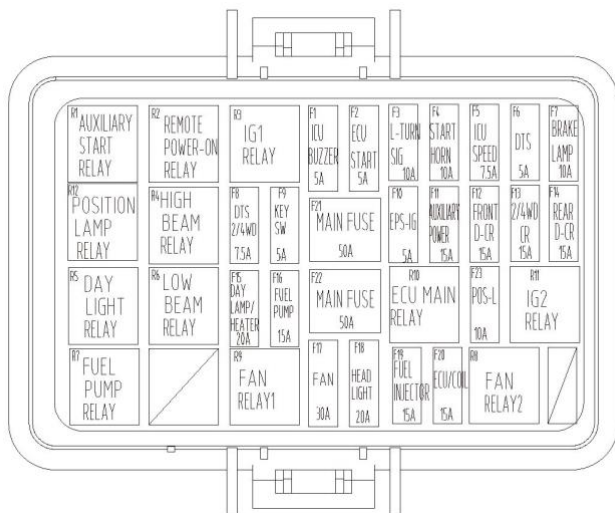
Vanlig sikring



Sikring gått

## SIKRING-/RELÉ-FORDELING OG NOMINELL STRØMSTYRKE

Det er en sikringsfordelingsetikett på toppen av sikringsboksdekelet. Du kan se sikringseffekten på etiketten for å finne en sikring med samme effekt for utskifting.



## Nominell strømstyrke for sikring/relé og fordeling

Inge n.	Sikring/Relé	Strøm	Inge n.	Sikring/Relé	Strøm
F1	Display/alarm	5A	F18	Fjernlys/nærlys	20A
F2	ECU startrelé	5A	F19	Drivstoffinjektor/tennsपोले/ oksygensensor	15A
F3	Blinklys	10A	F20	Ikke-vedvarende strømforsyning	15A
F4	Start/Horn	15A	F21	Hovedsikring	50A
F5	Display/kjøretøyhastighet sensor	7,5A	F22	Hovedsikring	50A
F6	DTS	5A	F23	Plasser lyssikring	10A
F7	Bremselys	10A	R1	Ekstra startrelé	12V 20A
F8	DTS/2-4WD-modul	7,5A	R2	DTS-relé	12V 20A
F9	Strømbryter	5A	R3	IG1 relé	12V 20A
F10	EPS-IG	5A	R4	Fjernlys relé	12V 20A
F11	Hjelpeuttak	15A	R5	Relé, kjørellys på dagtid	12V 20A
F12	Front differensial	15A	R6	Nærlysrelé	12V 20A
F13	2WD- og 4WD-brytere	15A	R7	Relé, drivstoffpumpe	12V 20A
F14	Bakre differensial	15A	R8	Kjølevifterelé 2	12V 20A
F15	Kjørellys på dagtid	20A	R9	Kjølevifterelé 1	12V 20A
F16	Drivstoffpumpe	15A	R10	ECU hovedrelé	12V 20A
F17	Kjølevifte	30A	R11	IG2 relé	12V 20A

**MERKNAD**

På grunn av kontinuerlig oppgradering av våre produkter, kan sikringen ha små endringer. Alle funksjonsposisjoner og spesifikasjoner i sikringsskapet avhenger av det faktiske produktet.

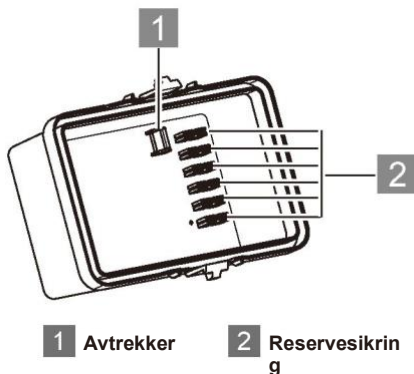
## SKIFTING AV SIKRING

For å forhindre en utilsiktet kortslutning, vri tenningsbryteren til (AV) posisjon og kontroller eller skift ut sikringen.

For å sjekke eller bytte ut kretssikringen, trekk ut den gamle sikringen med en avtrekker.

Sikringsboksdekselet er utstyrt med avtrekker. Ved å bruke dette verktøyet kan du ta ut sikringen.

Sikringsboksdekselet er utstyrt med en felles sikring som kan skiftes.



1 Avtrekker

2 Reservesikring

### MERKNAD

Hvis en erstatningssikring som passer for kretsklassifiseringen ikke er tilgjengelig, installer en lavere sikring.

## UTSEENDE

### VASK AV KJØRETØYET

Høytrykksvann kan skade deler og fjerne maling og dekaleringer.

1. Dekk til eller plugg til eksosuttaket før du vasker kjøretøyet.
2. Fyll en bøtte med vann. Bland inn et mildt, nøytralt vaskemiddel, for eksempel oppvaskmiddel eller et produkt laget spesielt for vask av motorsykler eller biler.
3. Vask kjøretøyet med en svamp eller et mykt håndkle. Mens du vasker, se etter kraftig skitt. Om nødvendig, bruk et mildt rengjørings-/avfettingsmiddel for å fjerne skitt.
4. Etter vask, skyl kjøretøyet grundig med rikelig med rent vann for å fjerne eventuelle rester. Rester av vaskemiddel kan korrodere legeringsdeler.
5. Tørk kjøretøyet med et pusseskinn eller et mykt håndkle. Å etterlate vann på overflaten for å lufttørke kan forårsake vannflekker. Når du tørker, inspiser for flis og riper.
6. Som en forholdsregel, kjør kjøretøyet i lav hastighet og sett på bremsene flere ganger. Dette vil bidra til å tørke bremsene og gjenopprette normal bremseytelse.

### RENGJØRINGSTIPS

Unngå å bruke bilprodukter, hvorav noen kan skrape opp kjøretøyet ditt. Rengjør og poler regelmessig med en ren klut og matte. Gammelt eller gjenbrukt tøy og matter kan inneholde smusspartikler som kan skrape opp lakken.

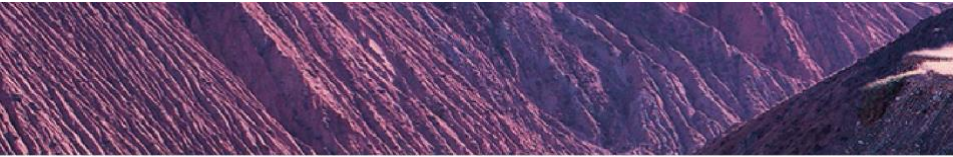
## OPPBEVARING AV KJØRETØY

Når kjøretøyet ikke skal brukes over lengre tid, bør det oppbevares på en hensiktsmessig måte. Kjøretøyet skal parkeres og rengjøres. Dersom det ikke er mulighet for oppbevaring innendørs, anbefales overbygget utelager.

## TRANSPORT AV ATV-en

Følg disse prosedyrene når du transporterer kjøretøyet.

1. Stopp motoren.
2. Plasser girkassen i PARK.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Sikre tanklokket, oljelokket og setene.
5. Fest alltid rammen til ATV-en godt til transportenheten med passende stropper eller tau. Ikke fest festestropper til de fremre A-armboltlommene, stativene eller styret.
6. Ta ut nøkkelen for å unngå at du mister den under kjøring.



# SPESIFIKASJONER

TEKNISKE PARAMETRE FOR KJØRETØY .....	145
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER.....	148
RAMMENS NAVNEPLATE .....	149



## TEKNISKE PARAMETRE FOR KJØRETØY

Element	Spesifikasjoner	
	SGW1000F-A9	SGW1000F-A10
Lengde	2412mm	2429mm
Bredde	1256mm	1489mm
Høyde	1452mm	1492mm
Hjulbase	1455mm	
Bakkeklaring	275mm	275 mm (27")/320 mm (30")
Dreiediameter	8500 mm	
Egenvekt	518kg	549kg
Last foran stativ	40kg	
Bakre stativbelastning	60kg	
Anbefalt trekkkvalitet (Kvalitet for trukket last)	450kg	
Motormodell	293MY-2	
Motortype	Firetakts, enkel sylinder, vannkjølt, vertikal, dobbel overliggende kamaksel	
Sylinderdiameter × slag	93 × 73,6	
Motorvolum	999,99 ml	
Kompresjonsforhold	10.9:1	
Tomgangshastighet	1450 ± 145 r/min	
Maksimal kraft	71kW / 8000 r/min	
Maksimalt dreiemoment	88 N•m / 7500 r/min	
Startvei	Elektrisk start	
Smøremåte	Trykkspray	
Motoroljetype	SAE 5W-40 SN eller høyere	
Motoroljekapasitet	2200 mL	

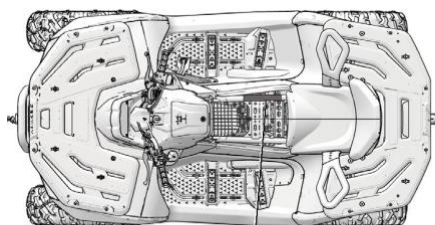
Element	Spesifikasjoner					
	SGW1000F-A9		SGW1000F-A10			
Foraksel girohjetype	SAE 80W-90 GL-5					
Tomt volum	310 mL					
Bakaksel girohjelje modell	SAE 80W-90 GL-5					
Tomt volum	1200 mL					
Luffilter	Papirfilterelement					
Type drivstofftank	Barriere type plast drivstofftank					
Drivstofftankkapasitet	23 L					
Drivstofftype	Bensin(E10)/87#(US)/92 # (GB)					
Tennplugg type	B7RTC/B8RTC					
Tennpluggklaring	0.6~0.8mm					
Variabel hastighet måte	CVT					
Variabelt hastighetsforhold	0,717~2,976					
L Overføringsforhold	13,192~54,755					
H Overføringsforhold	8,802~36,534					
Revers girforhold	11,515~47,794					
Dekktype	Vakuumdekk					
Spesifikasjon frontdekk	av	27×9,00-14	27×9,00 R14	27×9,00 -14	27×9.00R14	30×10.00R14
Spesifikasjon bakdekk	av	27 × 11.00-14	27 × 11,00 R14	27 × 9.00-14	27×9.00R14	30×10.00R14
Dekktrykk foran	7,0 psi (48,3 kPa)					
Dekktrykk bak	7,0 psi (48,3 kPa)					
Bremsetype	Skivebrems					
Fotbremmodus	Fotdrift					
Bremsemodus foran	Håndoperasjon					

Element		Spesifikasjoner	
		SGW1000F-A9	SGW1000F-A10
Bremsevæske type		DOT4	
Fjæring foran		Uavhengig oppheng med to armer	
Fjæring bak		Uavhengig oppheng med to armer	
Støtdemper foran		Hydraulisk fjær/luftsekk	
Støtdemper bak		Hydraulisk fjær/luftsekk	
Fr. fjæringslag		185mm	173mm
Rr. Fjæringslag		210mm	210mm
Tenningsmodus		elektrisitet (ECU)	
Lading		980W/5500 rpm / 680W/5500 rpm	
Batteri		12V 32Ah	
Hodelykt	Frontlys	LED eller H4/55W	
	Dagslys	LED	
	Blinklys	LED	
	Frontlys	LED	
Baklys - posisjonslys		LED eller 5 W P21/5W	
Baklykter – Bremselys		LED eller 21 W P21/5W	
Blinklyslampe		LED eller 10W RY10W	

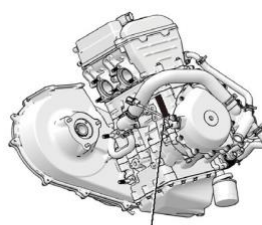
## KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Noter rammeidentifikasjonskoden og motorens seriekode i feltene for assistanse ved bestilling av reservedeler fra en forhandler eller for referanse i tilfelle kjøretøyet blir stjålet.

Rammeidentifikasjonsnummeret er plassert på rammekrysset under seteputerøret under seteputen.



Rammeidentifikasjonsnummer



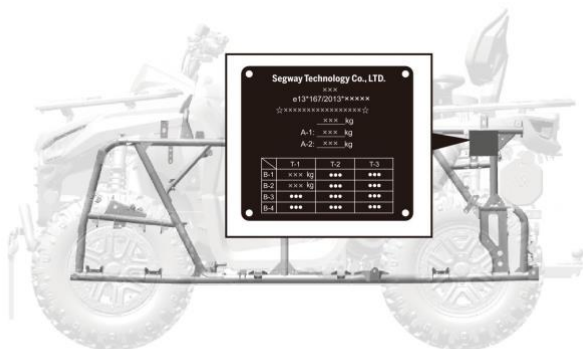
Motorens serienummer

Rammeidentifikasjonskode

Motorens seriekode

## RAMMENS NAVNEPLATE

Rammens navneplate er plassert på høyre bakhjulsramme på kjøretøyet og viser grunnleggende funksjonsinformasjon, inkludert VIN-koden. VIN-koden kreves når kjøretøyet aktiveres for første gang.





# FEILSØKING

INSPEKTION AV CVT INNTAKSFILTER .....	109
DRIVREM- OG DEKKPROBLEMER .....	151
MOTOREN GÅR IKKE .....	152
MOTOREN BANKER.....	152
MOTOREN STOPPER ELLER MISTER KRAFT .....	153
MOTOR VENDER, STARTER IKKE.....	153
MOTOREN SLÅR TILBAKE.....	154
MOTOREN GÅR UREGELMESSIG, STÅR ELLER FEIL ..	154
MOTOREN GÅR UREGELMESSIG, STÅR ELLER FEIL ..	155
MOTOREN STOPPER ELLER MISTER KRAFT .....	156
DIAGNOSTISK VISNING AV KODEDEFINISJONER .....	157

Med alle utfordringene du kan møte på veien, er det en viss sjanse for at noe kan gå galt. Denne delen gir praktiske råd for å hjelpe deg med å håndtere en lang rekke problemer. Ta deg tid til å lese denne delen før du kjører.

## DRIVREM- OG DEKKPROBLEMER

Mulig årsak	Løsning
Kjøre ATV-en på en pickup eller høy tilhenger i høy rekkevidde	Flytt girkassen til lavt område under lasting av ATV-en for å forhindre at beltet brenner.
Begynner å kjøre opp en bratt stigning	Når du starter i en bakke, bruk lav rekkevidde eller gå av ATV-en (etter først å ha satt på parkeringsbremsen) og utfør K-svingen som beskrevet på side 65.
Kjøring med lavt turtall eller lav bakkehastighet (ved ca. 3-6 MPH (5-10 km/t))	Kjør med høyere hastighet eller bruk lav rekkevidde oftere. Bruk av lavt område anbefales sterkt for kjøligere CVT-driftstemperaturer og lengre komponentlevetid.
Utilstrekkelig oppvarming av ATV-er utsatt for lave omgivelsestemperaturer	Varm motoren før du kjører. Beltet vil bli mer fleksibelt og man forhindrer at beltet brennes.
Langsamt og enkelt clutchinggrep	Trykk inn gassen raskt for effektiv virkning.
Tauing/skyving ved lavt turtall / lav bakkehastighet	Bruk kun lavt område.
Nyttebruk/brøyting av snø, skitt o.l	Bruk kun lavt område.
Satt fast i gjørme eller snø	Skift girkassen til lavt område, og bruk forsiktig, aggressiv gasspåføring for å koble inn clutchen. ADVARSEL: Overdreven gass kan føre til tap av kontroll og at kjøretøyet velter.
Kjøre over store gjenstander fra en stoppet posisjon	Skift girkassen til lavt område, og bruk forsiktig, kort, aggressiv gasspåføring for å koble inn clutchen. Overdreven gass kan føre til tap av kontroll og at kjøretøyet velter.

Mulig årsak	Løsning
Belteglidning fra vann- eller snøinntak inn i CVT-systemet	Fjern CVT-dekselet og tøm vannet fra CVT.
Clutch feil	Kontakt din forhandler for inspeksjon av clutchkomponenter.

## MOTOREN GÅR IKKE

Mulig årsak	Løsning
Dårlig motorytelse	Se etter tilsmussede plugger eller fremmedlegemer i bensintanken, drivstoffslangene eller gassen. Kontakt din forhandler for service.
Utløst effektbryter	Tilbakestill bryteren.
Lav batterispenning	Lad opp batteriet til 12,5 VDC.
Løse batteri-tilkoblinger	Kontroller alle koblinger og trekk til
Løse solenoidforbindelser	Kontroller alle koblinger og trekk til

## MOTOREN BANKER

Mulig årsak	Løsning
Dårlig kvalitet eller lavoktan drivstoff	Bytt ut med anbefalt drivstoff
Feil tenningstidspunkt	Se din forhandler
Riktig tennpluggavstand eller varmeområde	Still inn gap til spesifikasjoner eller bytt ut plugger



## MOTOREN STOPPER ELLER MISTER KRAFT

Mulig årsak	Løsning
Overopphetet motor	Rengjør eventuell radiatorskjerm og kjerne Rengjør motoren utvendig Se din forhandler

## MOTOR VENDER, STARTER IKKE

Mulig årsak	Løsning
Tom for drivstoff	Fylle drivstoff
Tett drivstoffventil eller filter	Inspiser og rengjør eller skift ut
Vann er tilstede i drivstoff	Tøm drivstoffsystemet og fyll drivstoff
Drivstoffventilen er ute av drift	Bytt ut
Gammelt eller ikke-anbefalt drivstoff	Bytt ut med nytt drivstoff
Tilsmusset eller defekt(e) tennplugg(er)	Inspiser pluggen(e), bytt ut om nødvendig
Ingen gnist til tennpluggen	Inspiser pluggen(e), kontroller at stoppbryteren er på
Veivhus fylt med vann eller drivstoff	Kontakt forhandleren din umiddelbart
Overforbruk av choke	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugg
Tett drivstoffinjektor	Rengjør eller skift ut drivstoffinjektor
Lav batterispenning	Lad opp batteriet til 12,5 VDC
Mekanisk svikt	Se din forhandler

## MOTOREN SLÅR TILBAKE

Mulig årsak	Løsning
Svak gnist fra tennplugger	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugger
Feil tennpluggavstand eller varmeområde	Still inn gap til spesifikasjoner eller bytt ut plugger
Gammelt eller ikke-anbefalt drivstoff	Bytt ut med nytt drivstoff
Feil installerte tennpluggledninger	Se din forhandler
Feil tenningstidspunkt	Se din forhandler
Mekanisk svikt	Se din forhandler

## MOTOREN GÅR UREGELMESSIG, STÅR ELLER FEIL

Mulig årsak	Løsning
Tilsmussede eller defekte tennplugger	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugger
Slitte eller defekte tennpluggledninger	Se din forhandler
Feil tennpluggavstand eller varmeområde	Still inn gap til spesifikasjoner eller bytt ut plugger
Løse tenningskoblinger	Kontroller alle koblinger og trekk til
Vann i drivstoffet	Bytt ut med nytt drivstoff
Lav batterispenning	Lad opp batteriet til 12,5 VDC

## MOTOREN GÅR UREGELMESSIG, STÅR ELLER FEIL

<b>Mulig årsak</b>	<b>Løsning</b>
Bøyd eller tett drivstoffventilasjonsledning	Inspiser og skift ut
Feil drivstoff	Bytt ut med anbefalt drivstoff
Tett luftfilter	Inspiser og rengjør eller skift ut
Feil på revershastighetsbegrenser	Se din forhandler
Feil på elektronisk gasskontroll	Se din forhandler
Annen mekanisk feil	Se din forhandler
Mulig Lean eller Rich Drivstoffblanding Årsak	Løsning
Lite eller forurenset drivstoff	Fyll på eller bytt drivstoff og rengjør drivstoffsystemet
Lavoktan drivstoff	Bytt ut med anbefalt drivstoff
Tett drivstoffilter	Se din forhandler
Feil stråle	Se din forhandler
Overforbruk av choke	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugg
Drivstoffet har veldig høyt oktaninnhold	Bytt ut med drivstoff med lavere oktaninnhold

**MOTOREN STOPPER ELLER MISTER KRAFT**

<b>Mulig årsak</b>	<b>Løsning</b>
Tom for drivstoff	Fylle drivstoff
Bøyd eller tett drivstoffventilasjonsledning	Inspiser og skift ut
Vann i drivstoffet	Bytt ut med nytt drivstoff
Overforbruk av choke	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugger
Tilsmussede eller defekte tennplugger	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugger
Slitte eller defekte tennpluggledninger	Se din forhandler
Feil tennpluggavstand eller varmeområde	Still inn gap til spesifikasjoner eller bytt ut plugger
Løse tenningskoblinger	Kontroller alle koblinger og trekk til
Lav batterispenning	Lad opp batteriet til 12,5 VDC
Tett luftfilter	Inspiser og rengjør eller skift ut
Feil på revershastighetsbegrenser	Se din forhandler
Feil på elektronisk gasskontroll	Se din forhandler
Annen mekanisk feil	Se din forhandler

## DIAGNOSTISK VISNING AV KODEDEFINISJONER

System	Feilkode	Feilbeskrivelse	
ECU	P0108	Manifold absolutt trykk/barometrisk trykkkrets høyt	
	P0107	Manifold absolutt trykk/barometrisk trykkkrets lavt	
	P2A0D	Masse eller volum luftstrøm "B" krets lav	
	P2A0C	Masse eller volum luftstrøm "B" krets høy	
	P0113	Temperatursensor for innsugsluft 1 krets høy	
	P0112	Temperatursensor for innsugsluft 1 Krets lav	
	P0118	Temperatursensor for motorkjølevæske 1 krets høy	
	P0117	Temperatursensor for motorkjølevæske 1 krets lav	
	P0650	MIL-kontrollkrets lav	
	P0650	MIL-kontrollkrets åpen	
	P0692	Vifte 1 kontrollkrets høy	
	P0691	Vifte 1 Kontrollkrets lav	
	P0480	Vifte 1 kontrollkrets	
	P0629	Drivstoffpumpe "A" kontrollkrets høy	
	P0628	Drivstoffpumpe "A" kontrollkrets lav	
	P0627	Drivstoffpumpe "A" kontrollkrets/åpen	
	P0459	Utslippssystem for fordampning Rensekontrollventilkrets høy	
	P0458	Utslippssystem for fordampning Rensekontrollventilkrets lav	
	P0444	Utslippssystem for fordampning Rensekontrollventilkrets åpen	
	P0412	Sekundært luftinjeksjonssystem koblingsventil "A" krets	
	P0414	Sekundært luftinjeksjonssystem koblingsventil "A" krets kortsluttet	
	P0413	Sekundært luftinjeksjonssystem skifteventil "A" krets åpen	
	P0262	Sylinder 1 injektorkrets høy	
	P0261	Sylinder 1 injektorkrets lav	
	P0201	Injektorkrets/åpen - sylinder 1	
	ECU	P0265	Sylinder 2 injektorkrets høy
		P0264	Sylinder 2 injektorkrets lav
P0202		Injektorkrets/åpen - sylinder 2	

System	Feilkode	Feilbeskrivelse
	P0563	Systemspenning høy
	P0562	Systemspenning lav
	P0560	Systemspenning Ikke plausibel
	P0501	Kjøretøyets hastighetssensor "A" rekkevidde/ytelse
	P0641	Sensorreferansespenning "A" Krets/åpen
	P0651	Sensorreferansespenning "B" Krets/åpen
	P0571	Bremsebryter "A" krets
	P0571	Bremsebryter "A" krets
	P0123	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "A" krets høy
	P0122	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "A" krets lav
	P0121	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "A" kretsområde/ ytelse
	P0223	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "B" krets høy
	P0222	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "B" krets lav
	P0221	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "B" kretsområde/ ytelse
	P2106	Kontrollsystem for gassaktuator tvungen begrenset kraft
	P2106	Kontrollsystem for gassaktuator tvungen begrenset kraft
	P2106	Kontrollsystem for gassaktuator tvungen begrenset kraft
	P2106	Kontrollsystem for gassaktuator tvungen begrenset kraft
	P1568	Tomgangshastighetskontr. Gasspjeld Pos. mekanisk feil
	P1545	Gasspjeld Pos. Kontr. Svikt
	P1545	Gasspjeld Pos. Kontr. Svikt
	P1545	Gasspjeld Pos. Kontr. Svikt
	P1565	Tomgangshastighetskontroll Nedre grense for gassposisjon ikke oppnådd
	P2123	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "D" krets høy
	P2122	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "D" krets lav
	P2138	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "D"/"E" spenningskorrelasjon
	P2128	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "E" krets høy
	P2127	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "E" krets lav
<b>ECU</b>	P0606	ECM/PCM-prosessor
	P0606	ECM/PCM-prosessor

System	Feilkode	Feilbeskrivelse
	P2106	Kontrollsystem for gassaktuator tvungen begrenset kraft
	P0606	ECM/PCM-prosessor
	P0606	ECM/PCM-prosessor
	P0606	ECM/PCM-prosessor
	P0606	ECM/PCM-prosessor
	P0606	ECM/PCM-prosessor
	P0606	ECM/PCM-prosessor
	P0606	ECM/PCM-prosessor
	P0606	funksjonsovervåking: feil på ECU ADC - testpuls nullbelastning
	P0606	funksjonsovervåking: feil på ECU ADC - testspenning
	P0606	funksjonsovervåking: feil på ECU-overvåkingsmodulfeil
	P0606	Rapportert overspenning på VDD5
	P0606	Rapportert underspenning på VDD5
	P0606	Diagnostisk feilsjekk for å rapportere "WDA aktiv"
	P0606	Diagnostisk feilkontroll for å rapportere "WDA aktiv" på grunn av feil i spørre-/svarkommunikasjon
	P0606	Diagnostisk feilkontroll for å rapportere "WDA aktiv" på grunn av overspenningsdeteksjon
	P0052	O2-sensor varmekontrollkrets Høy bank 2 sensor 1
	P0051	O2-sensor varmekontrollkrets lav bank 2 sensor 1
	P0050	O2-sensorvarmerkontrollkretsbank 2 sensor 2
	P0152	O2-sensorkrets høyspenningsbank 2 sensor 1
	P0151	O2-sensorkrets lavspenningsbank 2 sensor 1
	P0150	O2-sensor kretsbank 2 sensor 1
	P0154	O2-sensorkrets Ingen aktivitet oppdaget Bank 2 Sensor 1
	U0073	Kontrollmodul Kommunikasjonsbuss av
	U0140	Mistet kommunikasjon med kropps kontrollmodul
	U0121	Mistet kommunikasjon med ABS-kontrollmodulen
	P0322	Tap av veivakselsignal
	U0155	Mistet kommunikasjon med kontrollmodul for instrumentpanelklynge (IPC)
<b>ECU</b>	U0198	Mistet kommunikasjonen med TBOX

System	Feilkode	Feilbeskrivelse	
	U0293	Mistet kommunikasjon med Hybrid/EV-drivlinjekontrollmodul	
	P0688	ECM/PCM Strømrelé retningskrets/Åpen	
	P0688	ECM/PCM Strømrelé retningskrets/Åpen	
	P0650	MIL kontrollkrets høy	
	P2138	Gass/pedalposisjonssensor/bryter "D"/"E" spenningskorrelasjon	
	P1559	Tomgangshastighetskontr. Gasspjeld Pos. Tilpasningsfeil	
	P1579	Tomgangshastighetskontr. Gasspjeld Pos. tilpasning ikke startet	
	P1564	Tomgangshastighetskontr. Gasspjeld Pos. Lav spenning under tilpasning	
	P1559	Tomgangshastighetskontr. Gasspjeld Pos. Tilpasningsfeil	
	P0300	Feilttenning oppdaget	
	P0301	Feilttenning oppdaget på sylinder 1	
	P130A	Sylinderelektiv drivstoffavskjæring aktiv på grunn av katalysatorskadelig feilttenning	
	P0302	Feilttenning oppdaget på sylinder 2	
	P0363	Sylinderelektiv drivstoffavskjæring aktiv på grunn av katalysatorskadelig feilttenning	
	P2301	Tennspole "D" Primær kontrollkrets høy	
	P2304	Tennspole "B" Primær kontrollkrets høy	
	P2300	Tennspole "D" Primær kontrollkrets lav	
	P2303	Tennspole "B" Primær kontrollkrets lav	
	P0133	O2 Sensorkrets, Bank1-Sensor1 Langsom respons	
	P0153	O2 Sensorkrets, Bank1-Sensor2 Langsom respons	
	EPS	E0001	Ingen midtpunkt for dreiemoment er angitt
		E0002	Ingen endepunkt for rotorvinkel er angitt
		E0003	Skrivefeil i minnelesing
E0004		Hovedmomentsensoren er frakoblet	
E0005		Unormal utgang fra hovedmomentsensor	
E0006		Den sekundære momentsensoren er frakoblet	
E0007		Unormal utgang fra sekundær momentsensor	
E0008		Forskjellen mellom hoved- og sekundærmoment er for stor	
EPS	E0009	Forskjellen mellom hovedmomentet før og etter forsterkning er for stor	



System	Feilkode	Feilbeskrivelse
	E0010	Elektriske maskiner uten hjelp
	E0011	Over elektrisk strøm
	E0012	Unormal strømskinne elektrisk strøm
	E0013	Unormal CAN-kommunikasjon (utgang unormalt)
	E0014	Rotor vinkelhopp
	E0015	Rotorvinkelsensoren er frakoblet
	E0016	Strømmodulfeil
	E0017	Unormal A-fase elektrisk strøm
	E0018	Unormal C-fase elektrisk strøm
	E0019	Rattvinkel lite gir unormalt
	E0020	Rattvinkel mellomgir unormalt
	E0021	Rattvinkelhopp
	E0022	Rattvinkelverdien overskrider grensen
	E0023	Rattets vinkel er ikke riktig
	E0024	Unormal spenning ved enden av elektrisk maskineri
ABS	A0001	ECU-spenning: for høy
	A0002	ECU-spenning: for lav
	A0003	"Hjulhastighetssensor, foran venstre: Signallinje kort til GND/Åpen; Tilførselsledning åpen"
	A0004	Hjulhastighetssensor, foran venstre: (signalfeil) utenfor rekkevidde, flakking, vekslende
	A0005	Hjulhastighetssensor, foran venstre: Ingen signal
	A0006	"Hjulhastighetssensor foran høyre: Signallinje kort til GND/Åpen; Tilførselsledning åpen"
	A0007	Hjulhastighetssensor, foran høyre: (signalfeil) utenfor rekkevidde, flakking, vekslende
	A0008	Hjulhastighetssensor, foran høyre: Ingen signal fra hjulhastighetssensor
	A0009	"Hjulhastighetssensor, bak venstre: Signallinje kort til GND/ Åpen; Tilførselsledning åpen"
ABS	A0010	Hjulhastighetssensor, bak venstre: (signalfeil) utenfor rekkevidde, flakking, vekslende
	A0011	Hjulhastighetssensor, bak venstre: Ingen signal fra hjulhastighetssensor
	A0012	"Hjulhastighetssensor, bak høyre: Signallinje kort til GND/Åpen;

System	Feilkode	Feilbeskrivelse
		Tilførselsledning åpen*
	A0013	Hjulhastighetssensor, bak høyre: (signalfeil) utenfor rekkevidde, flakking, vekslede
	A0014	Hjulhastighetssensor, bak høyre: Ingen signal fra hjulhastighetssensor
	A0015	Generisk feil for hjulhastighetssensor (generell feil på hjulhastighetssensor (frekvensfeil, girnummerfeil, dekkfeil)
	A0016	Ventilreléfeil
	A0017	ventilfeil, innløpsventil FL
	A0018	ventilfeil, utløpsventil FL
	A0019	ventilfeil, innløpsventil FR
	A0020	ventilfeil, utløpsventil FR
	A0021	ventilfeil, innløpsventil RL
	A0022	ventilfeil, utløpsventil RL
	A0023	ventilfeil, innløpsventil RR
	A0024	ventilfeil, utløpsventil RR
	A0025	ventilfeil (overoppheting, overstrøm, kortslutning, signalfeil, maskinvarefeil)
	A0026	Motorfeil
	A0027	Motorreléfeil
	A0028	ECU-feil (maskinvarefeil)
	A0029	CAN maskinvarefeil
	A0030	CAN Buss av-feil
<b>T-BOK S</b>	T0001	GPS-modulfeil
	T0002	4G-modulfeil
	T0003	Bluetooth-modulfeil
	T0004	Sensorfeil
	T0005	Strøm CAN-feil
	T0006	Ramme CAN-feil



# UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

<b>KILDE TIL EKSOSUTSLIPP .....</b>	<b>164</b>
<b>KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSUTSLIPP .....</b>	<b>164</b>
<b>KONTROLLSYSTEM FOR VEIVHUSUTSLIPP .....</b>	<b>164</b>
<b>LYDKONTROLLSYSTEM .....</b>	<b>164</b>
ERKLÆRING OM SJÅFØRENS EKSPONERING FOR STØY NIVÅ (SGW1000F-A9).....	165
ERKLÆRING OM VIBRASJON (SGW1000F-A9) .....	166
ERKLÆRING OM SJÅFØRENS EKSPONERING FOR STØY NIVÅ (SGW1000F-A10).....	167
ERKLÆRING OM VIBRASJON (SGW1000F-A10) .....	168

## KILDE TIL EKSOSUTSLIPP

Forbrenningsprosessen produserer karbonmonoksid (CO), oksider av nitrogen (NOx) og hydrokarboner (HC). Kontroll av hydrokarboner og nitrogenoksider er svært viktig fordi, da disse under visse forhold reagerer og danner fotokjemisk smog når de utsettes for sollys. Karbonmonoksid reagerer ikke på samme måte, men det er giftig.

## KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSUTSLIPP

Kontrollsystemet for eksosutslipp består av et PGM-F-system og oksygensensor.

Ingen justeringer av dette systemet bør gjøres, selv om periodisk inspeksjon av komponentene anbefales.

Kontrollsystemet for eksosutslipp er atskilt fra kontrollsystemet for veivhusutslipp.

## KONTROLLSYSTEM FOR VEIVHUSUTSLIPP

Motoren er utstyrt med et lukket veivhusssystem for å hindre utslipp av veivhusutslipp til atmosfæren. Gass som blåses ut, føres tilbake til forbrenningskammeret gjennom luftrenseren.

## LYDKONTROLLSYSTEM

Ikke modifier motoren, luftinntaket eller eksoskomponentene, for å møte lokale krav til støynivå.

## ERKLÆRING OM SJÅFØRENS EKSPONERING FOR STØY NIVÅ (SGW1000F-A9)

Undertegnede: Zhu kun, daglig leder

Firmanavn og adresse til produsenten:

Segway Technology Co., Ltd.

No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech  
Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kina

Erklærer herved at:

For følgende kjøretøy:

1,1. Merke (varenavn til produsenten): SEGWAY

1,2. Type: SGW1000F-A9

1.2.1. Variant(er): SGW1000F-A9

2.2.1. Versjon(er): C

3.2.1. Kommersielt navn (hvis tilgjengelig):

Segway AT10 ABS, Segway Snarler AT10 ABS,  
Segway AT10 ABS Standard, Segway AT10 ABS Premium

1,3. Kategori, underkategori og hastighetsindeks for  
kjøretøyet: Variant/versjon: SGW1000F-A9/C : T3b

Resultatet av førerens eksponering for støynivå er  
Variant/Versjon: SGW1000F-A9/C: 85,9 dB(A), (Grense: 86  
dB(A)) i henhold til testmetode 2 i henhold til:seksjon 3 i vedlegg  
XIII til EU 1322/2014.

Sted: Changzhou, Kina Dato: 24/9/2024

Signatur: *zhukun* Navn og stilling i selskapet: Zhu kun, daglig  
leder

**ERKLÆRING OM VIBRASJON (SGW1000F-A9)**

Undertegnede: Zhu kun, daglig leder

Firmanavn og adresse til produsenten:

Segway Technology Co., Ltd.

No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kina

Erklærer herved at:

For følgende kjøretøy:

1,4. Merke (varenavn til produsenten): SEGWAY

1,5. Type: SGW1000F-A9

1.5.1. Variant(er): SGW1000F-A9

2.5.1. Versjon(er): C

3.5.1. Kommersielt navn (hvis tilgjengelig):

Segway AT10 ABS, Segway Snarler AT10 ABS,

Segway AT10 ABS Standard, Segway AT10 ABS Premium

1,6. Kategori, underkategori og hastighetsindeks for kjøretøyet: Variant/versjon: SGW1000F-A9/C: T3b

Verdien av vibrasjonsnivået målt i henhold til vedlegg XIV til EU 1322/2014 er

Sjåførmasse		$a_{ws}$ m/s <sup>2</sup>	$v_{en}$ m/s <sup>2</sup>	$a_{ws}/a_{wb}$	Krav
59±1 kg	Prøvekjøring 1	0,56	1,49		Avvik <10 % mellom testkjøring 1/2 og aritmetisk gjennomsnitt, $a_{ws}<1.25$ m/s <sup>2</sup>
	Prøvekjøring 2	0,57	1,50		
	Aritmetisk gjennomsnitt	0,57	1,50	0,38	
98±5kg	Prøvekjøring 1	0,57	1,57		
	Prøvekjøring 2	0,57	1,58		
	Aritmetisk gjennomsnitt	0,57	1,58	0,36	

$a_{ws}$ : rms-verdien for den vektete setets vibrasjonsakselerasjon målt under en standard veibanetest

Sted: Changzhou, Kina Dato: 24/9/2024

Signatur: *zhukun* Navn og stilling i selskapet: Zhu kun, daglig leder

## **ERKLÆRING OM SJÅFØRENS EKSPONERING FOR STØY NIVÅ (SGW1000F-A10)**

Undertegnede: Zhu kun, daglig leder

Firmanavn og adresse til produsenten:

Segway Technology Co., Ltd.

No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kina

Erklærer herved at:

For følgende kjøretøy:

- 1,1. Merke (varenavn til produsenten): SEGWAY
- 1,2. Type: SGW1000F-A10
- 1.2.1. Variant(er): SGW1000F-A10
- 2.2.1. Versjon(er): C
- 3.2.1. Kommersielt navn (hvis tilgjengelig):

Segway AT10 ABS, Segway Snarler AT10 ABS, Segway AT10 W ABS, Segway Snarler AT10 W ABS, Segway AT10 W Standard ABS, Segway AT10 W Premium ABS

- 1,3. Kategori, underkategori og hastighetsindeks for kjøretøyet: Variant/versjon: SGW1000F-A10/C: T3b

Resultatet av førerens eksponering for støynivå er Variant/Versjon: SGW1000F-A10/C: 85,9 dB(A), (Grense: 86 dB(A)) i henhold til testmetode 2 i henhold til: seksjon 3 i vedlegg XIII til EU 1322/2014.

Sted: Changzhou, Kina Dato: 24/9/2024

Signatur: *zhukun* Navn og stilling i selskapet: Zhu kun, daglig leder

**ERKLÆRING OM VIBRASJON (SGW1000F-A10)**

Undertegnede: Zhu kun, daglig leder

Firmanavn og adresse til produsenten:

Segway Technology Co., Ltd.

No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial

Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kina

Erklærer herved at:

For følgende kjøretøy:

1,4. Merke (varenavn til produsenten): SEGWAY

1,5. Type: SGW1000F-A10

1.5.1. Variant(er): SGW1000F-A10

2.5.1. Versjon(er): C

3.5.1. Kommersielt navn (hvis tilgjengelig):

Segway AT10 ABS, Segway Snarler AT10 ABS, Segway AT10 W ABS, Segway Snarler AT10 W ABS, Segway AT10 W Standard ABS, Segway AT10 W Premium ABS

1,6. Kategori, underkategori og hastighetsindeks for kjøretøyet: Variant/versjon: SGW1000F-A10/C: T3b

Verdien av vibrasjonsnivået målt i henhold til vedlegg XIV til EU 1322/2014 er

Sjåførmasse		$a_{ws}$ m/s <sup>2</sup>	$wB \frac{m}{s^2}$	$a_{ws} / a_{Wb}$	Krav
59±1 kg	Prøvekjøring 1	0,56	1,49	0,38	Avvik <10 % mellom testkjøring 1/2 og aritmetisk gjennomsnitt, $a_{ws} < 1.25$ m/s <sup>2</sup>
	Prøvekjøring 2	0,57	1,50		
	Aritmetisk gjennomsnitt	0,57	1,50		
98±5kg	Prøvekjøring 1	0,57	1,57	0,36	
	Prøvekjøring 2	0,57	1,58		
	Aritmetisk gjennomsnitt	0,57	1,58		

$a_{ws}$ : rms-verdien for den vektete setets vibrasjonsakselerasjon målt under en standard veibanetest

Sted: Changzhou, Kina Dato: 24/9/2024



Signatur: *zhukun* Navn og stilling i selskapet: Zhu kun,  
daglig leder



# GARANTI

<b>BEGRENSET GARANTI.....</b>	<b>171</b>
<b>REGISTRERING.....</b>	<b>171</b>
<b>UNNTAK – FØLGENDE INNGÅR IKKE I GARANTIE.....</b>	<b>171</b>
<b>BEGRENSNINGER AV GARANTIER OG RETTSMIDLER ...</b>	<b>172</b>
<b>VEDLIKEHOLDSLOGG.....</b>	<b>175</b>

## BEGRENSET GARANTI

**SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD** gir en **BEGRENSET GARANTI** på komponenter til ditt nye **SEGWAY-kjøretøy** mot defekter i deler eller utførelse når det er riktig satt opp og betjent i samsvar med anbefalingene i **SEGWAY-brukerhåndboken**. **SEGWAY** gir **TO (2) ÅRS** begrenset garanti for bruk av kjøretøyet. For kommersiell bruk gir **SEGWAY** Seks (6) **MÅNEDER** begrenset garanti. Denne garantien dekker deler og arbeidskostnader for reparasjon eller utskifting av defekte deler og starter på kjøpsdatoen av den opprinnelige detaljkjøperen.

Denne garantien kan overføres til en annen eier i løpet av garantiperioden gjennom en **SEGWAY-forhandler**, men en slik overføring vil ikke forlenge den opprinnelige garantiperioden. Varigheten av denne garantien kan variere etter internasjonal region basert på lokale lover og forskrifter.

## REGISTRERING

På salgstidspunktet må garantiregistreringsskjemaet fylles ut av forhandleren og sendes til **SEGWAY** innen ti dager etter kjøpet. Ved mottak av denne registreringen vil **SEGWAY** registrere registreringen for garanti.

## UNNTAK – FØLGENDE INNGÅR IKKE I GARANTIE

Følgende er ikke garantert under noen omstendigheter:

1. Normal slitasje.
2. Rutinemessig vedlikehold, oppgraderinger, justeringer.
3. Skade forårsaket av manglende vedlikehold og/eller oppbevaring, som beskrevet i brukerhåndboken.
4. Skade som følge av fjerning av deler, feil reparasjoner, service, vedlikehold eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av **SEGWAY** eller som er et resultat av

reparasjoner utført av en person som ikke er en autorisert SEGWAY-forhandler.

5. Skade forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet på en måte som ikke samsvarer med den anbefalte operasjonen beskrevet i brukerhåndboken.
6. Skade som følge av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, hærverk eller force majeure.
7. Drift med drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er egnet for bruk med produktet. (se avsnittet "Kjøretøyets tekniske parametere" i instruksjonsboken).
8. Skader fra rust, korrosjon som følge av saltvann eller etsende materiale.
9. Skade som følge av racing eller annen konkurranseaktivitet.
10. Skader som følge av at kjøretøyet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det har negativ innvirkning på driften, ytelsen eller holdbarheten, eller at kjøretøyet har blitt endret eller modifisert for å endre den tiltenkte bruken.

## **BEGRENSNINGER AV GARANTIER OG RETTSMIDLER**

Denne begrensede garantien utelukker eventuelle feil som ikke er forårsaket av en defekt i materiale eller utførelse. Denne garantien dekker ikke forbrukskomponenter, deler som er utsatt for generell slitasje eller deler som er utsatt for friksjonsoverflater, spenninger, miljøforhold og/eller kontaminering som de ikke er designet for eller ikke er beregnet på, inkludert, men ikke begrenset til, følgende elementer:



FØLGESKADER, TILFELDIGE- OG SPESIELLE SKADER ER UAVHENGIG AV OG SKAL HA FORRANG FREMFOR EVENTUELLE AVGJØRELSER OM AT DET EKSKLUSIVE RETTSMIDLET IKKE ER GYLDIG I SITT VESENTLIGSTE FORMÅL. DEN UNDERFORSTÅTE GARANTIEN OM EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER UTELUKKET FRA DENNE BEGRENSEDE GARANTIEN. ALLE ANDRE UNDERFORSTÅTTE GARANTIER (INKLUDERT MEN IKKE BEGRENSET TIL DEN UNDERFORSTÅTE GARANTIEN FOR SALGBARHET) ER BEGRENSET I VARIGHET TIL DEN OVENNEVNTE SEKS MÅNEDERS GARANTIPERIODEN. SEGWAY FRASKRIVER SEG ALLE UTTRYKKELIGE GARANTIER SOM IKKE ER ANGITT I DENNE GARANTIEN. ENKELTE STATER TILLATER IKKE UTELUKKELSE ELLER BEGRENSNING AV TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER ELLER TILLATER BEGRENSNINGER AV VARIGHETEN AV UNDERFORSTÅTTE GARANTIER. BEGRENSNINGENE OVENFOR VIL DERFOR KANSKJE IKKE GJELDE FOR DEG HVIS DET IKKE ER I SAMSVAR MED DEN AKTUELLE REGIONEN.

## VEDLIKEHOLDSLOGG

Bruk følgende diagram for å registrere periodisk vedlikehold.

VIN	Dato	Miles(Km) eller timer	Servicevare