

SS



**SEGWAY**

**SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD.**

---

**[powersports.segway.com](http://powersports.segway.com)**



Visjon: 20211018  
A01L20001003



**UP FOR  
ANYWHERE**



# SNARLER

## BRUKSANVISNING

SGW570F-A2    SGW570F-A5

Les denne håndboken nøye, da den inneholder viktig sikkerhetsinformasjon

Minste anbefalte alder for brukere: 16

# VELKOMMEN

Takk for at du kjøpte denne Segway. Segway On-road kjøretøyer vil gi deg en ny kjøreopplevelse.

For din kjøresikkerhet må du lese denne bruksanvisningen før du kjører. Denne håndboken inneholder et stort antall sikkerhetsinstruksjoner, driftsinstruksjoner, vedlikeholdsinstruksjoner og sikkerhetsadvarsler.

En nøye lesing av denne håndboken vil hjelpe deg å raskt forstå kjøretøyet.

Periodiske vedlikeholdsprosedyrer er inkludert i denne håndboken og utføres regelmessig for å hjelpe med kjøretøyetets sikkerhet.



## ADVARSEL

**Les, forstå og følg alle instruksjonene og sikkerhetsreglene i denne håndboken og alle produktetiketter.**

**Manglende overholdelse av sikkerhetsreglene kan føre til alvorlig personskade eller død.**

# VIKTIG MERKNAD

Dette kjøretøyet er designet og produsert for bruk på vei og overholder alle gjeldende forskrifter for støy, vibrasjoner og utslipp på vei.

Før du kjører kjøretøyet, vennligst sett deg inn i lokale lover og forskrifter, velg tillatt veikjøring, følg de lokale trafikreglene.

Denne håndboken gjelder for ATV-drivstoffserien og beskriver alt utstyr, inkludert valgfrie komponenter. Derfor kan det hende at noe av tilleggsutstyret beskrevet i håndboken ikke er installert på kjøretøyet ditt.

Alle spesifikasjoner gitt i denne håndboken gjelder for tidspunktet for utskrift. På grunn av kontinuerlig oppgradering av våre produkter, vil innholdet i denne håndboken kunne bli oppdatert når som helst uten forvarsel. Beskrivelsene og/eller prosedyrene i denne publikasjonen er kun til informasjonsformål. Vi tar intet ansvar for utelatelser eller unøyaktigheter. Det er uttrykkelig forbud mot gjenbruk av beskrivelser og/eller programmer som finnes, både delvis og i sin helhet.

Hvis kjøretøyet ditt trenger service og reparasjon, vennligst kontakt vår forhandler, som vil yte tilfredsstillende service til rett tid.

Logg inn på <http://powersports.segway.com> spør etter nærmeste Segway-forhandler eller servicesteder.





# INNHALDSFORTEGNELSE

**SIKKERHETSINNLEDNING**

**1**

**KJØRETØYENHET**

**22**

**OPERASJON**

**61**

**VEDLIKEHOLD**

**87**

**SPESIFIKASJONER**

**153**

**FEILSØKING**

**160**

**SYSTEM FOR  
UTSLIPPSKONTROLL**

**169**

**GARANTI**

**177**

# INTRODUKSJON FØR BRUK

Dette SEGWAY-kjøretøyet er et terrengkjøretøy. Gjør deg kjent med alle lover og forskrifter som gjelder bruken av dette kjøretøyet i ditt område.

## ADVARSEL

- ◆ Manglende overholdelse av advarslene og sikkerhetsreglene i denne håndboken kan føre til alvorlig personskade eller død. SEGWAY-kjøretøyet er ikke et leketøy og kan være farlig å bruke. Dette kjøretøyet håndteres annerledes enn biler, lastebiler og veikjøretøy. Kollisjon eller velt kan oppstå raskt, selv under rutinemessige manøvrer som å svinge eller kjøre i bakker eller over hindringer, hvis du ikke tar de nødvendige forholdsregler.
- ◆ Les denne brukerhåndboken som fulgte med kjøretøyet. Gjør deg kjent med alle sikkerhetsadvarsler, forholdsregler og driftsprosedyrer før du bruker kjøretøyet. Oppbevar denne bruksanvisningen sammen med kjøretøyet.
- ◆ Bruk aldri dette kjøretøyet uten opplæring. Ta et autorisert opplæringskurs. Se avsnittet Sikkerhetsopplæring for mer informasjon.
- ◆ Dette kjøretøyet er KUN FOR VOKSNE. Du MÅ være minst 16 år og ha et gyldig førerkort for å betjene dette kjøretøyet.
- ◆ Bruk alltid førerhusnettene (eller dørene) mens du kjører i dette kjøretøyet. Hold alltid hender, føtter og alle andre kroppsdeler inne i kjøretøyet til enhver tid.

- ◆ Bruk alltid hjelm, øyebeskyttelse, hansker, langermet skjorte, lange bukser og støvletter over ankelen.
- ◆ Bruk aldri dette kjøretøyet under påvirkning av narkotika eller alkohol, da dette svekker dømmekraften og reduserer brukerens reaksjonsevne.
- ◆ Fullfør kjørepresedyrene for nye sjåførere, som er beskrevet i denne håndboken. Tillat aldri en gjest å betjene dette kjøretøyet før vedkommende har fullført kjørepresedyrene for nye sjåførere.
- ◆ Gjester skal aldri betjene dette kjøretøyet, med mindre gjesten har gjennomgått brukerhåndboken og alle sikkerhetsmerker og har fullført en sikkerhetsopplæring.

## Betydningen av disse tegnene:

### **ADVARSEL**

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlig skade.

### **FORSIKTIG**

FORSIKTIG, brukt sammen med sikkerhetsvarselsymbolet, indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i mindre eller moderate skader.

### **MERKNAD**

MERKNAD brukes til situasjoner som ikke er relatert til personskade.

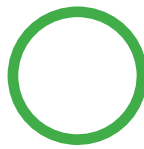
### **VIKTIG**

VIKTIG gir viktige påminnelser under demontering, montering og inspeksjon av komponenter.

Forbudssikkerhetsskiltet indikerer en handling som IKKE må utføres, for å unngå fare.



Det obligatoriske handlingsskiltet indikerer en handling som MÅ gjøres for å unngå en fare.





# SIKKERHETSINNLEDNING

<b>ADVARSELETIKETTER .....</b>	<b>3</b>
<b>SPESEILLE SIKKERHETSMELDINGER .....</b>	<b>10</b>
<b>VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON .....</b>	<b>13</b>
Å lese manualen .....	13
Trygg kjørealder.....	14
Bruk av alkohol eller narkotika.....	15
Kjøreutstyr .....	16
Modifikasjon av kjøretøy .....	18
Passasjerer.....	19
Kontakt med eksos .....	20
Drivstoffsikkerhet .....	21

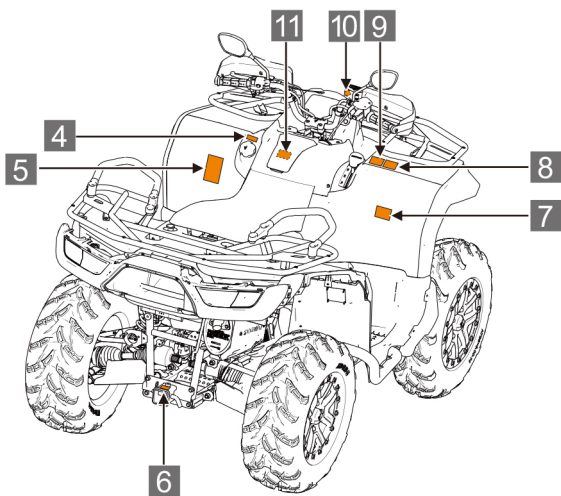
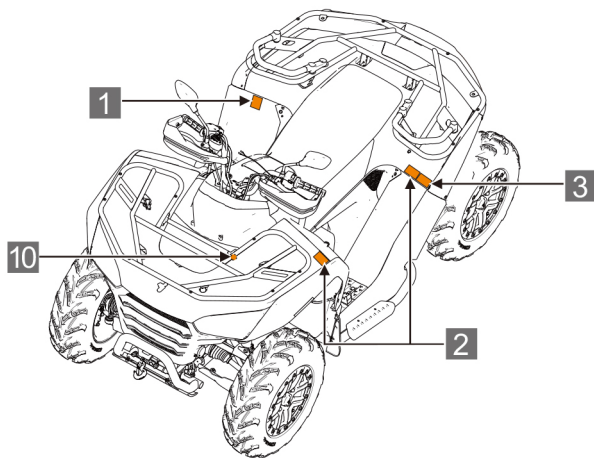
Om du ikke følger advarslene og sikkerhetsreglene i denne håndboken, kan det føre til alvorlig personskade eller død. Det kan være farlig å betjene en ATV som ikke er regulert og som kjøres annerledes enn andre kjøretøy, for eksempel motorsykler og biler. Hvis riktige forholdsregler ikke blir tatt, kan det oppstå kollisjon eller velt under normale manøvrer som ved å svinge, klatre eller kjøre over hindringer. Gjør deg kjent med alle sikkerhetsadvarsler, forholdsregler og driftsprosedyrer før du bruker kjøretøyet. Ta med deg denne håndboken.



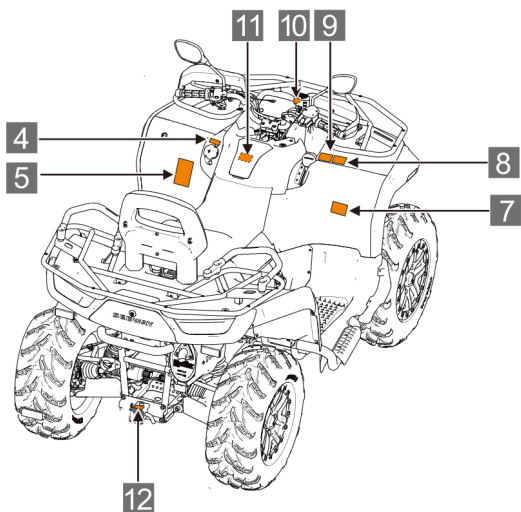
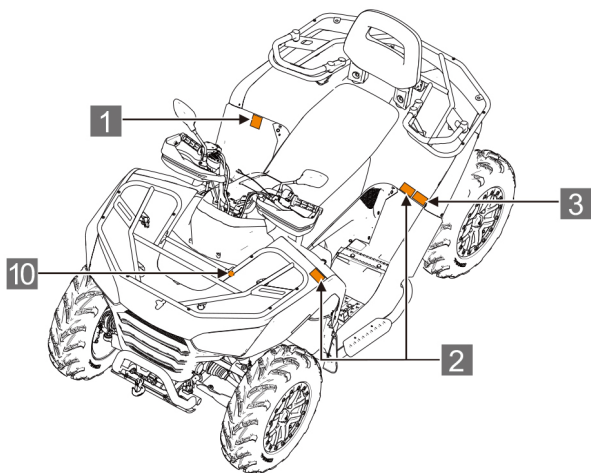
## ADVARSELETIKETTER

Advarselsetiketter er plassert på kjøretøyet for din beskyttelse. Les og følg instruksjonene på etikettene nøye. Hvis noen av etikettene som er avbildet i denne håndboken avviker fra etikettene på kjøretøyet ditt, må du alltid lese og følge instruksjonene på kjøretøyet. Hvis en merkelapp blir uleselig eller løsner, kontakt Segway Powersports for å få en erstatning.

Variant/versjon: SGW570F-A2



Variant/versjon: SGW570F-A5



1



2



3



4



5

## ⚠ ADVARSEL

Feil bruk av ATV kan resultere i ALVORLIG SKADE eller DØD.



BRUK ALLTID  
EN GODKJENT  
HJELM OG  
VERNEUTSTYR



TA ALDRI MER  
ENN 1  
PASSASJER



ALDRI BRUK  
MED  
NARKOTIKA  
ELLER  
ALKOHOL

**ALDRI** bruk:

- Uten riktig opplæring eller instruksjon.
- I hastigheter for høye for dine ferdigheter eller forholdene.
- På offentlig vei kan det oppstå en kollisjon med et annet kjøretøy.

**ALLTID:**

- Bruk riktig kjøreteknikk for å unngå at kjøretøyet velter i bakker og ulendt terreng og i svinger.
- Unngå asfalterte overflater - fortau kan ha alvorlig innvirkning på håndtering og kontroll.

**FINN OG LES BRUKERHÅNDBOKEN.  
FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER**

6

## ⚠ ADVARSEL

Feil lastning av en tilhenger kan føre til tap av kontroll. Balanser belastningen jevnt.

- Maksimal ubremset masse ved sleping 300 kg (662 lb)
- Maksimal ubremset masse, dragstang for tilhenger 100 kg (220 lb)
- Maksimal treghetsbremset masse ved sleping 400 kg (882 lb)
- Maksimal treghetsbremset masse, dragstang for tilhenger 100 kg (220 lb)

A01L10006002

7

**⚠ ADVARSEL**

Passasjerer under 12 år er forbudt.

Passasjerer skal sitte godt og holde godt i håndtaket under kjøring på offentlige veier.



Passasjersete kan brukes under drift på offentlig vei.  
Passasjersete skal ikke brukes under feltdrift.

8

**⚠ ADVARSEL**

Å snu kjøretøyet i 4WD-LOCK ("DIFF.LOCK") krever mer innsats.

Kjør med lav hastighet, og hold god avstand avstand, med hensyn til eventuelle manøvrer for å unngå tap av kontroll.

9

**⚠ ADVARSEL**

- Trå på bremsepedalen hver gang du skifter gir.
- Når ATV-en er ubemannet, må girkassen settes i parkeringsmodus.



10



11

**FORSIKTIG**

Luftfilteret må vedlikeholdes i samsvar med kravene i Segways «Brukerhåndbok», ellers kan det skade motoren alvorlig.

12

**⚠ ADVARSEL**

Feil lastning av en tilhenger kan føre til tap av kontroll. Balanser belastningen jevnt.

- Maksimal ubremset masse ved sleping 350 kg (771 lb)
- Maksimal ubremset masse, dragstang for tilhenger 100 kg (220 lb)
- Maksimal treghtetsbremset masse ved sleping 400 kg (882 lb)
- Maksimal treghtetsbremset masse, dragstang for tilhenger 100 kg (220 lb)

A02L10004002

# SPESIELLE SIKKERHETSMELDINGER

**ALVORLIG SKADE ELLER DØD kan resultere hvis du ikke følger disse instruksjonene:**

- ◆ Minste anbefalte kjørealder for dette kjøretøyet er 16 år.
- ◆ Bruk aldri dette kjøretøyet uten å bruke en godkjent motorsykelhjelme som sitter riktig. Du bør også bruke øyebeskyttelse (briller eller ansiktsskjerm), hansker, støvletter over ankelen, langermet skjorte eller jakke og lange bukser.
- ◆ Bruk aldri alkohol eller narkotika før eller mens du bruker dette kjøretøyet.
- ◆ Forsøk aldri å hoppe eller andre stunts.
- ◆ Kjør aldri i hastigheter som er for høye for dine ferdigheter eller forholdene. Kjør alltid med en hastighet som er egnet for terrenget, sikten, driftsforholdene og din erfaring.
- ◆ Inspiser alltid kjøretøyet hver gang du bruker det for å være sikker på at det er i sikker driftstilstand.
- ◆ Kjør aldri i svært ulendt, glatt eller løst terreng før du har lært og øvd på ferdighetene som er nødvendige for å kontrollere kjøretøyet i slikt terreng. Vær alltid spesielt forsiktig i slike terreng.
- ◆ Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsprosedyrene og tidsplanene beskrevet i denne håndboken.
- ◆ Kjør aldri i bakker som er glatte eller hvor du ikke kan se langt nok foran deg. Gå aldri over toppen av en bakke i fart hvis du ikke kan se hva som er på den andre siden.
- ◆ Hold alltid begge hender, armer, føtter og ben inne i kjøretøyet

til enhver tid under bruk. Hold føttene på gulvbordet. Hold deg aldri fast i kabinettet. Ellers kan hendene dine bli skadet hvis de kommer i klem mellom kabinettet og en hindring utenfor kjøretøyet.

- ◆ Hold alltid begge hendene på rattet når du kjører.
- ◆ Kjør alltid sakte og vær ekstra forsiktig når du kjører i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på skiftende terrengforhold når du kjører kjøretøyet.
- ◆ Vikle aldri tomlene og fingrene rundt rattet. Dette er spesielt viktig når du kjører i ulendt terreng. Forhjulene vil bevege seg til høyre og venstre når de reagerer på terrenget, og denne bevegelsen vil merkes i rattet. Et plutselig støt kan vri rattet rundt, og tomlene eller fingrene dine kan bli skadet hvis de er i veien for ratteikene.
- ◆ Snu aldri med for høy hastighet. Øv på å svinge i lav hastighet før du forsøker å svinge i høyere hastighet. Ikke forsøk å svinge i bratte stigninger.
- ◆ Følg alltid riktige prosedyrer for å gå oppover. Hvis du mister kontrollen og ikke kan fortsette opp en bakke, rygg ned bakken med motoren i revers. Bruk motorbrems for å hjelpe deg å kjøre sakte. Bruk om nødvendig bremsene gradvis for å hjelpe deg å kjøre sakte.
- ◆ Kjør aldri kjøretøyet i bakker som er for bratte, eller som du ikke er i stand til å kjøre i. Kjør rett opp og ned bakker der det er mulig.
- ◆ Kjør aldri kjøretøyet i raskt rennende vann eller vann dypere enn gulvplankene på denne modellen. Husk at våte bremses kan ha redusert bremseevne. Test bremsene dine etter å ha kommet ut av vannet. Om nødvendig, bruk bremsen flere ganger for å la friksjonen tørke ut beleggene.
- ◆ Pass alltid på at det ikke er noen hindringer eller personer bak deg når du kjører i revers. Når det er trygt å fortsette i revers,

kjør sakte.

- ◆ Sjekk alltid terrenget før du kjører ned bakker. Kjør så sakte som mulig. Kjør aldri ned en bakke i høy hastighet.
- ◆ Se alltid etter hindringer før du kjører i et nytt område.
- ◆ Ikke bråbrems når du kjører med last i lasteplanet.
- ◆ Bruk alltid den størrelsen og typen dekk som er spesifisert i denne håndboken.
- ◆ Oppretthold alltid riktig dekktrykk som beskrevet i denne håndboken.
- ◆ Overskrid aldri den oppgitte lastekapasiteten. Lasten skal ligge så langt fremme som mulig, og fordeles jevnt fra side til side. Pass på at lasten er sikret slik at den ikke kan bevege seg rundt under drift. Reduser hastigheten og følg instruksjonene i denne håndboken for å frakte last eller trekke en tilhenger. Tillat større avstand for bremsing.
- ◆ Bremseskiver kan bli overopphetet etter kontinuerlig bremsing. La bremseskiven avkjøles før bruk.
- ◆ Risiko knyttet til kontakt med varme overflater, bl.a. i forbindelse med rester, som fylling av olje eller kjølevæske i varme motorer eller girkasser.
- ◆ Eksossystemets komponenter er svært varme under og etter bruk av kjøretøyet. Varme komponenter kan forårsake brannskader. Ikke berør varme eksoskomponenter. Hold alltid brennbare materialer unna eksosanlegget.
- ◆ Vær forsiktig når du kjører gjennom høyt gress, spesielt tørt gress. Inspiser alltid undersiden av kjøretøyet og områder i nærheten av eksossystemet etter å ha kjørt gjennom høyt gress, ugress, busker og lignende. Fjern umiddelbart gress eller rusk som fester seg til kjøretøyet.

# VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON

## Å lese manualen

### ADVARSEL

Feil kjøring av ATV øker risikoen for ulykker. Føreren må vite hvordan man kjører kjøretøyet riktig i ulike situasjoner og i forskjellig terreng.

Før du kjører kjøretøyet, må du fullføre den nødvendige kjøresikkerhetsopplæringen. Sørg for at hver sjåfør har lest denne håndboken og alle produktadvarselsetiketter, og har bestått sikkerhetskurset. Ellers er det ikke tillatt å betjene kjøretøyet.



## Trygg kjørealder

### ADVARSEL

Minste anbefalte kjørealder for dette kjøretøyet er 16 år. Barn under 16 år må ikke kjøre dette kjøretøyet. Ikke kjør kjøretøyet uten relevant kjøreopplæring. Opplæringskurs er påkrevd. Sørg for at hver sjåfør har lest denne håndboken og alle produktetiketter, og har gjennomført et sikkerhetsopplæringskurs.





## Bruk av alkohol eller narkotika

### ⚠ ADVARSEL

Å bruke dette kjøretøyet etter inntak av alkohol eller narkotika kan påvirke operatørens dømmekraft, reaksjonstid, balanse og oppfatning negativt.

Bruk aldri alkohol eller narkotika før eller mens du bruker dette kjøretøyet.



## Kjøreutstyr

### ADVARSEL

For din sikkerhet anbefaler vi på det sterkeste at du alltid bruker en godkjent motorsykkel, øyevern, støvler, hansker, lange bukser og en langermet skjorte eller jakke når du kjører.

Selv om fullstendig beskyttelse ikke er mulig, kan bruk av riktig utstyr redusere sjansen for skade når du sykler.

#### **Hjelm**

Bruk av hjelm kan forhindre hodeskader. Du må til enhver tid bruke en hjelm som oppfyller grunnleggende sikkerhetsstandarder når du kjører. Både amerikanske og kanadiske kvalifiserte hjelmer bærer et US Department of Transportation-merke. ECE 22.05-merkene er tilgjengelige i Europa, Asia og Oseania. ECE-merket består av en sirkel rundt bokstaven E, etterfulgt av de godkjente retningskodene for forskjellige land. Godkjeningsnummeret og serienummeret vises også på etiketten.

#### **Ekstra kjøreutstyr**

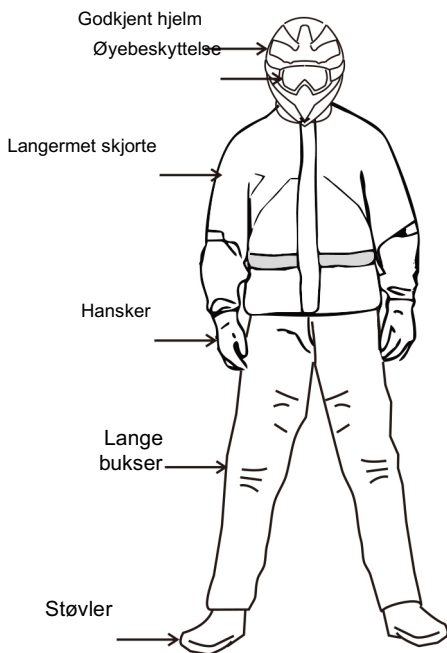
Solide terrengsykkelstøvler for å beskytte føttene, ankene og nedre del av bena.

Motorsykkelhansker for å beskytte hendene dine.

Kjørebukser med kne- og hofteputer, en ridetrøye med polstrede albuer og en bryst-/skulderbeskytter.

**! ADVARSEL**

Å kjøre ATV etter å ha drukket eller tatt narkotika kan ha en negativ innvirkning på førerens dømmekraft, reaksjonstid, balanse og følelser. Ikke drikk alkohol eller ta narkotika før eller under kjøring.



## Modifikasjon av kjøretøy

### ADVARSEL

Vi anbefaler på det sterkeste at brukeren ikke forsøker å øke kjøretøyets hastighet eller bruke utstyr som øker kjøretøyets kraft. Hvis noe utstyr legges til kjøretøyet, eller hvis det gjøres endringer på kjøretøyet for å øke kjøretøyets hastighet eller kraft, opphører garantien for terrengkjøretøy. Kjøretøyet kan bli vanskeligere å håndtere hvis enkelte ting blir tilføyd. Blant annet (men ikke begrenset til) klippere, sleder, dekk eller store bagasjestativer.



## Passasjerer

### ⚠ ADVARSEL

Å kjøre med passasjerer reduserer førerens evne til å balansere og kontrollere ATV-en, noe som kan føre til ulykker eller velt. Antallet tillatte passasjerer skal ikke overstiges.

Nominell kapasitet: 1 person



## Kontakt med eksos

### ADVARSEL

Motoreksos er giftig og kan føre til tap av bevissthet eller død på kort tid. Ikke start eller kjør en motor i et lukket rom. Motoreksosen til dette produktet inneholder kjemikalier som forårsaker kreft, fødselsskader eller andre reproduksjonsskader, og det skal bare kjøres utendørs eller på et godt ventilert sted.





## Drivstoffsikkerhet

### ADVARSEL

#### **Bensin er svært brannfarlig under visse forhold**

- ◆ Du må være ekstremt forsiktig når du arbeider med bensin.
- ◆ Når du fyller drivstoff, må motoren være slått av, og det må gjøres utendørs eller i et godt ventilert område.
- ◆ Ved eller i nærheten av tankstedet eller stedet for bensinoppbevaring. Ingen røyking, ingen åpen ild eller gnister.
- ◆ Det skal ikke flyte over når du fyller drivstoff. Ikke fyll tanken til kanten.
- ◆ Hvis bensin kommer på huden eller klærne, vask dem med såpe og vann umiddelbart og skift klær.



# KJØRETØYENHET

<b>AKTIVERING AV KJØRETØY .....</b>	<b>24</b>
Kjøretøy ulåst .....	25
<b>APP-FUNKSJON .....</b>	<b>25</b>
<b>DELER OG KONTROLL .....</b>	<b>26</b>
Lokalisering av deler .....	26
Styrebryter .....	27
Tenningslås.....	28
Venstre håndtaksbryter .....	29
Tving-multiplikatorbryter.....	32
Vinsjbryter .....	33
Vippebryter for tohjulsdrift eller firehjulsdrift (ingen bakakseldifferensial).....	34
Vippebryter for tohjulsdrift eller firehjulsdrift (med bakakseldifferensial).....	36
Akselerator .....	39
Standby kraftutgangssete .....	40
Girskifte .....	41
Parkeringsbrems.....	42
Parkeringsbremsspak fri klaring.....	43
Fotbrems .....	44



# KJØRETØYENHET

Hjelpebrems.....	45
Drivstofftanklokk .....	46
Oppbevaringsboks.....	47
<b>INSTRUMENTDELER .....</b>	<b>48</b>
Instrumentindikatorlys/varsellys.....	48
Indikatorlys/varselindikasjon .....	49
Visningsområde for Instrumentinformasjon .....	51
Diagnostikk viser kodedefinisjoner .....	56
Skjermfunksjonsinnstilling.....	60
<b>STYREJUSTERING .....</b>	<b>62</b>
Elektronisk servostyring (EPS).....	60

## AKTIVERING AV KJØRETØY

Dette kjøretøyet er utstyrt med kjøretøyets DTS-system. DTS brukes til å kommunisere med bakgrunnssystem og mobil APP, for å få kjøretøyinformasjon og kontrollere kjøretøyer med mobil APP. Dette er et valgfritt system. For å gjøre deg raskt kjent med og bruke systemet, vennligst les brukerhåndboken nøye, forstå den relevante bruken og bruksinformasjonen.

### MERKNAD

**Det nye kjøretøyet må aktiveres på APP for første gang hvis det er utstyrt med kjøretøy DTS; ellers vil ikke motoren starte.**

IOS-mobiltelefonsøk "**Segway powersports**" for å laste ned applikasjonen fra "APP STORE", Android-mobiltelefon laster først ned "Google play", og søk deretter "**Segway powersports**" for å laste ned applikasjonen i Google Play.

Etter vellykket installasjon av APP, vil kjøretøyet bli registrert og aktivert. Finn først VIN-koden på kjøretøyet og registrer deg på APP. Registreringsprosedyren er som følger:

1. Aktiver kjøretøyet med den mekaniske nøkkelen.

Skriv inn eller skann kjøretøyets VIN-kode i henhold til APP-registreringsmeldinger, og trakk på kjøretøyets brems samtidig. VIN strekkode er plassert under seteputen. Merknad: Bilens identifikasjonskode kan ikke skannes, på grunn av lyspåvirkning. Du kan prøve å taste inn VIN-koden manuelt. Bilens VIN-kode er enten på kjøretøyrammen (se side 158) eller på kjøretøyets navneskilt (se side 159).

2. Aktiver bindingen.
3. Klikk for å starte kjøretøy.

## Kjøretøy ulåst

Det er tre måter å låse opp et kjøretøy på:

1. **Mekanisk nøkkel (foretrukket).**
2. **APP fjernlås opp kjøretøy**

APP Remote Unlock er basert på 4G-nettverk. Så lenge området dekkes av nettverket, kan du bruke fjernopplåsingsfunksjonen i APPen for å drive kjøretøyet.

3. **APP Bluetooth for å låse opp kjøretøy**

Når både kjøretøyet og mobiltelefonen er på, innenfor den effektive tilkoblingsavstanden til Bluetooth-signalet, vil kjøretøyet Bluetooth-modul automatisk låse opp kjøretøyet etter å ha mottatt mobiltelefonens Bluetooth-signal, og automatisk låse kjøretøyet når mobiltelefonen er langt unna.

### MERKNAD

**Etter å ha brukt den mekaniske nøkkelen til å slå av, kan ikke kjøretøyet låses opp ved induksjon for å slå på igjen. Den må koble fra gjentilkoblingen og lukke opplåsingen for å starte på nytt.**

Mekanisk nøkkelopplåsing er den optimale opplåsingsmetoden for kjøretøy. Hvis du ikke ønsker å bruke sensoropplåsingsfunksjonen, kan sensoropplåsingsinnstillingen slås av i APP.

## APP-FUNKSJON

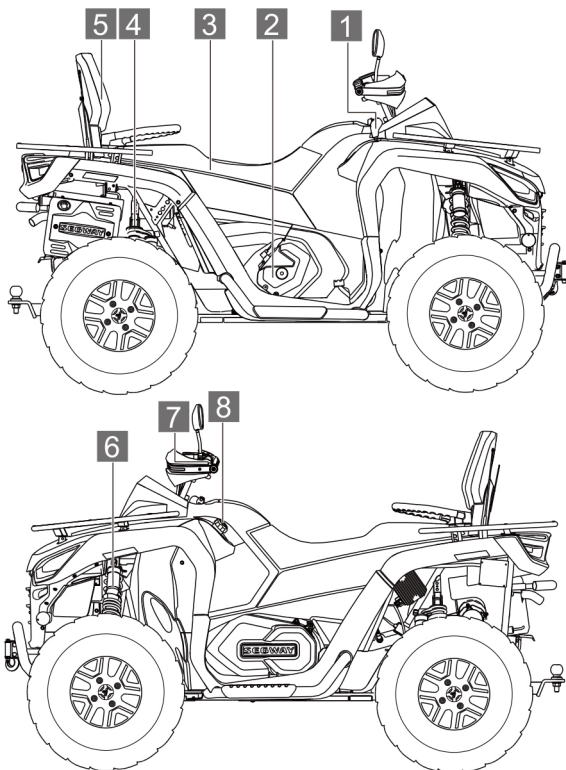
Denne appen er et program designet for brukere som har Segway-kjøretøyet.

Hovedfunksjoner: analyse av kjørekontroll, analyse av kjøretøydata...

Detaljert informasjon vennligst se brukerhåndboken for APP.

# DELER OG KONTROLL

## Lokalisering av deler



**1** Skift nivå

**2** Motor

**3** Pute

**4** Bakdemper

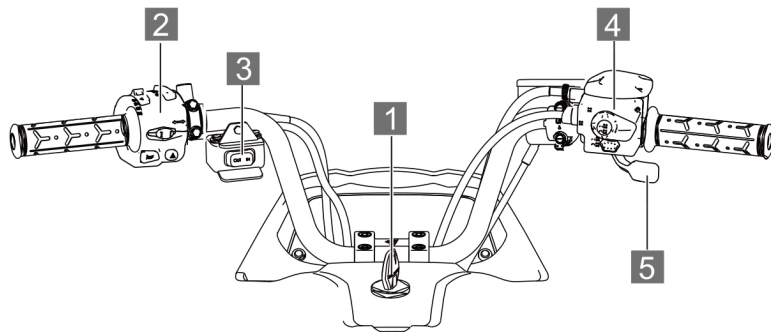
**5** Ryggstøtte

**6** Demper foran

**7** Styrebryter

**8** Drivstoffpåfyller

## Styrebryter



**1** Tenningslås

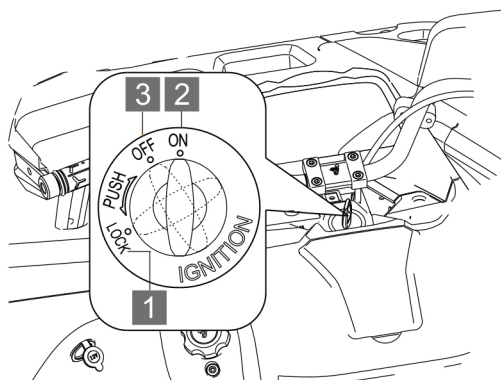
**3** Vinsjbyter

**5** Akselerator

**2** Venstre håndtaksbryter

**4** 2/4 WD-bryter

## Tenningslås



**1 Rattlås**

**2 Slå på**

**3 Slå av**

Tenningslåsen er plassert på den midtre delen av styret.

Vri nøkkelen til posisjon "LOCK": Lås kjøretøyets dreieretning, slik at kjøretøyets retning kommer i en fast posisjon.

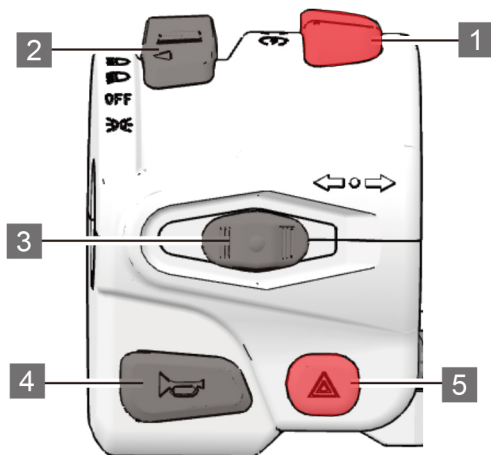
Vri nøkkelen til posisjon "ON": Kjøretøyet er slått på, kjøretøyets elektriske komponenter kan brukes.

Vri nøkkelen til posisjon "OFF": Kjøretøyet er slått av. Når bryteren er i off-posisjon, kan nøkkelen tas ut av bryteren.

For å koble sammen motorstarteren ved å dreie nøkkelen til startstedet.





## Venstre håndtaksbryter





### 1 Motor start/stopp bryter

“”: Motorkraft på

“”: Motoren stopper

“”: Motoren starter

### Start motoren

1. Vri tenningsnøkkelen til "ON"-posisjon.
2. Stram til fotbremsen.
3. Trykk motorens start-stopp-bryter til "" posisjon og slipp den; motoren vil starte, og bryteren vil automatisk gå tilbake til ""posisjon.

## Stopp motoren

Trykk motorens start-stopp-bryter til "⊗"-posisjon, stopper motoren.

## 2 Frontlysbryter

Denne bryteren er plassert i lysbryteren. Den tilsvarende posisjonen tilsvarer forskjellige lysmoduser.

**Fjernlysmodus "☰☐":** Slå på kjøretøyets fjernlysmodus og "☰☐"-skiltet på instrumentet vil lyse.

**Nærlysmodus "☰☐":** Slå på kjøretøyet nærlys i modusen nærlys.

**"OFF": Lys av-modus**

**Posisjonslysmodus "☰☐☐☐":** Posisjonslysmodus: Slå på kjøretøyets posisjonslys, og "☰☐☐☐"-skiltet på instrumentet lyser.

Når tenningslåsen er i "ON"-posisjon, skyv bryteren til ønsket modusposisjon. For å slå lyset av, skyv bryteren til "OFF"-posisjon.

## 3 Venstre høyre styrebryter

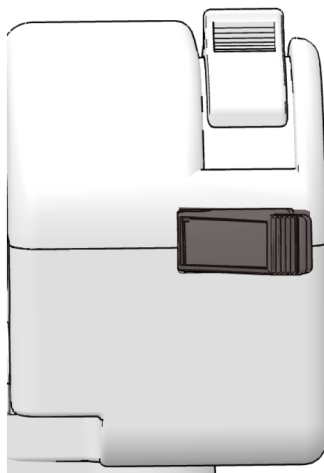
- ← Skyv bryteren til venstre, venstre blinklys på. På dette tidspunktet er "←" diagrammet over måleren skarpt markert.
- Bytt lysbilde til høyre, høyre blinklys på. På dette tidspunktet er "→" diagrammet over måleren skarpt markert.
- Slå av blinklyset i midtstilling.


**4** Hornbryter " ".**5** "  " Nødbryter

Bruk denne bryteren i nødstilfeller, trykk på bryteren for å starte, og trykk på stopp igjen. Bilposisjonslyset blinker når nødbryteren er på.

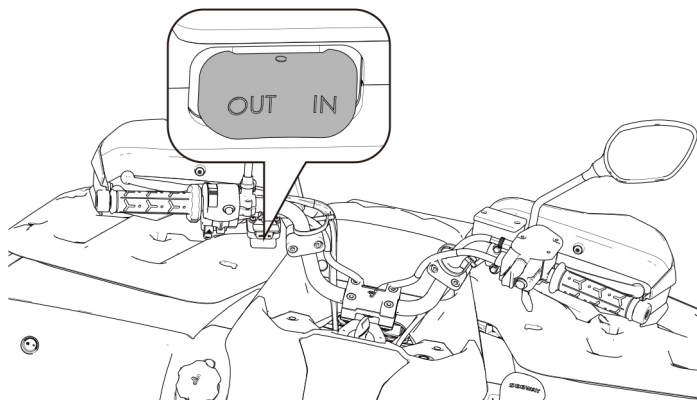
- ◆ Midlertidig parkering av kjøretøy.
- ◆ Feil på kjøretøyet.
- ◆ Når kjøretøyet møter andre nødsituasjoner.

## Tving-multiplikatorbryter



Når kjøretøyet på 4WD er låst (instrumentet viser 4WD-låst symbol "  ", se side 36), kjøretøyet's fartsgrense til 30 km/t, på dette tidspunktet, hvis kjøretøyet har utilstrekkelig kraft på grunn av dårlige veiforhold, kan du fortsette å trykke på denne bryteren; kjøretøyet vil øke farten og øke kraften, noe som kanskje vil løse problemet for deg.

## Vinsjbryter

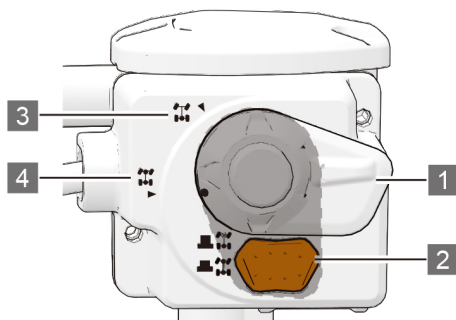


**UT : Slipp vinsjens ståltau**

**IN : Trekk inn vinsjens ståltau**

Vinsjen brukes til å dra og slippe lasten. Forstå riktig bruk av kapstan-trinn og -metoder. Ta hensyn til sikkerhetsregler, vennligst se instruksjonene for vinsj. (se side 82)

## Vippebryter for tohjulsdrift eller firehjulsdrift (ingen bakakseldifferensial)



1 Håndtak for valg av kjøremodus

2 Foraksel differensialspærreknapp


3 Stilling for tohjulsdrift

4 Stilling for firehjulsdrift


### MERKNAD

Kjøretøyet må stoppes for å koble inn eller ut 2WD/4WD-bryteren. Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut under kjøring.


### 2×4 tohjulsdriftsmodus

Vri valgspaken nedover, og tohjulsdriftsmodusen blir aktivert. Hele kjøretøyet drives kun av bakhjulene; forhjulene har ingen effekt. Det andre kjøresymbolet "  " vises på instrumentet.

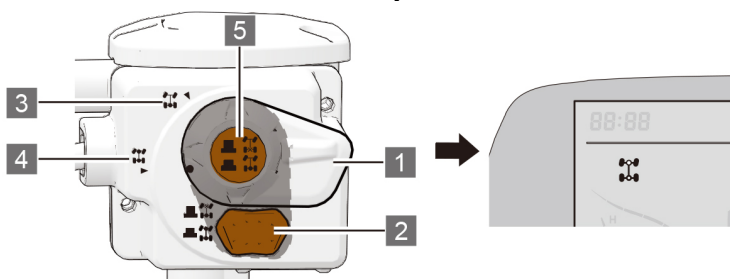
## 4×4 firehjulsdriftsmodus

Vri valgspaken oppover. Nå er firehjulsdriftsmodus slått på, forhjulene har kraft og bakhjulene har kraft. Firehjulstrekkssymbolet " " vises på instrumentet. Denne modusen er egnet for dårlige veiforhold som gjørmete og fjellområder.

## Forakselåsemodus

Vri valgspaken til toppen, og forakselåsebryteren vil sprette opp, og forakselåssymbolet " " vil vises på instrumentet. På dette tidspunktet fungerer den i 4-hjulsdrift låst tilstand. Forhjulene har kraft, og bakhjulene har kraft. Dekkene på begge sider gir samme hastighet og kraft. Når 4WD er låst, vil kjøretøyet være i fartsgrensetilstand, og hastigheten overstiger ikke 30 km/t. Denne modusen er egnet hvis kjøretøyet sitter fast e.l.

## Vippebryter for tohjulsdrift eller firehjulsdrift (med bakakseldifferensial)



**1** Håndtak for valg av

kjøremodus

**3** Stilling for tohjulsdrift










**2** Foraksel differensialspærreknapp



**4** Stilling for firehjulsdrift

**5** Bakaksel differensialspærreknapp

Knappebetjening	Instrumentindikatorlys	Model	Modus Status Beskrivelse
Bakaksel differensialmodus			
Vri valgspeken til " "stilling Bakaksel differensiallåseknapp " " trykk		2x4 tohjulsdriftsmodus	På dette tidspunktet er tohjulsdriftsmodus slått på, og hele kjøretøyet drives kun av bakhjulene. Forhjulene har ingen kraft. Denne modusen er egnet for kjøring på jevne veier.

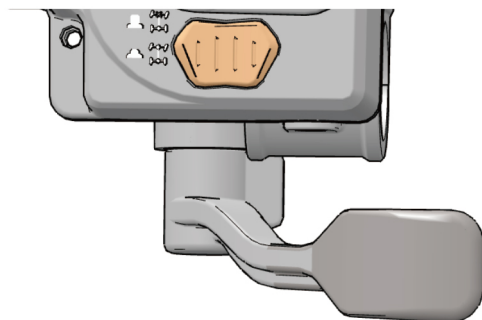


<p>Vri valgspaken til "  "stilling</p> <p>Bakaksel differensiallåsek napp "  " trykk</p>		<p>4 x 4 firehjulsdriftsmodus</p>	<p>På dette tidspunktet er firehjulsdriftsmodus slått på; forhjulene har kraft, og bakhjulene har kraft. Denne modusen er egnet for dårlige veiforhold som gjørmete og fjellområder.</p>
<p>Foraksel differensiallåsek napp "  " kommer til syne</p> <p>Bakaksel differensiallåsek napp "  " trykk</p>		<p>4x4 låsemodus</p>	<p>På dette tidspunktet fungerer den i 4-hjulsdrift låst tilstand. Forhjulene har kraft, bakhjulene har kraft, og dekkene på venstre og høyre side av for- og bakhjulene gir samme hastighet og kraft. Kjøretøyet vil være i fartsgrensetilstand når 4-hjulsdriften er låst, og hastigheten ikke overstiger 30 km/t. Denne modusen er egnet hvis kjøretøyet sitter fast e.l.</p>
<p>Bakaksellåsemodus</p>			
<p>Vri valgspaken til "  "stilling</p> <p>Bakaksel differensiallåsek napp "  " dukker opp</p>		<p>2x4 tohjulsdriftsmodus</p>	<p>På dette tidspunktet er tohjulsdriftsmodus slått på, og hele kjøretøyet drives kun av bakhjulene. Forhjulene har ingen kraft. Denne modusen er egnet for kjøring på jevne veier.</p>

<p>Vri valgspaken til "4x4" stilling ►          Bakaksel differensiallåsek napp "4x4" dukker opp</p>		<p>4 x 4 firehjulsdrift smodus</p>	<p>På dette tidspunktet er firehjulsdriftsmodus slått på; forhjulene har kraft, og bakhjulene har kraft. Denne modusen er egnet for dårlige veiforhold som gjørmete og fjellområder.</p>
<p>Foraksel differensiallåsek napp "4x4" kommer til syne          Bakaksel differensiallåsek napp "4x4" dukker opp</p>		<p>4 x 4 bakaksel modus</p>	<p>På dette tidspunktet fungerer den i 4-hjulsdrift låst tilstand. Forhjulene har kraft, bakhjulene har kraft, og dekkene på venstre og høyre side av for- og bakhjulene gir samme hastighet og kraft. Kjøretøyet vil være i fartsgrensetilstand når 4-hjulsdriften er låst, og hastigheten ikke overstiger 30 km/t. Denne modusen er egnet hvis kjøretøyet sitter fast e.l.</p>

## Akselerator

Akseleratoren kontrollerer motorhastigheten. For å øke motorhastigheten, bruk tommelen til å trykke på akseleratoren. For å redusere motorhastigheten, slipp akseleratortrykket. Når du slipper med tommelen, går motoren tilbake til tomgang.



Akselerator

### ADVARSEL

Sjekk om gasspedalen er normal før du kjører. Hvis gasspedalen sitter fast eller ikke fungerer som den skal, kan det føre til ulykke. Hvis gasspedalen sitter fast eller ikke fungerer som den skal, er det forbudt å starte eller kjøre bilen.

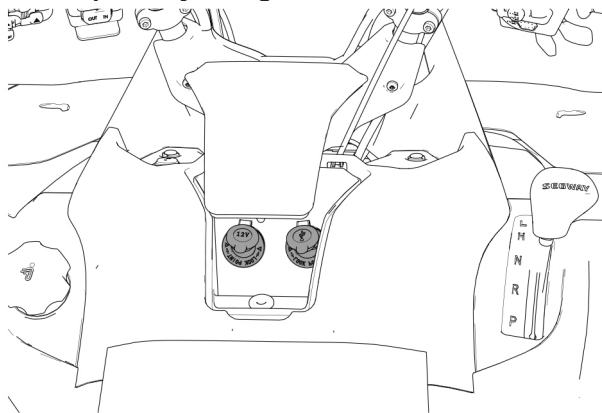
## Standby kraftutgangssete

Strømuttak er tilgjengelig for 12V tilbehør med driftsstrøm mindre enn 10A.

Bilen er utstyrt med to 12VDC-porter.

**Utgangseffekt: 12V**

**Venstre: USB-port høyre: Sigaretttenner**



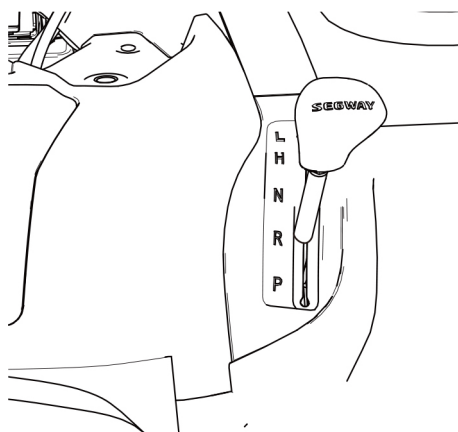
### Åpne lokket

Serviceforhold for stikkontakter:

Sett tenningsnøkkelen i "ON"-modus.

## Girskifte

Ulike driftsmoduser tilsvarer ulike gir. Etter at du har valgt gir, kontrollerer du indikatorlyset på instrumentpanelet for å sikre at giret er skiftet til ønsket posisjon. Se tabellen nedenfor for beskrivelse av posisjonen:



- L** Lav hastighet
- H** Høy hastighet
- N** Nøytral
- R** Revers
- P** Parkering

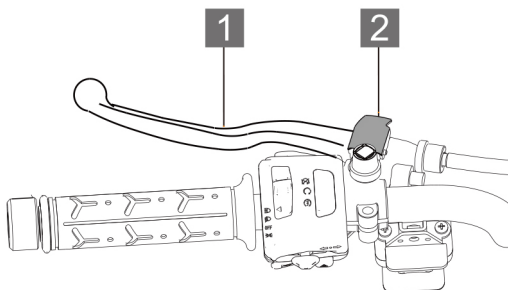
### MERKNAD

**Du må trå på bremsepedalen når du skifter gir.**

**Hvis du skifter gir når motoren går på tomgang eller kjøretøyet er i bevegelse, kan det forårsake skade på girkassen. Plasser girkassen i parkeringsmodus og lås parkeringsbremsen når ingen kjører ATV-en.**

## Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen er på venstre håndtak.



### **1 Parkeringsbremsespak** **2 Parkeringsbremselås**

Bruk av parkeringsbrems:

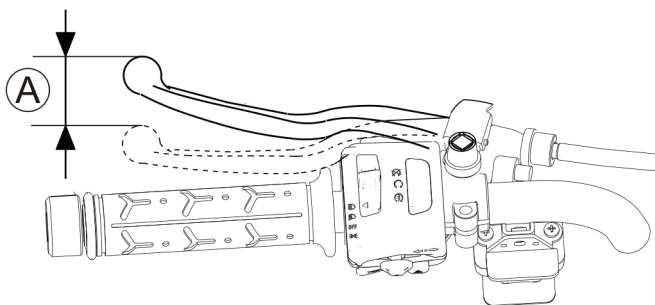
Sett girskifteren i "P" og klem på parkeringsbremsen og hold.

Trykk parkeringsbremselåsen nedover. Etter at du hører "klikk"-lyden, setter bremselåsen seg fast i sporet.

Frigjør parkeringsbremsen:

Klem på parkeringsbremsespaken, og bremselåsen åpnes automatisk. Slipp deretter bremsespaken og låsen frigjøres.

## Parkeringsbremsspak fri klaring



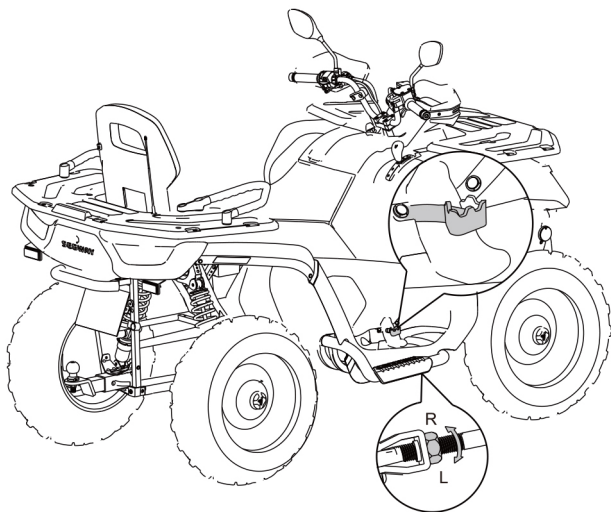
### Kontroll av parkeringsbrems

1. Hold parkeringsbremsespaken godt fast, trekk ut og slipp; gjenta flere ganger, og parkeringsbremsespaken skal ikke sitte fast.
2. Mål avstanden parkeringsbremsespaken beveger seg med før bremsen opprettholdes. Fri bevegelse (mål spissen av bremsespakenden) skal være:  $\text{O, A } 25\text{-}30 \text{ mm}$
3. Juster til spesifisert omfang om nødvendig.

## Fotbremms

Fotbremsen er kjøretøyets hovedbremsesystem. Hovedbremsen er plassert på høyre fotplate på kjøretøyet. Når kjøretøyet må bremses eller stoppe, trå sakte på fotbremsen. Nødbremming kan føre til at kjøretøyet sklir eller velter, så ikke bruk nødbremming når det ikke er nødvendig.

### Justering av fotbremsspaken



Fotbremsepedalens justeringsmutter er plassert i bunnen av kjøretøyet nær fotbremsepedalen. Slaghøyden til fotbremsepedalen kan justeres ved å vri fotbremsspakens mutter.

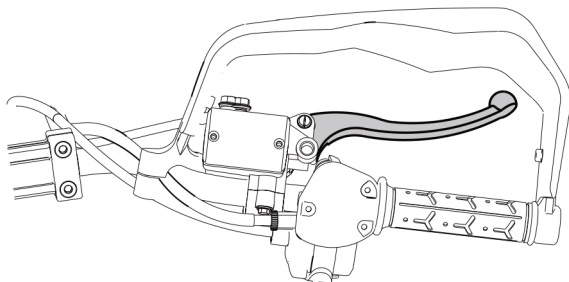
- ◆ Vri mutteren i R-retning og fotbremsspaken ned.
- ◆ Vri mutteren i L-retning, fotbremsen opp.



## Hjelpebrems

Hjelpebremsesystem refererer til reserveenheten som brukes som hovedbremsesystem. Hvis hovedbremsesystemet svikter, bruk den ekstra fotbremsen.

Hjelpebremsene er plassert på høyre håndtak. Bruk hjelpebremsene til å bremse forhjulene på kjøretøyet. Hvis bakhjulene glir mens du bruker hjelpebremsene, reduseres bremsespaktrykket for å hindre at bakhjulene sklir under bremsing.



### ADVARSEL

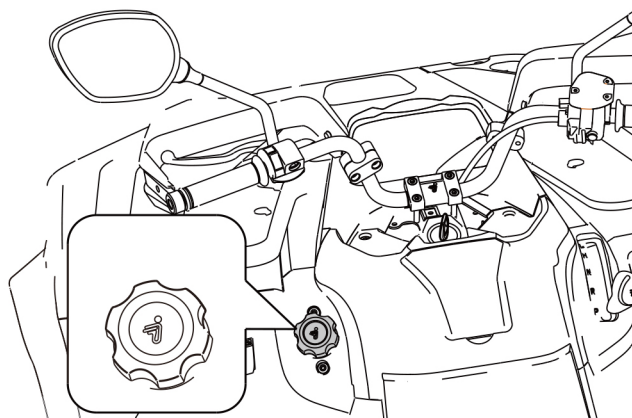
**Bruk hjelpebremsen forsiktig når du kjører nedover. Bruk av hjelpebremsen kan føre til at kjøretøyet velter bakover, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.**

## Drivstofftanklokk

### ⚠ ADVARSEL

Fyll alltid drivstofftypen som er angitt kjøretøyet. Ikke røyk når du fyller kjøretøyet med drivstoff, da dette kan antenne drivstoffet og forårsake brann.

Ikke berør andre personer eller gjenstander med statisk elektrisitet, da dette kan føre til at statisk elektrisitet bygger seg opp og antenner drivstoffet. Ikke søl drivstoff under påfylling;



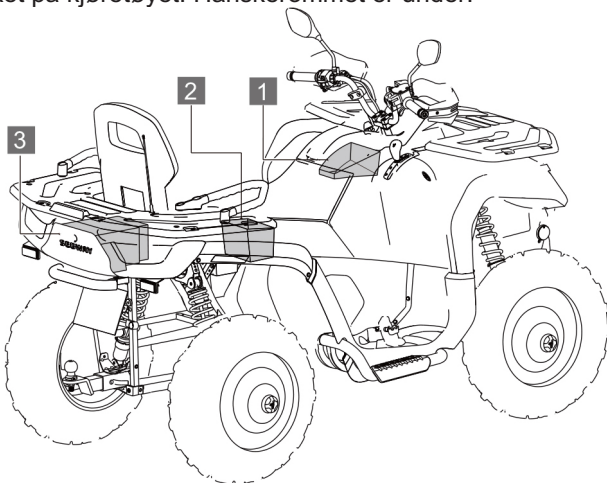
1. Skru av tanklokket med klokken.
2. Fyll drivstoff på kjøretøyet (ikke overfyll det).
3. Stram tanklokket mot klokken.

## Oppbevaringsboks

Kjøretøyet er utstyrt med tre skap.

### 1 oppbevaringsboks foran

Løft hanskeromsdekselet oppover under midten av det fremre håndtaket på kjøretøyet. Hanskerommet er under.



### 2 Mellomliggende oppbevaringsboks

Under puten vises operasjonen for fjerning av puten på side 98.

### 3 Oppbevaringsboks bak

Dette skapet er plassert bak på kjøretøyet. Det skal være tenningsnøkkelbryter eller lukket.

## INSTRUMENTDELER

Instrumentet gir operatøren informasjon om kjøretøyets kjøreparameter. Sjåføren må forstå betydningen av ulike indikatorer, varsellys og informasjon som vises på displayet på instrumentbordet, for å forstå kjøretøyets status til enhver tid.

### MERKNAD








Kombinasjonsmåleren kan bli skadet ved bruk av en høytrykksspyler. Ikke rengjør instrumentet med alkohol eller etsende rengjøringsmiddel. Etsende væske vil korrodere overflaten på instrumentet og forårsake skade på instrumentet.

## Instrumentindikatorlys/varsellys

Indikatorlamper og varsellamper på instrumentet indikerer statusen til kjøretøyets systemer. Figuren nedenfor viser alle lysene og varsellysene.



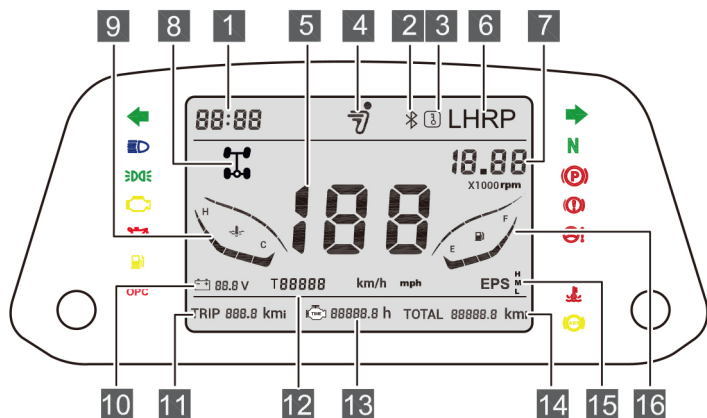
## Indikatorlys/varselindikasjon

Element	Forklaring	Funksjonelle spesifikasjoner
Sving til venstre		Dette lyset lyser når venstre blinklys slås på
Fjernlys		Denne lampen lyser når frontlysbryteren er satt til fjernlys.
Posisjonsindikator		Frontlyset, baklyset, skiltlyset og instrumentpanellyset er på
Sjekk motor		Denne indikatoren vises dersom det oppstår en EFI-relatert feil. Ikke bruk kjøretøyet hvis denne advarselen vises. Det kan oppstå alvorlige motorskader.
Oljetrykkadvarsel		Denne lampen lyser når oljetrykket er for lavt.
Drivstoffnivå		Lampen lyser når drivstoffnivået er for lavt
Advarsel hvis sjåføren er borte	<b>OPC</b>	Denne lampen lyser etter at du har forlatt setet, og summeren vil pipe når OPC er på
Sving til høyre		Dette lyset tenes når høyre blinklys slås på
Nøytral	<b>N</b>	Denne lampen lyser når girskifteren er i nøytral (grønn)

Parkering		Denne lampen lyser etter at parkeringsbremsen er satt på
Bremsevarsellys		<ul style="list-style-type: none"><li>• Lavt bremsevæskeniå</li><li>• Bremsesystemet er defekt</li></ul>
Varsellampe for elektrisk styring		Indikerer en feil i EPS-systemet (ekstraustyr, hvis utstyrt)
"ABS" varsellys		Indikerer en feil i følgende system: <ul style="list-style-type: none"><li>• ABS ;</li><li>• Bremseassistentsystem (ekstraustyr, hvis montert)</li></ul>
Varsellampe for kjølevæsketemperatur		Indikatorlampe som viser for høy temperatur på motorkjølevæsken. Når den lyser og alarmen går, skal motoren stoppes umiddelbart og slås av. Etter avkjøling til normal temperatur skal motoren fortsette å gå

# Visningsområde Instrumentinformasjon

for



Ingen	Grafisk betydning	Funksjonelle spesifikasjoner
1	Tid	Vis gjeldende tid
2	Bluetooth	Ikonet vil lyse når APP Bluetooth-strømmen brukes
3	Fjerntilgang til strøm	Når du slår på ATV-en, APP-en i mobiltelefonen, og lyset vil være på
4	Logo	Dette skiltet lyser etter at strømmen er slått på

5	Fart	Vis den faktiske kjøretøyhastigheten Speedometeret viser en hastighet på mph eller km/t
---	------	--



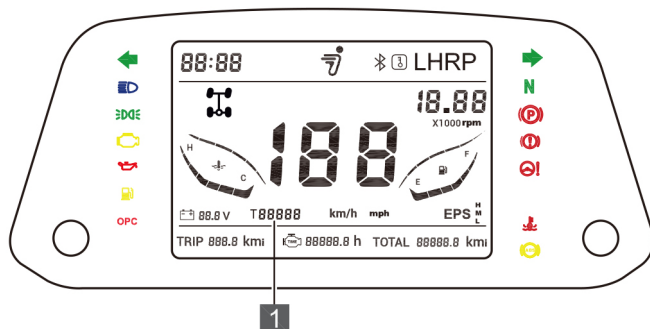
6	Gir-display	<p>Vis riktig gir</p> <p><b>L</b> -Lav hastighet</p> <p><b>H</b> -Høy hastighet</p> <p><b>R</b> -Revers</p> <p><b>P</b> -Parkering</p>
7	Motorhastighet	Viser faktisk motorturtall
8	Firehjulsdrevet full differensialsperre	<p>■ ■ 2 x 4 mønstre</p> <p>■ ■ ■ 4 x 4 mønstre</p> <p>■ ■ ■ 4x4 låsemodus</p> <p>■ ■ ■ 2 x 4 mønstre (med differensial)</p> <p>■ ■ ■ 4 x 4 mønstre (med differensial)</p> <p>4x4 låsemodus (med differensial)</p>
9	Temperaturindikator for kjølevæske	<p>Viser gjeldende kjølevæsketemperatur</p> <p><b>H</b> -Høy temperatur</p> <p><b>C</b> -Lav temperatur</p>
10	Akkumulatorspenning	Viser gjeldende spenning til kjøretøyets batteri

11	Delsum kjørelengde	Enkelttur kilometerstand
----	--------------------	--------------------------

12	Visning av feilkode	Ved delvis feil på kjøretøyet vises feilkoden i dette området. Se side 54 for detaljert beskrivelse av feilkoden.
13	Motorens gangtid	Vis motorens gangtid
14	Total kjørelengde	Viser kjøretøyets totale kjørelengde
15	EPS på (Kun børsteløs EPS støttes)	<b>M</b> -Normal modus, strøm normal <b>H</b> -Komfortmodus, strømlys <b>L</b> -Bevegelsesmodus, boostervekt
16	Drivstoffmåler	Viser gjeldende drivstoffmengde <b>F</b> -Høyt drivstoffvolum <b>E</b> - Lavt drivstoffvolum

## Diagnostikk viser kodedefinisjoner

Dette området viser kodeinformasjonen til elektriske komponenter, kretsproblemer i kjøretøyet. Ved feil eller avvik, vennligst kontakt din forhandler.



### 1 Visningsområde for feilkode

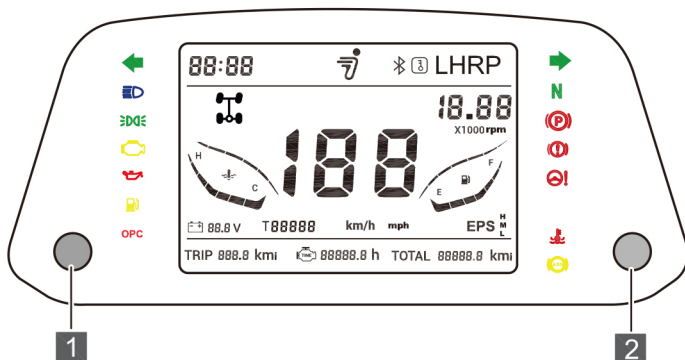
System	Feilkode	Feilbeskrivelse
ECU	P0123	Gassposisjonssensor, høy spenning
	P0122	Gassposisjonssensor, lav spenning
	P0108	Manifold absolutt trykk/ Barometrisk trykkrets høy
	P0107	Manifold absolutt trykk/ barometrisk trykkrets lav
	P0112	Temperatursensor for innsugsluft 1 krets høy
	P0113	Temperatursensor for innsugsluft 1 Krets lav
ECU	P0117	Temperatursensor for motorkjølevæske 1 krets høy
	P0118	Temperatursensor for motorkjølevæske 1 krets

	lav
P0563	Systemspenning høy
P0562	Systemspenning lav
P0560	Systemspenning Ikke plausibel
P0132	O2-sensorkrets høyspenningsbank 1 sensor 1
P0131	O2-sensorkrets lavspenningsbank 1 sensor 1
P0134	O2-sensor kretsbank 1 sensor 1
P0130	O2-sensorkrets Ingen aktivitet oppdaget Bank 1 Sensor 1
P0032	O2-sensor varmekontrollkrets Høy bank 1 sensor 1
P0031	O2-sensor varmekontrollkrets lav bank 1 sensor 1
P0030	O2-sensorvarmerkontrollkretsbank 1 sensor 1
P0262	Sylinder 1 injektorkrets høy
P0261	Sylinder 1 injektorkrets lav
P0201	Injektorkrets/åpen – sylinder 1
P0629	Drivstoffpumpe "A" kontrollkrets høy
P0628	Drivstoffpumpe "A" kontrollkrets lav
P0627	Drivstoffpumpe "A" kontrollkrets/åpen
P0650	MIL-kontrollkrets lav
P0650	MIL-kontrollkrets åpen
P0650	MIL-kontrollkrets Ikke plausibel
P0692	Vifte 1 kontrollkrets høy
P0691	Vifte 1 Kontrollkrets lav
P0480	Vifte 1 kontrollkrets

ECU	P0322	Ign./Distributør Eng. Speed Inp. Krets Ingen signal
	P0459	Utslippssystem for fordampning Rensekontrollventilkrets høy
	P0458	Utslippssystem for fordampning Rensekontrollventilkrets lav
	P0444	Utslippssystem for fordampning Rensekontrollventilkrets åpen
	P1116	Motorkjølevæsketemperatur høy
	P0501	Kjøretøyets hastighetssensor "A" rekkevidde/ytelse
EPS	E0001	Ingen midtpunkt for dreiemoment er angitt
	E0002	Ingen endepunkt for rotorvinkel er angitt
	E0003	Skrivefeil i minnelesing
	E0004	Hovedmomentsensoren er frakoblet
	E0005	Unormal utgang fra hovedmomentsensor
	E0006	Den sekundære momentsensoren er frakoblet
	E0007	Unormal utgang fra sekundær momentsensor
	E0008	Forskjellen mellom hoved- og sekundærmoment er for stor
	E0009	Forskjellen mellom hovedmomentet før og etter forsterkning er for stor
	E0010	Elektriske maskiner uten hjelp
	E0011	Over elektrisk strøm
	E0012	Unormal strømskinne elektrisk strøm
	E0013	Unormal CAN-kommunikasjon (utgang unormalt)

<b>EPS</b>	E0014	Rotor vinkelhopp
	E0015	Rotorvinkelsensoren er frakoblet
	E0016	Strømmodulfeil
	E0017	Unormal A-fase elektrisk strøm
	E0018	Unormal C-fase elektrisk strøm
	E0019	Rattvinkel lite gir unormalt
	E0020	Rattvinkel mellomgir unormalt
	E0021	Rattvinkelhopp
	E0022	Rattvinkelverdien overskrider grensen
	E0023	Rattets vinkel er ikke riktig
	E0024	Unormal spenning ved enden av elektrisk maskineri
<b>T- BOKS</b>	T0001	GPS-modulfeil
	T0002	4G-modulfeil
	T0003	Bluetooth-modulfeil
	T0004	Sensorfeil
	T0005	Strøm CAN-feil
	T0006	Ramme CAN-feil

## Skjermfunksjonsinnstilling



**1** Venstre knapp      **2** Høyre knapp

Funksjon	Venstre knapp	Høyre knapp	Display
Justerings av lysstyrke	Kort trykk		Juster bakgrunnsbelysningens lysstyrke (standard: lysest)
Delsum klar	Langt trykk		Null delsum kjørelengde
EPS nivåskift		Kort trykk	EPS nivåskiftsignal sendt
Metriske eller britiske måleenheter		Langt trykk	Bytte av metriske eller britiske måleenheter
Klokkeinnstillinger	Langt trykk	Langt trykk	Klokketimer blinker
	Kort trykk		Time+1
		Langt trykk	Time kontinuerlig+1



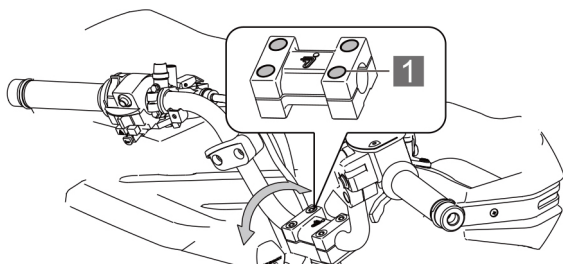
	Kort trykk		Klokke minutt blinker
		Kort trykk	Minutt+1
		Langt trykk	Minutt kontinuerlig +1

# STYREJUSTERING

Styret kan justeres etter sjåførens vinkel.

## ADVARSEL

Feil justering av håndtakene eller feil tiltrekkingsmoment på boltene kan føre til begrenset styring, tap av kontroll, og i verste fall alvorlig personskade eller død. Følg alltid justeringsprosedyren, eller undersøk tjenestene hos din forhandler.



### **1** M8×48 (4 PC)

1. Løsne de fire styreboltene.
2. Juster posisjonen til styret etter sjåførens behov.
3. Stram de to fremre boltene, og stram deretter de to bakre boltene. La det være et gap på 1/8 (3 mm) på baksiden av klemmeblokken.
4. Stram festeboltene.



## Elektronisk servostyring (EPS)

Når motoren startes, begynner den elektroniske servostyringen (hvis montert) å fungere. Når nøkkelen dreies til "ON"-posisjon, aktiveres EPS-systemet.

### *MERKNAD*

**Når nøkkelen dreies til ON [på], lyser EPS-varselindikatoren kort. Vennligst se P57.**

Etter at nøkkelbryteren er vridd til "OFF"-posisjon, vil EPS-systemet slås av.

Hvis EPS-indikatorlampen fortsetter å lyse etter at motoren er startet, betyr det at EPS-systemet har sviktet. Ta kontakt med din Segway Powersports-forhandler.



# OPERASJON

<b>GRUNNLEGGENDE KJØREVEILEDNING .....</b>	<b>63</b>
Kjøreregler .....	63
Kjenn kjøreområdet / trå lett .....	63
Innkjøring av kjøretøy .....	64
Innkjøring av bremsesystem .....	64
Clutch/belte .....	64
Nye kjøreprosedyrer for operatører .....	64
Oppstart av kjøretøyet .....	65
Parker kjøretøyet .....	65
Å snu kjøretøyet .....	65
Kjøring i revers .....	66
Snu rundt på en høyde (k-sving) .....	66
Kjøring på glatt underlag .....	67
Å kjøre gjennom vann .....	68
Kjøring over hindringer .....	70
Kjøring oppover .....	71
Kjører nedoverbakke .....	72
Kjøring på tvers av en bakke .....	73



Parkering i en skråning .....	74
Bremsing .....	74
Parkering av kjøretøyet .....	75
Retningslinjer for innkjøring .....	75
<b>INSPEKSJON FØR KJØRING.....</b>	<b>76</b>
Elementer ved inspeksjon .....	76
<b>GRENSER PÅ BELASTNING.....</b>	<b>77</b>
Maksimal lastekapasitet .....	78
Retningslinjer for lasting .....	79
Tilhenger .....	80
<b>BRUK AV VINSJ .....</b>	<b>82</b>

Denne delen inneholder grunnleggende bruksanvisninger, inkludert hvordan du starter og stopper kjøretøyet, kjøreferdigheter og forholdsregler når du kjører på forskjellige veier.

Selv om du har kjørt andre ATV-er, må du ta deg tid til å gjøre deg kjent med hvordan kjøretøyet fungerer. Øv på flate og brede områder til du er kjent med dette terrengkjøretøyet.

### ADVARSEL

**Hvis man ikke inspiserer og verifiserer at kjøretøyet er i sikker driftstilstand før bruk, øker man risikoen for ulykke. Utfør alltid inspeksjonen før kjøretur som er beskrevet i kapittelet *Før bruk av kjøretøyet*, for å sikre at det er i sikker driftstilstand. Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsprosedyrene og -planene beskrevet i denne brukerhåndboken. Se kapittelet Periodisk vedlikehold.**

## GRUNNLEGGENDE KJØREVEILEDNING

### Kjørereregler

Bruk alltid god etikette når du kjører. Tillat trygg avstand mellom kjøretøyet og andre kjøretøy som kjører i samme område. Kommuniser til møtende operatører ved å signalisere antall kjøretøy i gruppen din. Når du stopper, flytt kjøretøyet til kanten av stien så langt det er mulig, for å la andre passere trygt.

### Kjenn kjøreområdet / trå lett

Gjør deg kjent med alle lover og forskrifter som gjelder bruken av dette kjøretøyet i ditt område. Respekter miljøet du kjører i.

Finn ut hvor de angitte kjøreområdene er ved å kontakte din forhandler, en lokal kjøreklubb eller lokale tjenestepersoner. Bidra til å holde stiene våre åpne for bruk av fritidskjøretøy.

## **Innkjøring av kjøretøy**

Kjøretøyets innkjøringsperiode er de første 25 driftstimene eller kjørelengden som tilsvarer de to første fulle tankene med gass. Forsiktig håndtering av nye motor- og drivkomponenter vil forbedre ytelsen og levetiden til disse komponentene. Følg disse trinnene nøye.

## **Innkjøring av bremsesystem**

For å oppnå best mulig bremseytelse, må bremsen ikke være mindre enn 200 km innkjøring ved bruk.

Kraftig eller overdreven bremsing ved bruk av det nye bremsesystemet kan skade bremseklossen og skiven.

## **Clutch/belte**

Riktig innkjøring av clutchen og drivremmen vil sikre lengre levetid og bedre ytelse. Kjør innkjøringsclutchen og beltet med lave hastigheter i den anbefalte innkjøringstiden, bare trekk lett last. Unngå voldsom akselerasjon og høyhastighetskjøring under innkjøring. Hvis beltet er ødelagt, sørg for å rydde opp i inntaks- og utløpsrørledningen og eventuelt rusk fra clutchen og motorrommet ved bytte av drivbelte.

## **Nye kjøreprosedyrer for operatører**

1. Bruk verneutstyr. Se avsnittet Sikkerhetsutstyr.
2. Utfør inspeksjonen før turen.
3. Plasser girkassen i PARK.
4. Monter kjøretøyet fra venstre side.



5. Sitt oppreist med begge føttene på fotstøttene og begge hendene på styret.
6. Start motoren og la den varmes opp.
7. Kjør sakte. Øv på å manøvrere og bruke gass og bremseser på jevne overflater.

## Oppstart av kjøretøyet

1. Trå kraftig på fotbremsen.
2. Vri tenningsnøkkelen til "ON"-posisjon.
3. Trykk på motorstartknappen for å starte motoren.
4. Kjøretøyet startes.

## Parker kjøretøyet

1. Trå på fotbremsen og sett girbryteren i "P"-posisjon.
2. Trykk på motorstopknappen for å stoppe motoren.
3. Vri nøkkelen til "OFF"-posisjon, og nøkkelen kan tas ut av bryteren.
4. Lås håndtakets parkeringsbrems.

## Å snu kjøretøyet

Begge bakhjulene kjører likt til enhver tid. Det betyr at det ytre hjulet må kjøre en større avstand enn det indre hjulet ved svinging.

1. Senke farten.
2. Styr i retning av svingen.
3. Hold begge føttene på fotstøttene.
4. Len overkroppen mot innsiden av svingen mens du støtter vekten på den ytre fotstøtten. Denne teknikken endrer trekraftsbalansen mellom bakhjulene, slik at svingen kan gjøres jevnt. Den samme leneteknikken bør brukes for å snu i revers.

5. Øv på å svinge i lav hastighet før du prøver å svinge i høyere hastighet.

 **ADVARSEL**

**Feil svinging kan føre til at kjøretøyet velter.  
Snu aldri brått eller i skarpe vinkler. Snu aldri i høye hastigheter. Snu aldri raskt når du bærer last.**

## Kjøring i revers

Hvis du trenger å kjøre i revers, sørg for at området bak deg er fritt, og bruk ATV-en kun i lav hastighet.

Ikke bruk overstyringsbryteren med mindre ekstra hjulhastighet er nødvendig for kjøretøyets bevegelse. Bruk overstyringen med forsiktighet, da hastigheten bak kjøretøyet økes kraftig. Ikke bruk med full gass. Bruk akkurat nok gass til å oppnå ønsket hastighet.

For å reversere, følg følgende prosedyre:

1. Se alltid etter hindringer eller personer bak kjøretøyet, pass på at det ikke er noen hindringer eller personer i veien.
2. Trykk på bremsen for å endre giret til "R";

## Snu rundt på en høyde (k-sving)

Hvis kjøretøyet stopper mens du kjører opp en bakke, må du aldri rygge ned bakken! Bruk K-svingen for å snu.

1. Stopp og lås parkeringsbremsen mens du holder kroppsvekten i oppoverbakke.
2. Flytt alltid 4X4-bryteren til 4WD (aktiv nedstigningskontroll), 4WD-systemet tillater motorbremsing til alle fire hjul når kjøretøyet kjører ned eller opp en bakke. Flytt alltid 4X4-bryteren til 4WD 4X4 før du kjører opp eller ned en bakke. 4X4 før du kjører opp eller ned en bakke. Se delen Bytt plassering

for detaljer.

3. La girkassen stå forover og slå av motoren.
4. Gå av på oppoverbakkesiden av kjøretøyet, eller til venstre hvis kjøretøyet peker rett oppover. Hold deg i oppoverbakke av kjøretøyet, vri styret helt til venstre.
5. Mens du holder bremsespaken, slipper du parkeringsbremslåsen og lar kjøretøyet sakte rulle rundt til høyre til det peker over bakken eller litt nedover.
6. Lås parkeringsbremsen. Monter kjøretøyet på nytt fra oppoverbakke, og hold kroppsvekten oppover. Start motoren med girkassen fortsatt i parkeringsmodus.
7. Hold girkassen i parkeringsmodus og start motoren.
8. Slipp parkeringsbremsen og fortsett sakte. Styr hastigheten med bremsespaken, til kjøretøyet er på jevnere underlag.

## **Kjøring på glatt underlag**

Når du kjører på glatte overflater som våte stier eller løs grus, eller under iskaldt vær, følg disse forholdsreglene:

1. Ikke bruk i svært ulendt, glatt eller løst terreng.
2. Senk farten når du kjører inn på glatte områder.
3. Koble inn 4X4 før hjulene begynner å miste veigrepet.

**MERKNAD**

Alvorlig skade på drivverket kan oppstå hvis 4X4 er koblet inn mens hjulene spinner. La bakhjulene slutte å snurre før du kobler inn 4X4, eller koble inn 4X4 før hjulene begynner å miste trekraften.

4. Vær årvåken, les stien og unngå raske, skarpe svinger som kan forårsake skrens.
5. Bruk aldri bremsene under en skrens. Korrigjer en skrens ved å dreie styret i retningen

## Å kjøre gjennom vann

Din ATV kan kjøre gjennom vann med en maksimal anbefalt dybde lik bunnen av fotstøttene. Følg disse prosedyrene når du kjører gjennom vann:



 **FORSIKTIG**

Store motorskader kan oppstå hvis kjøretøyet ikke blir grundig inspisert etter bruk i vann. Utfør tjenestene som er skissert i diagrammet for periodisk vedlikehold. Følgende områder trenger spesiell oppmerksomhet: motorolje, girolje, girolje og alle smørenipler. Hvis kjøretøyet tipper eller velter i vann, eller hvis motoren stopper under eller etter drift i vann, er det nødvendig med service før motoren startes. Din forhandler kan tilby denne tjenesten. Hvis det er umulig å føre kjøretøyet ned i vannet før du starter motoren, utfør servicen som er skissert i delen for nedsenking av kjøretøy i denne håndboken, og ta kjøretøyet inn for service ved første anledning.

1. Avgjør vanddybder og strøm før du går i vann.
2. Velg å krysse der begge breddene har gradvise stigninger.
3. Unngå å kjøre gjennom dypt eller hurtigstrømmende vann.
4. Etter å ha forlatt vannet, test bremsene. Trykk dem lett inn flere ganger mens du kjører sakte. Friksjonen vil bidra til å tørke ut putene. Hvis det er uunngåelig å gå dypere enn fotstøttenivået:
  - ◆ Fortsett sakte. Unngå steiner og hindringer.
  - ◆ Balanser vekten nøye. Unngå plutselige bevegelser.
  - ◆ Hold en jevn hastighet. Ikke gjør brå svinger eller stopp. Ikke gjør plutselige gassendringer.

## Kjøring over hindringer



Følg disse forholdsreglene når du kjører over hindringer:

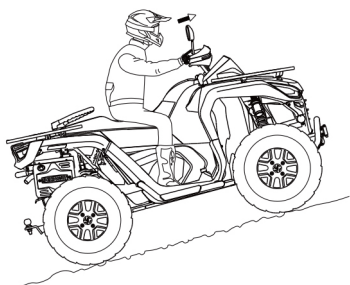
1. Før du kjører i et nytt område, se etter hindringer.
2. Se opp for humper, hull og andre hindringer i terrenget.
3. Når du nærmer deg en hindring, reduser hastigheten og vær forberedt på å stoppe.
4. Prøv aldri å sykle over store hindringer, for eksempel store steiner eller falt tømmerstokker.
5. Be alltid passasjerer om å gå av før du kjører over en hindring som kan forårsake et fall fra kjøretøyet eller at kjøretøyet velter.

## Kjøring oppover

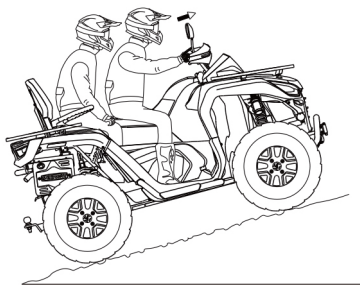
Bremsing og kjøreegenskaper påvirkes i stor grad ved kjøring i kupert terreng. Feil prosedyre kan føre til tap av kontroll eller velt. Når du kjører oppover, følg disse forholdsreglene:

1. Kjør rett oppover.
2. Unngå bratte bakker.

Maksimal stigning er:



**Ingen passasjer: 25°**



**Med passasjer: 15°**

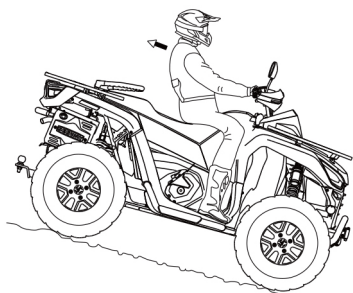
3. Sjekk alltid terrenget nøye før du kjører opp en bakke.
4. Kjør aldri opp bakker med svært glatte eller løse overflater.
5. Hold begge føttene på fotstøttene.
6. Flytt kroppsvekten oppover. En passasjer bør også flytte kroppsvekten oppover.
7. Fortsett med jevn hastighet og gassåpning. Å trykke på gassen plutselig kan føre til at ATV-en vipper bakover.

## Kjører nedoverbakke

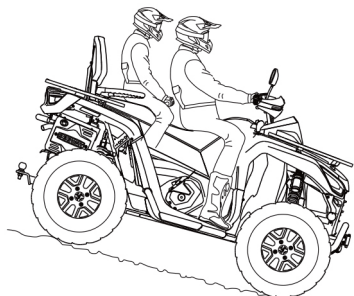
Følg disse forholdsreglene når du kjører i nedoverbakke:

1. Flytt alltid 4X4-bryteren til 4WD 4X4 (hvis den er til stede) før du kjører opp eller ned en bakke. Unngå bratte bakker.

**Maksimal stigning er:**



**Ingen passasjer: 25°**



**Med passasjer: 15°**

2. Sjekk alltid terrenget nøye før du kjører ned en bakke.
3. Kjør alltid ned en bakke med girkassen i forovergir. Ikke kjør ned en bakke med girkassen i nøytral.
4. Senke farten. Kjør aldri ned en bakke i høy hastighet.
5. Kjør rett nedover. Unngå å kjøre ned en bakke i vinkel, noe som vil føre til at kjøretøyet lener seg skarpt til siden.
6. Flytt kroppsvekten oppover. En passasjer bør også flytte kroppsvekten oppover.
7. Bruke bremsene til en viss grad, for å hjelpe til med å bremse. Hvis du bruker bremsene for hardt, kan det føre til at bakhjulene låser seg, noe som kan føre til at du mister kontrollen.



## Kjøring på tvers av en bakke



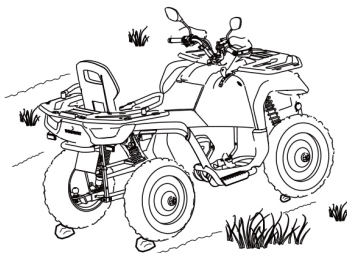
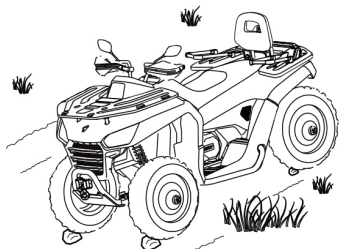
Det anbefales ikke å kjøre sidelengs i bakke. Feil prosedyre kan føre til tap av kontroll eller velt. Unngå å krysse på siden av en bakke med mindre det er absolutt nødvendig.

**Hvis det er uunngåelig å krysse sidelengs i en bakke, følg disse forholdsreglene:**

1. Senke farten.
2. Unngå å kjøre på tvers av en bratt bakke.
3. Len deg inn mot bakken, overfør overkroppsvekten mot bakken mens du holder føttene på fotstøttene.
4. Hvis kjøretøyet begynner å tippe, snu forhjulet raskt nedover, hvis mulig, eller gå av i oppoverbakken umiddelbart!

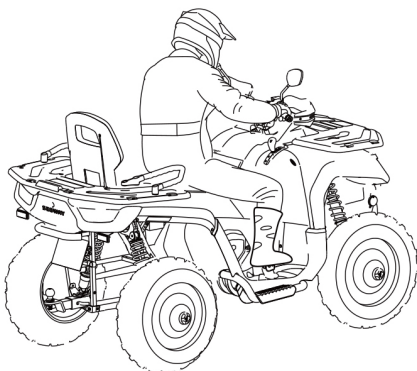
## Parkering i en skråning

Unngå parkering i skråning hvis mulig. Hvis det er uunngåelig, følg disse forholdsreglene:



1. Stopp motoren.
2. Plasser girkassen i PARK.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Blokker alltid bakhjulene på utforsiden.

## Bremsing



1. Slipp gasspedalen helt. (Når gasspedalen slippes helt og motorhastigheten reduseres til nesten tomgang, har kjøretøyet ingen motorbremsing.)

2. Trykk jevnt og fast på bremsepedalen. Øv på å starte og stoppe (bruke bremsene) til du er kjent med kontrollene.

## Parkering av kjøretøyet

1. Stopp kjøretøyet på et jevnt underlag. Når du parkerer inne i en garasje eller et annet bygg, sørg for at bygget er godt ventilert og at kjøretøyet ikke er i nærheten av noen flamme- eller gnistkilder, inkludert apparater med pilotlys.
2. Plasser girkassen i PARK.
3. Slå av motoren.
4. Sett på parkeringsbremsen (hvis montert).
5. Slipp bremsepedalen sakte og sørg for at girkassen er i PARK før du går ut av kjøretøyet.
6. Ta ut tenningsnøkkelen for å forhindre uautorisert bruk.

## Retningslinjer for innkjøring

Motoren trenger 10 arbeidstimer eller en innkjøringsperiode på 300 km.

Under innkjøring:

- ◆ Unngå full gasdrift.
- ◆ Unngå å trykke på gasspedalen i mer enn 3/4 trykk.
- ◆ Unngå kontinuerlig akselerasjon.

Bremsen trenger en innkjøringsperiode på 200 km.

Nye bremses vil ikke fungere med maksimal effektivitet før innkjøringsperioden er over. Bremsene kan utsettes for gradvis slitasje, så vær forsiktig.

### MERKNAD

**I denne perioden bør du unngå start med full gass, rask akselerasjon og konstant turtallsdrift.**

## INSPEKSJON FØR KJØRING

Utfør en inspeksjon før hver tur for å oppdage eventuelle problemer som kan oppstå under bruk. Inspeksjon før kjøreturen kan hjelpe deg å holde et øye med slitasje på komponenter og forringelse før dette blir et problem.

Korriger ethvert problem du oppdager for å redusere risikoen for sammenbrudd eller krasj.

### Elementer ved inspeksjon

Prosjekt	Forklaring	Side
Bremsesystem / Spaketrykk	Sørg for korrekt bruk	P43
Bremsevæske	Sørg for riktig nivå	P115~P118
Hjelpebrems	Sørg for korrekt bruk	P44
Fjæring foran	Sjekk, smør om nødvendig	P126
Fjæring bak	Sjekk, smør om nødvendig	P126
Dekk	Sjekk status og lufttrykk	P119
Hjul/festemidler	Sjekk, sørg for at festene er lufttett	P121
Fyringsolje	Sørg for riktig nivå	P46
Kjølevæsknivå	Sørg for riktig nivå	P113
Indikatorlys	Sørg for visningsstatus	P48
Bryter	Sørg for drift	P27
Motor av-bryter	Sørg for korrekt bruk	P29
Hodelykt	Sjekk driften	P30
Bremselys/baklys	Sjekk driften	P30
Kjøreutstyr	Bruk godkjente hjelmer, pleie- og verneklær	P16~P17
Tilhenger (valgfritt utstyr)	Sjekk kabel og veksler	P82

## GRENSER PÅ BELASTNING

De fremre og bakre stativene på kjøretøyet er i stand til å frakte varer, og slepeanordningen bak kjøretøyet kan også bære lasten.

All last som bæres av kjøretøyet, vil påvirke kjøretøyets drift, stabilitet og bremselengde. Ikke overskrid kjøretøyets lastgrense, inkludert fører, passasjer, last, komponentvekt og trekkstangvekt. Det er viktig å være klar over at lasten kan skli eller falle og forårsake en ulykke



### ADVARSEL

- ◆ Følg nøye instruksjonene som er skissert i brukermanualen for påmontert eller påhengende maskineri eller tilhenger, og ikke bruk kombinasjonen traktor-maskin eller traktor-tilhenger med mindre alle instruksjoner er fulgt.
- ◆ Hold deg unna området mellom kjøretøy og tilhenger.
- ◆ Reduser hastigheten og tillat større bremselengde når du frakter gods.
- ◆ Jo lavere høyde på lasten som er plassert på hyllen, desto bedre. For mye last på stativet kan destabilisere kjøretøyets tyngdepunkt og redusere kjørestabiliteten.
- ◆ Fest all last før kjøring. Ustabil last kan skape ustabile kjøreforhold, som kan føre til at kjøretøyet mister kontrollen.
- ◆ Tung belastning forårsaker bremse- og kontrollproblemer. Vær ekstra forsiktig når du bruker bremsene til et lastet kjøretøy. Unngå terreng eller forhold som kan være på vei nedover.

 **ADVARSEL**

- ◆ Vær ekstra forsiktig når lasten beveger seg utover kanten av hyllen. Stabilitet og mobilitet kan bli negativt påvirket, og føre til at kjøretøyet velter.
- ◆ Ikke blokker lyset fra frontlykten når du laster på den fremre hyllen.
- ◆ Ikke kjør fortere enn anbefalt. Kjøretøy bør ikke overstige 15 km/t når du tauer en last på flat mark. Ved tauing av last, svinging eller oppoverkjøring eller nedstigning over ulendt terreng skal hastigheten ikke overstige 8 km/t.

## Maksimal lastekapasitet

Ikke over den maksimale lastekapasiteten.

Kjøretøymodell	SGW570F-A2	SGW570F-A5
Fremre hylle	40 KG	40 KG
Bakre hylle	60 KG	60 KG
Maksimal ubremset masse ved sleping	300 KG	350 KG
Maksimal ubremset masse, dragstang for tilhenger	100 KG	100 KG
Maksimal treghetsbremset masse ved sleping	400 KG	400 KG
Maksimal treghetsbremset masse, dragstang for tilhenger	100 KG	100 KG

## Retningslinjer for lasting

Ved transport av last, følg instruksjonene nedenfor:

1. Ikke overskrid vekten som er spesifisert på advarselsetiketten og denne håndboken..
2. Kjør aldri med en passasjer på de fremre eller bakre lastestativene.
3. Last alltid varene på hyllen så langt frem som mulig. Sørg for at varene som er lastet på stativet, er godt sikret før du kjører. Hvis lasten ikke er sikret, vil det falle av.
4. Sørg for at all last er sikret før du kjører.
5. Unngå å kjøre i bratte bakker når du bærer last eller trekker tilhenger.
6. Bruk lavhastighetsgir når du frakter tung last.
7. Ved håndtering av last, bruk kjøretøyet med forsiktighet.

## Tilhenger

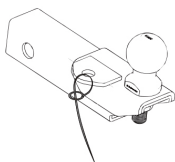
Slepeanordningen er en avtakbar del. Den kan tas av ATV-en hvis du ikke bruker tilhenger. Hvis du trenger å taue en last, husk at taueinnretningen ikke inngår i tauevekten.

- ◆ Kombinasjonen av vekten til den bakre stangen og trekkstangen skal ikke overskride kapasiteten til den bakre stangen.
- ◆ Den totale lasten (vekt på fører, tilbehør, last og tilhenger) skal ikke overstige kjøretøyets maksimale kapasitet.

### Der det er anvist et festepunkt på tilhengerfestet:

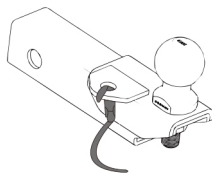
Enten:

Før kablet gjennom festepunktet og klem den tilbake på seg selv.

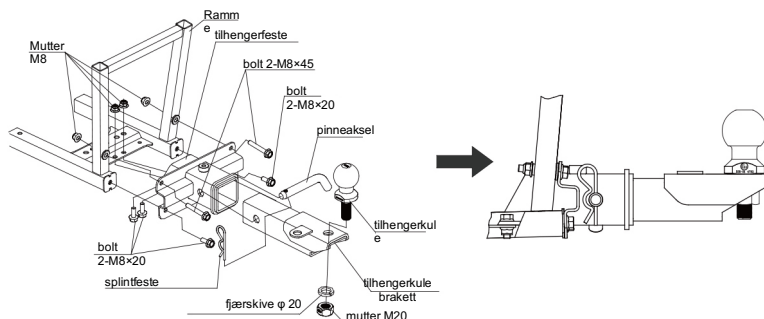


Eller:

Fest klipsen direkte til det angitte punktet. Dette alternativet må være uttrykkelig godkjent av tilhengerprodusenten, da klipsen kanskje ikke er tilstrekkelig sterk for bruk på denne måten.







## MERKNAD

Hastigheten skal være under 15 km/t under tauing.

Feil bruk av kroker eller overskridelse av maksimal slepevekt kan forårsake alvorlig skade på kjøretøyet. I dette tilfellet vil ikke din ATV være dekket av servicepolicyen. Ikke installer tilhengere som er større enn 10 cm. Installer aldri biltilbehør på ATV-en. Installer alltid tilbehør som er godkjent (eller tilsvarende) og designet for ATV-bruk.

## BRUK AV VINSJ

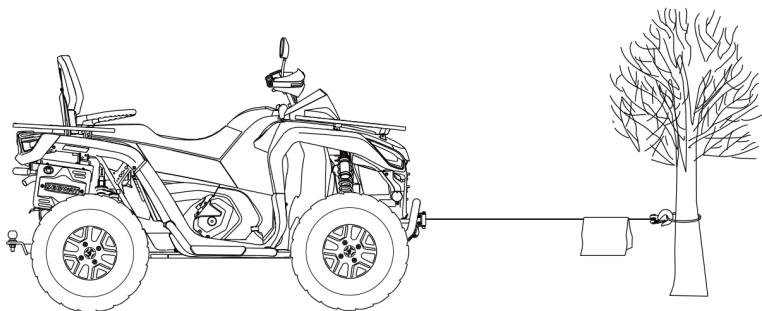
Hvis kjøretøyet er utstyrt med en vinsj, les denne håndboken før installasjon, og bruk den for å forstå og bli kjent med de relevante sikkerhetsreglene og bruksanvisningene.

### ADVARSEL

**Brukeren må lese og forstå bruksanvisningen og advarslene i denne bruksanvisningen. Hvis instruksjoner eller advarsler ikke følges, kan det oppstå alvorlig materiell- eller personskade.**

- ◆ Det er strengt forbudt for personer under 16 år å bruke dette utstyret.
- ◆ Før bruk eller under bruk, vær oppmerksom på sikkerhets- og miljøforholdene innenfor vinsjens driftsområde
- ◆ Unngå overbelastning. Sørg for at alt utstyr som brukes, oppfyller den maksimale tautrekkkraften. Vi anbefaler å bruke en valgfri talje, dobbelttau ved å bruke en talje-dobbelttau for å redusere belastningen på vinsjen, tauet og batteriet. Ved dobbelt tau skal den nominelle verdien av taljen være to ganger tautrekket til vinsjen.
- ◆ Under tung belastning, ikke prøv å trekke over lengre tid. Elektriske vinsjer er kun designet for periodisk bruk, og skal ikke brukes under konstant belastning. Ikke trekk i mer enn ett minutt eller nær den nominelle lasten. Hvis vinsjmotoren føles veldig varm, stopp vinsjen og la den avkjøles i noen minutter.
- ◆ Tauenden kan ikke tåle full belastning, og tauet må rotere rundt trommelen minst 5 runder.
- ◆ Unngå å trekke fra ekstreme vinkler, da dette vil føre til at tauet rulles på den ene enden av tønne og skader tauet.

- ◆ Merk at tautrekkkapasiteten til vinsjen er den maksimale tautrekkkapasiteten til det første laget. Kun det første laget kan trekkes. Ikke bruk vinsjen med overbelastningskapasitet.
- ◆ Hekt aldri tauet tilbake til seg selv; da vil tauet bli skadet. Bruk bagasjeromsbeskyttelse.
- ◆ Før bruk, sørg for at vinsjen er godt installert på kjøretøyet eller braketten.
- ◆ Før du flytter tunge gjenstander, sjekk ståltauet for å forhindre knekk og ujevne lag på ståltauet. Det slakke tauet må strammes skikkelig under en vekt på ca. 100 kg.
- ◆ Når du drar lasten, sørg for å legge et teppe eller et beskyttende lag på ståltauet nær kroken. Dette vil hindre at ståltauet brytes, og det bidrar til å forhindre alvorlige skader på mennesker og materiell.



- ◆ Ikke flytt vinsjen for å hjelpe til med å frakte tunge gjenstander. Det er stor risiko for å overbelaste og forårsake skade på ståltauet.
- ◆ Vær oppmerksom på det farlige området, hold deg unna det farlige området under operasjonen. Det farlige området er området med vinsjtrommel, ledning, ståltau, talje, krok og motor.

- ◆ Når vinsjen er under belastning, må du ikke nærme deg eller krysse tauet.
- ◆ Når du bruker taljen til å flytte lasten, sett kjøretøyets girkasse i nøytral og sett på bremsen på kjøretøyet, og plugg alle hjul med kiler. Når taljen er i bruk, bør kjøretøyets motor kjøres for å fullade batteriet. Bruk aldri taljen med utilstrekkelig spenning.
- ◆ Koble aldri fra strømforsyningen når det er belastning på vinsjen.
- ◆ Etter operasjonen, slipp lasten umiddelbart, og ikke stram kabelen.
- ◆ Hold deg alltid unna tau, kroker og vinsjer.
- ◆ Sjekk regelmessig vinsjer, tau, kroker og ødelagte tråder av slitte ledninger. Når du håndterer ståltauet, bruk tykke skinnhansker. Ikke la ståltauet gli over hendene dine. Sjekk ståltauet før bruk. Et knust, sammenklemt, slitt eller knekt område har alvorlig redusert bæreevne. Et skadet ståltau bør skiftes ut. Den må vikles opp igjen under en belastning på rundt 45 kg.
- ◆ Clutchen skal først kobles fra, og deretter skal ståltauet trekkes av kroken på beskyttelsesspaken. Ikke trekk ståltauet direkte gjennom kroken med fingrene.
- ◆ Oppretthold den angitte spenningen slik at kabelen kan vikles på spolen og rulles fast igjen etter operasjonen.
- ◆ Ikke bruk vinsjen under påvirkning av alkohol eller narkotika. Følg nøye med under hele prosessen. Hvis det er et problem, bør du kutte av batteriet umiddelbart og sjekke det nøye.

- ◆ Bruk briller, isolerende kjeledress, sklisikre sko, arbeidshetter, tykke skinnhansker. Plasser håret tett under arbeidshetten og fjern alle smykker.
- ◆ Ikke bearbeid eller smelt noen deler av vinsjen mekanisk.
- ◆ Når vinsjen er i bruk, sørg for å starte kjøretøyets motor og sette girposisjonen til "N" for å sikre at batteriet lades.
- ◆ Når vinsjen fungerer, er strømmen sterk. Da må du starte bilen og tråkke lett på gasspedalen for å unngå skade på batteriet.
- ◆ Vinsjtauet og kjøretøyet skal være i en rett linje. For stor vinkel vil endre retningen på trekkraften, og dermed skade tauet.
- ◆ Hvis det oppstår kraftig støy eller vibrasjoner under bruk av vinsjen, må den stoppes umiddelbart
- ◆ Når vinsjen ikke brukes, vennligst fjern styreinretningen.



## ADVARSEL

**Ved løsgjøring eller opphenting av vinsjtauet må begge ender av tauet være igjen med tilstrekkelig lengde for å hindre at tauet blir overrullet inn eller ut. Når tauet trekkes inn, vennligst oppretthold en viss spenning slik at ledningen kan trekkes jevnt inn og kan vikles tett.**

**⚠ ADVARSEL**

Bruk alltid slepetauet til å trekke kroken. Ikke hold kroken med hendene. Dette er ikke bare viktig ved vikling av ståltauet, men også når du fjerner ståltauet fra vinsjen under kraft.





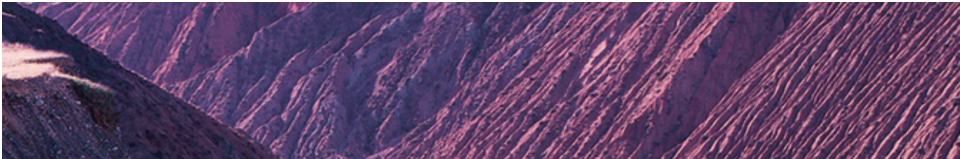
# VEDLIKEHOLD

<b>REGELMESSIG VEDLIKEHOLD.....</b>	<b>90</b>
<b>PERIODISK VEDLIKEHOLDSTABEL.....</b>	<b>92</b>
Vedlikeholdsskjemanøkkel .....	93
<b>SMØREOLJE .....</b>	<b>97</b>
<b>FJERNING AV SETEPUTE.....</b>	<b>98</b>
<b>TANKDEKSEL .....</b>	<b>99</b>
<b>FJERNING AV FRONTPANELETS REPARASJONSDEKSEL.....</b>	<b>100</b>
<b>FJERNING AV NEDRE DEKSEL PÅ INSTRUMENTET .....</b>	<b>101</b>
<b>PROGRAM FOR VEDLIKEHOLD AV MOTOROLJE</b>	<b>102</b>
Oljeanbefaling.....	103
Kontroll av motoroljenivå .....	104
Skifte motorolje og filter .....	105
Tapp ut motoroljen.....	106
Rengjøring av oljesilen .....	108
Bytte av oljefilter .....	109
Girkassevæske foran/bak .....	111
For/bakaksel girolje.....	112



<b>KJØLEVÆSKE .....</b>	<b>114</b>
Tilsetning av kjølevæske.....	114
<b>BREMSESYSTEM.....</b>	<b>116</b>
Bremseolje .....	117
Bremsevæske foran .....	118
Bremsedeler.....	119
<b>DEKK.....</b>	<b>120</b>
Dekktrykk .....	120
Mønsterdybde på dekket .....	121
Bytt dekkene .....	122
Fjerning av hjulkomponenter.....	122
Dekkskifte .....	123
<b>JUSTERING AV STØTDEMPER .....</b>	<b>124</b>
Oljestøtdemper .....	124
Justerbar luftstøtdemper .....	125
<b>SMØRING AV FJÆRING.....</b>	<b>127</b>
<b>KJØRESTØVLER .....</b>	<b>128</b>
<b>LUFTFILTER .....</b>	<b>129</b>
<b>LAMPE .....</b>	<b>131</b>
Bytte av frontlys .....	131
Bytt baklys/blinklys bak .....	134
Fjernlysjustering.....	134





<b>TENNPLUGG .....</b>	<b>137</b>
Inspeksjon av tennplugg .....	138
<b>Gnistfanger.....</b>	<b>140</b>
<b>BATTERI .....</b>	<b>141</b>
Demontering av batteri .....	142
Batterilading.....	143
Installasjon av batteri .....	144
<b>SIKRING.....</b>	<b>146</b>
Sikringsskap .....	147
Sikring/reléfordeling og nominell strømstyrke.....	148
Bytte av sikringsskap .....	151
<b>UTSEENDE .....</b>	<b>152</b>
Rengjøring av kjøretøy .....	152
Oppbevaring av kjøretøy .....	153

 **ADVARSEL**

**Manglende overholdelse av vedlikeholdsinstruksjonene og forholdsreglene vil resultere i alvorlig personskade eller død. Vennligst følg trinnene og forholdsreglene i denne håndboken.**

Riktig vedlikehold er avgjørende for sikker drift. For å hjelpe deg med å vedlikeholde kjøretøyet ditt, inneholder denne håndboken en vedlikeholdsplan.

Vedlikeholdsplanen forutsetter at kjøretøyet drives under normale forhold. Hvis kjøretøyet ofte kjører på tøffe veier eller miljøer, kan det kreve ekstra og hyppigere vedlikehold. Hvis du har litt mekanisk kunnskap og grunnleggende verktøy, er mange vedlikeholdsoppgaver enkle og kan utføres selv.

Vær imidlertid oppmerksom på at visse vedlikeholdsoppgaver krever spesialverktøy og faglig kompetanse. Disse oppgavene utføres best av din forhandler. Selv om du har lang erfaring med selvvedlikehold, anbefaler vi likevel at dine forhandlere utfører reparasjoner og vedlikehold. De vil føre en vedlikeholdsjournal for kjøretøyet ditt. Denne posten vil være nyttig når du må søke om garantiservice.

## **REGELMESSIG VEDLIKEHOLD**

Ethvert kvalifisert verksted kan vedlikeholde, erstatte eller reparere utslippskontrollenheten eller systemet på kjøretøyet ditt. Autoriserte forhandlere kan utføre alle tjenester som ditt kjøretøy kan ha behov for. Det anbefales også deler for utslippsrelaterte tjenester, men tilsvarende deler kan også brukes.

Hvis en del som er levert av produsenten av ettersalgskomponenter, fører til redusert effektivitet på kjøretøyet utslippskontroll, er dette et potensielt brudd på Clean Air Act. Brudd på loven forbyr kontroll av forurensningsutslipp.

Brukeren er ansvarlig for å utføre det vanlige vedlikeholdet som er angitt i brukerhåndboken. Nøye og regelmessig vedlikehold vil bidra til å holde kjøretøyet trygt og pålitelig. Sjekk, rengjør, smør, juster og skift ut deler når det er nødvendig. Når kontrollen viser at delene må skiftes, kan nye deler skaffes fra forhandleren. Tilsvarende komponenter som kan brukes til utslippsrelaterte tjenester. Hvis du ikke er kjent med sikkerhetstjenester og justeringsprosedyrer, kan kvalifiserte forhandlere utføre disse operasjonene. Vedlikeholdsintervallene i diagrammet nedenfor er basert på gjennomsnittlige kjøreforhold. Brukte kjøretøy må kontrolleres og repareres oftere.

## PERIODISK VEDLIKEHOLDSTABEL

Omhyggelig periodisk vedlikehold vil bidra til å holde kjøretøyet i den sikreste og mest pålitelige tilstanden. Inspeksjon, justering og smøring av viktige komponenter er forklart i det periodiske vedlikeholdsskjemaet.

Inspiser, rengjør, smør, juster og skift ut deler etter behov. Når inspeksjon viser behov for reservedeler, bruk originale deler tilgjengelig fra din autoriserte forhandler.

Service og justeringer er viktig for riktig kjøretøydrift. Hvis du ikke er kjent med sikker service og justeringsprosedyrer, be en kvalifisert forhandler utføre disse operasjonene.

Vedlikeholdsintervallene i tabellen nedenfor er basert på gjennomsnittlige kjøreforhold. Kjøretøy som utsettes for hardhendt bruk, må inspiseres og vedlikeholdes oftere.

### Hardhendt bruk er definert som:

- ◆ Hyppig nedsenking i gjørme, vann eller sand
- ◆ Hyppig eller langvarig bruk i støvete omgivelser
- ◆ Korte turer i kaldt vær
- ◆ Høy turtallsbruk i racingstil
- ◆ Langvarig bruk med lav hastighet, tung belastning
- ◆ Utvidet tomgang

## Vedlikeholdsskjemanøkkel

SYMBOL	BESKRIVELSE
▶	Utfør disse prosedyrene oftere hvis kjøretøyet er utsatt for hardhendt bruk.
D	La en autorisert forhandler eller annen kvalifisert person utføre disse tjenestene.



### ADVARSEL

**Feil utførelse av prosedyrene merket med D kan føre til komponentfeil, hvilket kan føre til alvorlig skade eller død. La en autorisert forhandler eller annen kvalifisert person utføre disse tjenestene.**

Utfør alle tjenester med det vedlikeholdsintervallet som nås først. Registrer vedlikehold og tjenester i vedlikeholdsloggen.

## VEDLIKEHOLD FØR KJØRING

ELEMENT	VEDLIKEHOLDSINTERVALL (NOT SOM KOMMER FØRST)			MERKNADER
	TIMER	KALENDER	MILES (KM)	
Styring		Innkjøring		Visuelt inspiser, test eller kontroller komponenter. Gjør justeringer og/eller planlegg reparasjoner når det er nødvendig
Fjæring foran		Innkjøring		
Fjæring bak		Innkjøring		
Dekk/ Hjul/ festemidler		Innkjøring		
Nivå på bremsevæske		Innkjøring		
Bremsesystem		Innkjøring		
Akselerator		Innkjøring		
Motoroljenivå		Innkjøring		
Luffilter, pre-filter		Daglig		Undersøke. rengjør ofte. erstatte ved behov
Kjølevæske		Daglig		Sjekk nivået
Servostyringsenh et (hvis montert)		Daglig		Inspiser daglig. rengjør ofte.
Frontlys/ baklys/ arbeidslys		Daglig		Sjekk driften. påfør dielektrisk fett hvis du skifter lamper

## VEDLIKEHOLD VED INNKJØRING

ELEMENT	VEDLIKEHOLDSINTERVALL (NOT SOM KOMMER FØRST)			MERKNADER
	TIMER	KALENDER	MILES (KM)	
Drivstoffsystem	25 H	1 M	200 (320)	Innkjøringssjekk: sykklustast for å sette trykk på drivstoffpumpen; sjekk ledninger og beslag for lekkasjer og slitasje
Skift av motorolje	25 H	1 M	200 (320)	Innkjøringssjekk: olje- og filterskift
Fremre girkasseolje	25 H	1 M	200 (320)	Innkjøringssjekk: oljenivåkontroll
Olje bak girkasse	25 H	1 M	200 (320)	Innkjøringssjekk: oljenivåkontroll

## PERIODISK VEDLIKEHOLD

Sørg for å utføre riktig vedlikehold med anbefalte intervaller som angitt i tabellene. Noen elementer i vedlikeholdsplanen må utføres etter kalenderen, uavhengig av avstand eller driftstid.

ELEMENT	VEDLIKEHOLDSINTERVALL (NOT SOM KOMMER FØRST)			MERKNADER
	TIMER	KALENDER	MILES (KM)	
▶ Slitasje på bremsekloss	10 H	Månedlig	100 (160)	Inspiser med jevne mellomrom; erstatt ved behov
Batteri	20 H	Månedlig	200 (320)	Sjekk terminaler; rengjøre; test
▶ Luftfilter, hovedelement	50 H		500 (800)	Undersøke; bytt ut etter behov; inspiser ofte hvis den utsettes for hardhendt bruk
▶ Generell smøring	50 H	3 M	500 (800)	Smør alle beslag, pivoter, kabler osv.
▶ Gasshus innløpskanal	50 H	6 M	500 (800)	Inspiser kanalen for riktig tetning/luftlekkasjer
Drivrem	50 H	6 M	500 (800)	Undersøke; justere; erstatte ved behov
Kjølesystem	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspiser kjølevæsketrykken hver årstid; trykktestsystem årlig
▶ Skift av motorolje	100 H	12 M	1000 (1600)	Skift olje og filter

## PERIODISK VEDLIKEHOLD

ELEMENT		VEDLIKEHOLDSPERIODEN (NOT SOM KOMMER FØRST)			MERKNADER
		TIMER	KALENDER	MILES (KM)	
▶	Oljeledninger og festemidler	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspiser for lekkasjer og løse beslag
▶	Fremre girkasseolje	100 H	12 M	1000 (1600)	Skifte væske;
▶	Olje bak girkasse	100 H	12 M	1000 (1600)	Skifte væske
D	Drivstoffsystem/filter	100 H	12 M	1000 (1600)	Syklustast for å sette trykk på drivstoffpumpen; se etter lekkasjer ved tanklokk, drivstoffledninger/skinne og drivstoffpumpe; bytte ut linjer annethvert år
▶	Radiator (hvis aktuelt)	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke; rengjøre ytre overflater
▶	Kjøleslanger (hvis relevant)	100 H	12 M	1000 (1600)	Inspiser for lekkasjer
▶	Motorfester	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke
	Eksosdempet/rør/skjøter	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke; rengjøre; bytte ut slitte deler
D	Tennplugg	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke; erstatte ved behov
D	Clutcher (drevet og drevet)	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke; rengjøre; bytte ut slitte deler
D	Forhjulslagere	100 H	12 M	1000 (1600)	Undersøke; erstatte ved behov
D	Bremsevæske	200 H	24 M	2000(3200)	Bytt annethvert år
	Gnistfanger	300 H	36 M	3000(4800)	Rydd ut
▶	Kjølevæske		60 M		Bytt kjølevæske
D	Ventilklaring	500 H		5000(8000)	Undersøke; justere
	Tomgangshastighet				Juster etter behov
D	Hjuljustering				Inspiser med jevne mellomrom; justere når deler skiftes
	Frontlyssikte				Juster etter behov

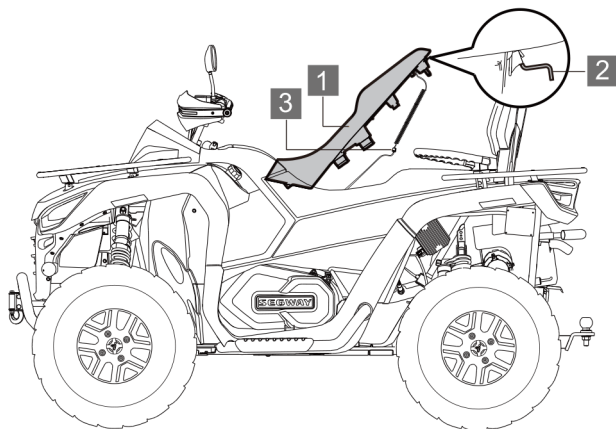


## SMØREOLJE

Kontroller og smør alle komponenter med intervallene som er oppført i det periodiske vedlikeholdsskjemaet. Elementer som ikke er oppført i diagrammet, bør smøres i det generelle smøreintervallet. Vippearmen er smurt ved levering og krever ikke tilleggssmøring. Men hvis disse komponentene er mye brukt, kan brukeren utføre ytterligere smøring etter behov.

Prosjekt	Anbefalt modell	Kapasitet	Inspeksjonsprosedyre
Motorolje	10W/40-SL	2.4L	Hold nivået innenfor sikker rekkevidde på peilepinnen
Foraksel girolje	SAE 80W/90	280mL	Kjør hver 2000 km (1200MI) Kilometer.
Bakaksel girolje	SAE 75W/90 eller	220mL (Ingen differensial)	
	SAE 80W/90	260mL (Med differensial)	
Kjølevæske			Oppretthold nivået mellom fyllinjene.
Bremsevæske	DOT4		Oppretthold nivået mellom fyllinjene.
Fjæring, balansestangfett		—	Smøremunnstykke ( 3 pumper maks.) per 500 mil.

## FJERNING AV SETEPUTE

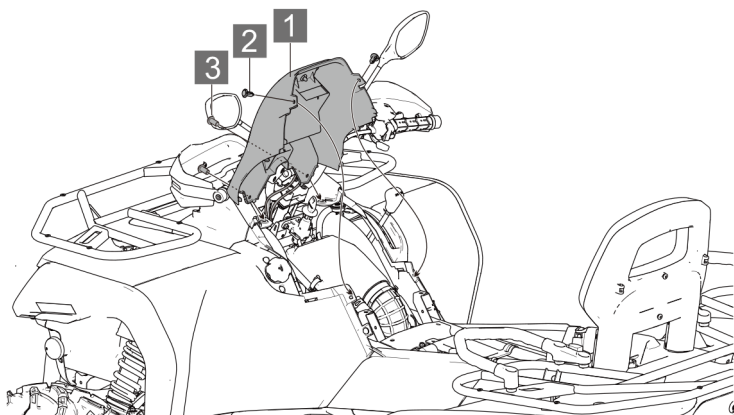
**1** Puter**2** setekrok**3** Plugg ledningsnett

1. Hekt setekroken med fingrene og flytt oppover.
2. Løft seteputen oppover etter at den spretter av.
3. Fjern alarmledningsnett fra setet;
4. Ta en sittepute.

**MERKNAD**

Det er et koblingsstykke for ledningsnett under seteputen. Ikke trykk for hardt når du fjerner seteputen, og løft oppover hvis koblingsstykket er ødelagt.

## TANKDEKSEL



**1** Tankdeksel

**2** Ekspansjonsskruer

**3** Sekskantskrue

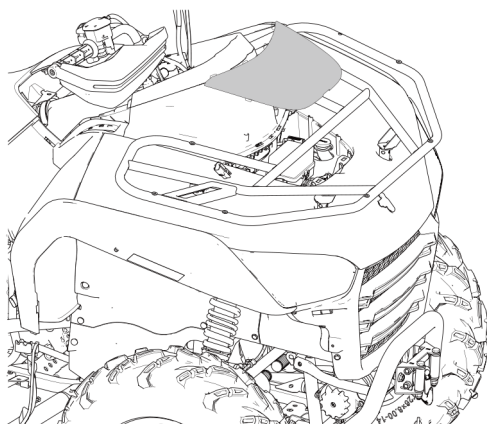
1. Fjern først setet (se side 98).
2. Fjern de to ekspansjonsskruene foran tankdekselet med verktøy.
3. Fjern de to sekskantskruene bak tankdekselet.
4. Løft tankskjoldet oppover.

### MERKNAD

Det er to ledningsnett i bunnen av tankskjoldet. Hvis tankskjoldet må fjernes helt, trekk ut pluggen.

# FJERNING FRONTPANELETS REPARASJONSDEKSEL

## AV



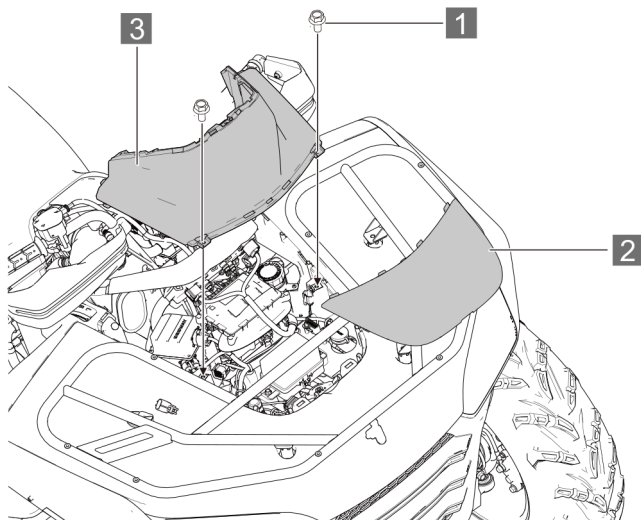
For å fjerne det fremre reparasjonsdekslet, gjør følgende:

Vedlikeholdsdekslet på frontpanelet er et avtakbart deksel, og du trenger bare å løfte opp fronten av vedlikeholdsdekslet for hånd.

Når du løfter opp vedlikeholdsdekslet, må du ikke tvinge for mye. Dette for å unngå at vedlikeholdsdekslet og den øvre hyllestøttestangen kolliderer, eller at det oppstår skade på spraymalingen på vedlikeholdsdekslet.

Munnstykke for kjølevæsketilførsel og sikringsskap er plassert under reparasjonsdekslet. Se prosedyren for bretting av reparasjonsdekslet i denne delen for å legge til kjølehjelp eller bytte ut sikringen.

## FJERNING AV NEDRE DEKSEL PÅ INSTRUMENTET



**1** Bolter (2 stk)

**2** Fjern reparasjonsdekslet på frontpanelet

**3** Fjern nedre deksel på instrumentet

### Slik fjerner du det nedre dekslet:

1. Fjern frontpanelets reparasjonsdeksel **2** (se side 100).
2. Fjern 2 festeskruer under nedre deksel på instrumentet med verktøy **1**.
3. Fjern nedre deksel på instrumentet **3**.

## PROGRAM FOR VEDLIKEHOLD AV MOTOROLJE

Sørg for å sjekke og skifte olje i henhold til det vanlige vedlikeholdsskjemaet. Sørg for å bruke anbefalt motorolje. Oljefilteret må skiftes hver gang oljen skiftes. Vær spesielt oppmerksom på oljenivået. En økning i oljenivået i kaldt vær kan indikere kontaminasjon samlet i oljepumpen eller veivhuset. Hvis oljenivået begynner å stige, skift olje umiddelbart. Overvåk oljenivået; hvis det fortsetter å stige, slutt å bruke det og finn årsaken. Din forhandler kan hjelpe deg.



### ADVARSEL

**Utilstrekkelig, degradert eller forurenset motorolje vil føre til raskere slitasje og kan føre til motorstopp, ulykker og skader. Utfør alltid vedlikeholdsprosedyrene som er oppført i det periodiske vedlikeholdsskjemaet.**

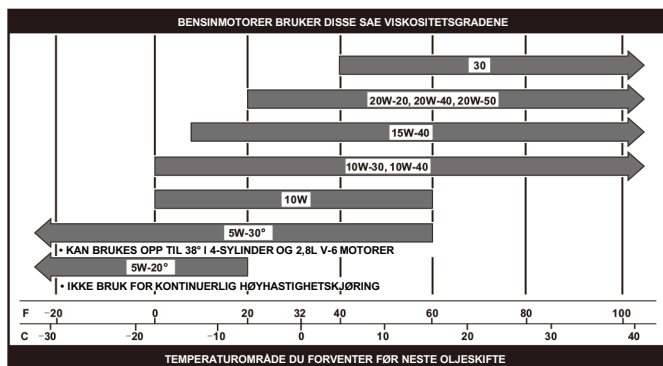
## Oljeanbefaling

Oljefilteret må skiftes hver gang oljen skiftes.

Det anbefales å bruke 10W/40-SL firetakts olje eller lignende olje for denne motoren. Følg produsentens anbefalinger for bruk i omgivelsestemperatur. Se avsnittet om smøremiddelveiledning for væskeanbefalinger, kapasitet og blokkeringsmoment.

### ⚠ FORSIKTIG

Blanding av merker eller bruk av ikke-anbefalte oljer kan forårsake alvorlig motorskade. Bruk alltid anbefalt olje. Oljemerker skal aldri byttes eller blandes.



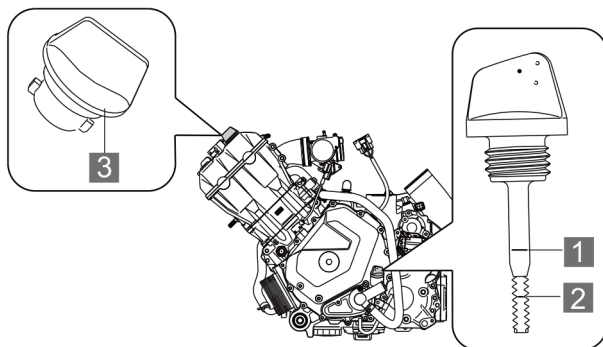
## Kontroll av motoroljenivå

### MERKNAD

**Å kjøre motoren med feil oljenivå kan forårsake alvorlig motorskade.**

1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag. Vent minst 5 minutter for å la oljen renne tilbake til bunnen av motoren.
2. Legg en bomullsklut under enden av oljepeilepinnen, og trekk deretter ut oljepeilepinnen.
3. Tørk av oljepeilepinnen.
4. Sett helt inn igjen.
5. Legg en bomullsklut under enden av oljepeilepinnen, trekk deretter ut oljepeilepinnen og sjekk oljenivået.

Kontroller oljenivået som vist i figuren nedenfor: Oljenivået er mellom den øvre graverte linje **1** og den nedre graverte linje **2**. Under den nedre skalaen betyr at oljen er for lav, og den øvre skalaen betyr at det er for mye olje.




**1** Øvre gravert linje

**2** Nedre gravert linje

**3** Oljepåfyllingslokk



- Etter rengjøring av oljepeilepinnen, sett den helt inn igjen.
- Hvis oljenivået er nær eller under det nedre nivåmerket, fjern setet (se side 98). Fjern oljepåfyllingslokket  fra fremre høyre veivhusdeksel og fyll på spesifisert olje i påfyllingslokket, opp til det øvre nivåmerket på peilepinnen.
- Sett oljepåfyllingslokket og peilepinnen tilbake på plass.
- Sett på tankdekselet.
- Monter setet.

## Skifte motorolje og filter

### MERKNAD

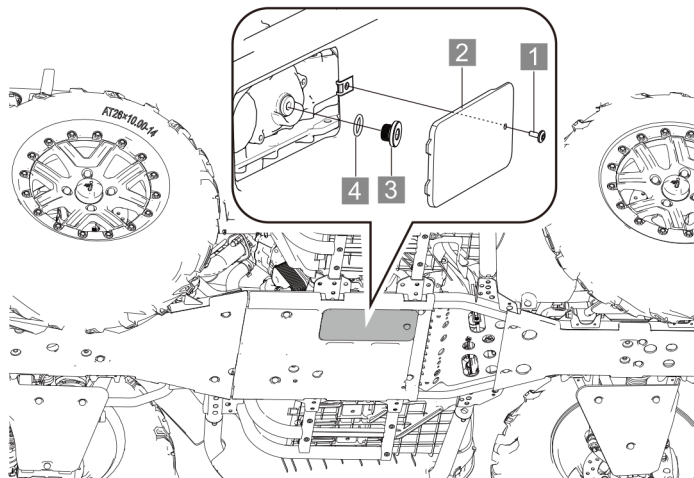
Når du skifter olje, anbefales det å skifte oljefilter.



### ADVARSEL

- ◆ Den brukte motoroljen inneholder potensielt farlige forurensninger, som kan forårsake hudsykdommer som dermatitt og hudkreft. Derfor bør det utvises forsiktighet for å unngå langvarig og gjentatt eksponering for slike oljer. Vask huden grundig med såpe og vann for å fjerne den brukte motoroljen.
- ◆ Brukt olje og filtrering må avhendes på en sikker måte og i samsvar med miljøbestemmelsene. Ikke kast brukt olje og filtre i husholdningsavfall, kloakk eller på bakken. Kontakt din Segway-forhandler for informasjon om resirkulering eller avhending av olje.
- ◆ Motorolje skal oppbevares utilgjengelig for barn.

## Tapp ut motoroljen



- 1** Skruer      **2** Filterinspeksjonsdeksel  
**3** Oljetappeplugg      **4** Pakning

1. Sett kjøretøyet på den flate, jevne overflaten.
2. Start motoren, la den varmes opp på tomgang i 2 til 3 minutter.
3. Slå av motoren.
4. Fjern festeskrue til filterinspeksjonsdekslet og åpne filterinspeksjonsdekslet.
5. Fjern oljetappepluggen **3** og pakningen, til den overflødige motoroljen renner helt ut.

### MERKNAD

Den varme oljen kan brenne huden. Ikke la oljen komme i

**kontakt med huden.**

6. Sett en ny tetningskive på tappepluggen og sett på igjen tappepluggen **3**.

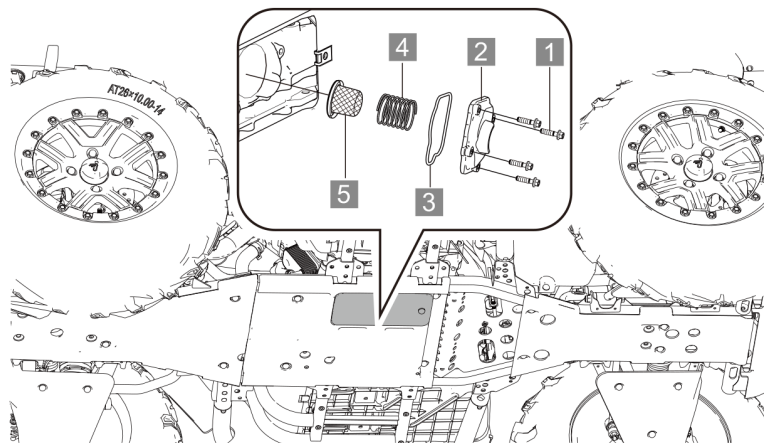
**Dreiemoment spesifikasjoner:**

**Dreiemoment**

**Oljetappeplugg: (16~20)Nm**

## Rengjøring av oljesilen

Oljefilteret til denne motoren er et to-trinns filter. Oljefiltersilen filtrerer oljen i det første trinnet. Rengjør oljen etter behov. Ikke bruk olje av dårlig kvalitet.



**1 Bolt M6\*25\*8**

**2 Sildeksel**

**3 O-ring tetning**

**4 Silfjær**

**5 Oljesil**

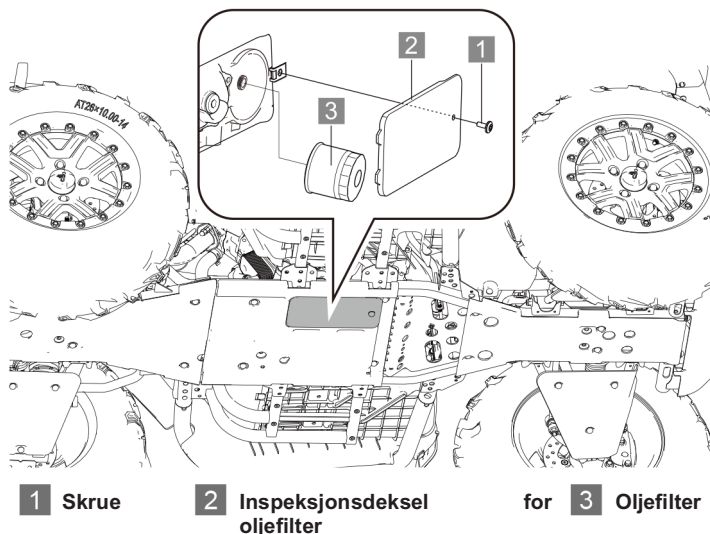
Oljefilteret kan kontrolleres etter at oljen er sluppet ut. Hvis rengjøring er nødvendig, må du utføre følgende trinn:

1. Fjern 4 bolter med verktøy.
2. Fjern sildekselet, O-ringtetningen og silfjæren etter tur.
3. Ta ut oljefilteret for rengjøring.
4. Installasjonstrinnet er motsatt av fjerningstrinnet

## Bytte av oljefilter

Denne prosedyren krever mekaniske ferdigheter og profesjonelle verktøy, bl.a. momentnøkkel, samt et middel for å kvitte seg med den drenerte væsken. Hvis du ikke har ferdighetene eller verktøyene, ta kontakt med forhandleren din.

Sjekk væskeanbefalingstabellen for kapasiteter og pluggmomenter. Skift alltid oljefilteret samtidig når du skifter olje



1. Fjern festeskruene til filterinspeksjonsdekselet og åpne filterinspeksjonsdekselet. Du kan se det svarte omslaget. Oljefilteret er plassert her. Legg håndkleet under oljefilteret
  2. Bytt en ny O-ring til et nytt oljefilter, inspiser og sørg for at O-ring er i god stand.
  3. Fjern oljefilteret som skal skiftes ut av verktøyet mot klokken.
- Roter med klokken for å installere det nye filteret til filterpakningen berører tetningsoverflaten. Stram boksen.

## Girkassevæske foran/bak

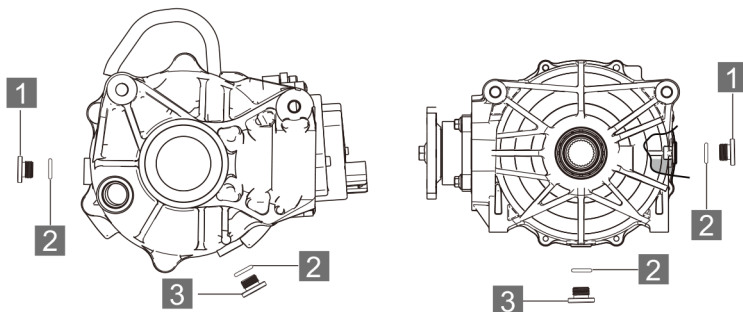
Sjekk og skift ut nødvendig girolje med de tidsintervallene angitt i det periodiske vedlikeholdsskjemaet.

### **MERKNAD**

**Hvis den fremre girkassen lager for mye støy under 4WD-drift, må du skifte girolje. Hvis støyen fortsetter, vennligst kontakt Segway Powersports-forhandleren eller andre kvalifiserte verksteder for inspeksjon og service av kjøretøyet.**

Bruk anbefalt olje. Bruk av andre væsker kan føre til at delene slutter å fungere riktig.

## For/bakaksel girolje



**1 Påfyllingsplugg**

**2 O-ring**

**3 Dreneringsplugg**

Sett kjøretøyet på den flate, jevne overflaten

1. Plasser en oljetømmepanne under tappepluggen **3** ;
2. Fjern tappepluggen **3** og O-ringen **2** ;
3. Moment til spesifikasjon:

**Dreiemoment**

**Dreneringsplugg: 16~20N.m**

4. Etter at oljen er fullstendig tappet, setter du på igjen tappepluggen **3** og en ny O-ring **2** .

Oljen som slippes ut, er skadelig for miljøet. Oljen må avhendes på riktig måte.

5. Fjern påfyllingspluggen **1** og O-ringen **2**, tilsett den anbefalte væsken etter behov for å få væsknivået til å nå bunnen av påfyllingshulltråden.



6. Sett tilbake O-ringen og påfyllingspluggen

Moment etter spesifikasjon

**Dreiemoment**

**Påfyllingsplugg: 16~20N.m**

7. Se etter lekkasjen.

***MERKNAD***

**Kast brukt væske på riktig måte.**

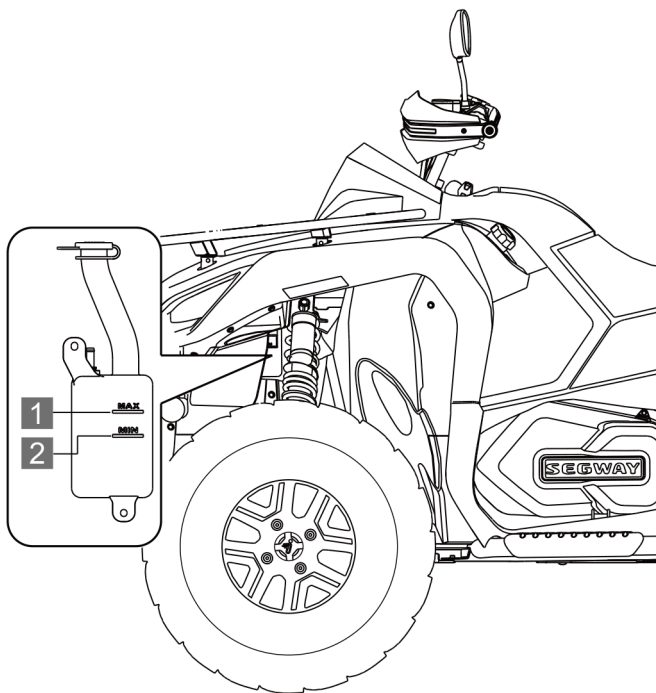
## KJØLEVÆSKE

Kjølevæsken sirkulerer i motorens kjølesystem, tar bort overskuddsvarmen som genereres under motordriften og får motoren til å gå ved normal driftstemperatur. Vedlikehold av kjølevæsken vil tillate at kjølesystemet fungerer som det skal og forhindre frysing, overoppheting og korrosjon. Derfor bør kjølevæsken kontrolleres ofte. Fabrikken gir en 50/50 løsning av frostvæske og vann i denne ATV-en. Denne kjølevæskeløsningen anbefales for de fleste driftstemperaturer og gir god korrosjonsbeskyttelse.

### Tilsetting av kjølevæske

Gjenvinningsflasken er plassert på venstre side av kjøretøyet.

1. Observer væsknivået i flasken
2. Hvis væsknivået er lavt, fjern lokket og tilsett kjølevæske etter behov. Hold kjølevæsknivået mellom minimum **2** og maksimum **1** merkene på flasken (når væsken er avkjølt).
3. Fjern vedlikeholdsdekselet på frontpanelet i det midtre området av den fremre øvre delen av kjøretøyet (se side 100).
4. Skru av lokket, hell i ny kjølevæske. Vær oppmerksom på plasseringen av kjølevæsken når du fyller på, og ikke overskrid det maksimale væsknivået
5. Stram lokket på kjøleflasken
6. Sett på plass instrumentdekselet og bekreft om instrumentdekselet er installert



1 Maksimum

2 Minimum

## BREMSESYSTEM

Bremsene foran og bak er hydrauliske skivebremses som aktiveres ved å flytte en enkelt bremsespak mot styret. Disse bremsene er selvregulerende. Når bremseskiven slites bort, vil bremsevæsknivået synke, og lekkasjen i systemet vil føre til at væsknivået synker.

### ADVARSEL

**Bremsevæsknivået må kontrolleres med jevne mellomrom. Overfylling av bremsesynderen kan forårsake bremsemotstand eller at bremsen låses, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død. Hold bremsevæske på anbefalt nivå og ikke overfyll. Det er viktig å sjekke tilstanden til bremseskivens slitasje regelmessig: hvis bremseskiven er slitt, bør den skiftes.**

Følgende inspeksjon anbefales for å holde bremsesystemet i god stand. Hvis bremsen er i mye bruk under normal drift, sjekk den ofte.

1. Hold alltid bremsevæsken på et passende nivå. Se kapitlet for hovedsynder/bremsevæske for nærmere detaljer.
2. Kontroller bremsesystemet for væskelekkasje.
3. Sjekk om bremsen kjører for lenge eller føles myk.
4. Sjekk om friksjonspakningen er slitt, skadet eller løs. Ved utskifting av bremsepakning må bremseklossen skiftes når den gjenværende grensetykkelsen på bremseklossen ikke er mindre enn 1 mm.
5. Sjekk sikkerheten og overflatetilstanden til platen. Bruk den anbefalte bremserenseren eller væsken for å rengjøre fett. Ikke bruk spraysmøremidler eller andre petroleumsbaserte produkter. Hvis det oppdages skader (sprekker, overdreven korrosjon, vridning), vennligst sjekk forhandlerens service før bruk.

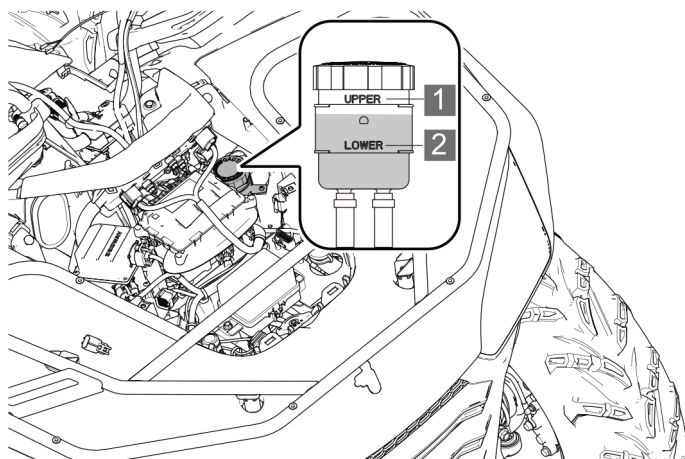
## Bremseolje

Bruk anbefalt bremseolje:

<b>Bremseolje</b>	<b>DOT4</b>
-------------------	-------------

Ingen justering er nødvendig for det hydrauliske bremsesystemet. Kontroller bremseoljenivået til hjelpebremsesystemet ofte. Hvis nivået viser seg å være lavt, utfør følgende operasjoner. Bremseoljekoppen er plassert under frontpanelet.

1. Fjern fronthyllen og det nedre dekselet på instrumentet. Se side 101 for fjerningsmetoden.
2. Vær oppmerksom på væsknivået i beholderen:



**1 ØVRE**

**2 NEDRE**

3. Bremsevæsknivået er best egnet mellom det øvre planet og

det nedre planet. Hvis den er lavere enn det nedre planet, fyll på anbefalt bremsevæske og noter deg væskeni vået.

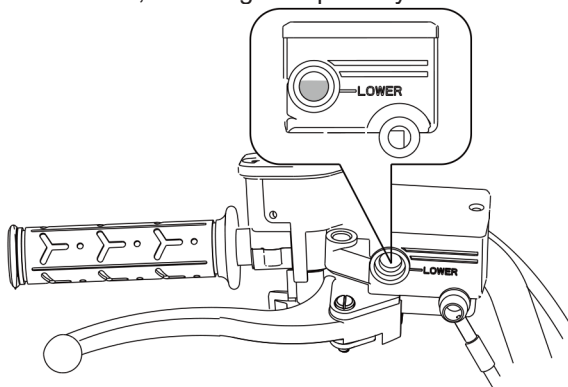
4. Sjekk om bremseklossene er slitt.

### MERKNAD

**Bremsevæske kan skade plast og lakkerte overflater og bør tilsettes med forsiktighet. Hvis bremsevæsken kommer i kontakt med hud eller øyne, må det skylles med store mengder vann umiddelbart. Hvis du føler deg uvel, søk lege umiddelbart.**

## Bremsevæske foran

Kontroller om bremsevæskenivået foran er under merket for minimum væskeni vå på høyre styre. Når væskeni vået er under minimum væskeni vå, utfør følgende prosedyre.

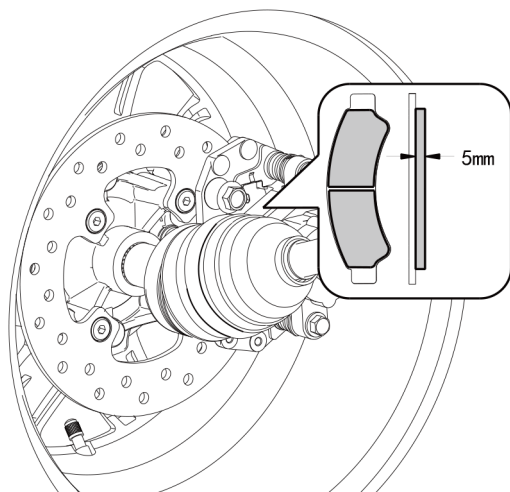


1. Fyll på bremsevæske i tide
2. Sjekk om bremseklossene er slitt

## Bremседелер

Slitasje på bremседелene vil avhenge av bruksforholdenes alvorlighetsgrad. Bremседелer blir raskere slitt under våte og gjørmete forhold. Inspiser bremседелene med jevne mellomrom for forbruk i henhold til den periodiske vedlikeholdstabellen. Hvis bremseklosstykkelsen er mindre enn eller lik minimumstykkelse på 1,5 mm, må bremседелene skiftes ut.

Bremседelenes tykkelse	Standard tykkelse	5,0mm
	Minimum tykkelse	1,5mm



# DEKK

## Dekktrykk

Å kjøre et kjøretøy med feil dekktrykk kan føre til følgende konsekvenser:

- ◆ Reduser drivstoffeffektiviteten
- ◆ Redusert kjørekomfort og forkortet dekklevetid
- ◆ Sikkerhetsreduksjon

Når du sjekker dekktrykket, bruk følgende instruksjoner:

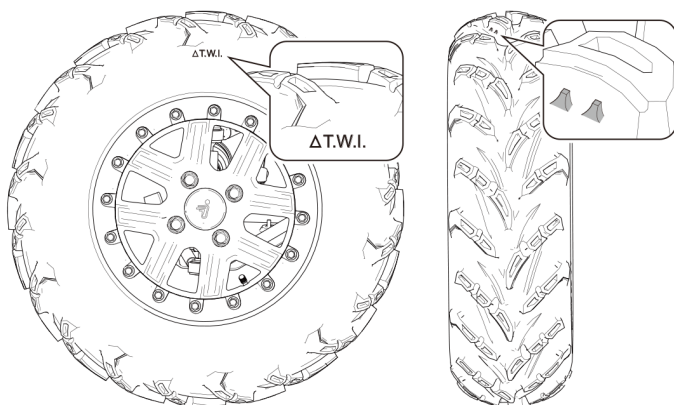
Anbefalt dekktrykk	Forhjul	Bakhjul
	7,0psi ( 48,3kPa )	7,0psi ( 48,3kPa )

- ◆ Inspeksjon kan bare utføres etter at dekket er avkjølt.
- ◆ Hvis kjøretøyet har stått parkert i minst 3 timer, eller ikke har kjørt mer enn 1,5 km. Ved å kontrollere på nytt nå, kan du få en nøyaktig avlesning av det kalde dekktrykket.
- ◆ Bruk dekktrykkmålere. Dekkenes utseende kan noen ganger være misvisende. I tillegg kan selv noen få kilo mindre luft i et dekk påvirke kjøre- og håndteringsegenskapene.
- ◆ Ikke reduser dekktrykket etter kjøring. Økt dekktrykk er normalt etter kjøring.



## Mønsterdybde på dekket

- ◆ Se dekkskulderen for å finne grensemerket for dekkslitasje "TWI", følg trekanten for å se om dekkets slitebane har tilsvarende konveks, når mønsteret blokkerer konveks overflateslitasje til konveks posisjon, bør du bytte dekk. Ellers vil dekket sprekke midtveis på grunn av utilstrekkelig styrke.



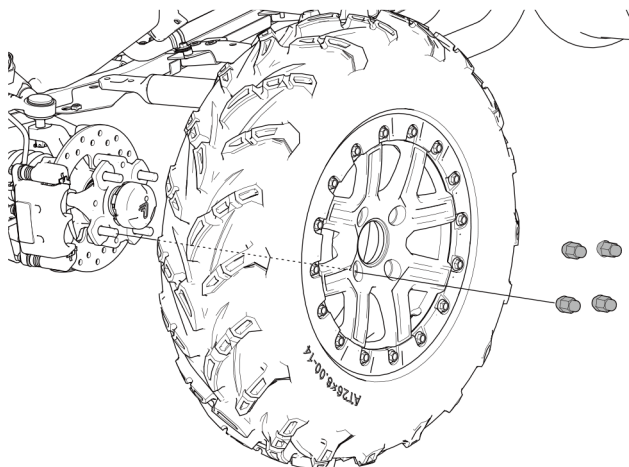
### Når skal du skifte dekk Et dekk bør skiftes hvis:

- ◆ Det viser seg at dekket er skadet, slik som kutt, lamineringen, den dype sprekken i laget, og bulen som indikerer at dekkets indre er skadet.
- ◆ Dekk har ofte luftlekkasjer, og i slike tilfeller kan de ikke repareres på vanlig vis. Dette pga. størrelsen eller plasseringen av snitt eller andre skader. Ta kontakt med forhandleren hvis du ikke er sikker.

## Bytt dekkene

Når dekkslitasjen har nådd erstatningsmerket eller dekket er skadet på grunn av ytre kraftpåvirkning, skal dekket skiftes.

### Fjerning av hjulkomponenter



Moment til spesifikasjon:

**Dreiemoment**

**Monteringsmuttere: 70~80N.m**

1. Stopp motoren.
2. Sett girskifteren i "P"-posisjon.
3. Lås parkeringsbrems.
4. Løft siden av kjøretøyet ved å plassere en passende brakett under rammen til fotrammen.

5. Løsne 4 monteringsmutre med verktøy.
6. Fjern hele hjulet.

**⚠ FORSIKTIG**

Den løse mutteren kan føre til at dekket faller av under drift, noe som kan forårsake en ulykke eller velt. Sørg alltid for at alle muttere er strammet til den nødvendige verdien (70~80)N·m. Ikke bruk smøreolje eller fett på hjulbolter eller hjulmuttere. Smøreolje eller fett kan føre til overdreven stramming av hjulmutrene, noe som resulterer i skade på bolt- eller eikerhjul. I tillegg kan smøreolje eller fett føre til at hjulmuttere løsner og hjul kan falle av, noe som kan føre til ulykker og alvorlige skader. Fjern eventuell smøreolje eller fett fra hjulbolter eller hjulmutre.

## Dekkskifte

**⚠ ADVARSEL**

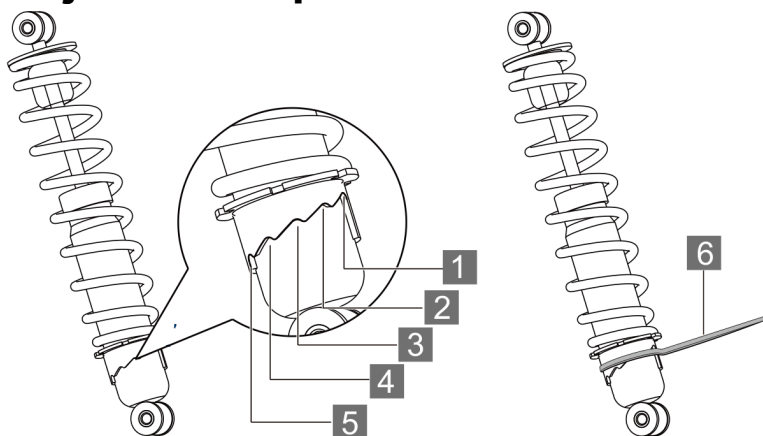
Ikke bruk hjul av annen størrelse enn anbefalt i brukerhåndboken, da dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet.

	Forhjulet	Bakhjulet
Anbefalt størrelse	25×8-12	25×10-12
	26×8-12	26×10-12
	26×8-14	26×10-14

## JUSTERING AV STØTDEMPER

Det er forskjellige typer støtdempere montert i ATV, avhengig av konfigurasjon. Juster støtdemperen i henhold til typen som er montert i din ATV.

### Oljestøtdemper



1. Det er 5 støtdempende posisjoner, som brukes for ulike belastninger eller kjøreforhold.

**Posisjon 1** : Lett last eller flatt terreng.

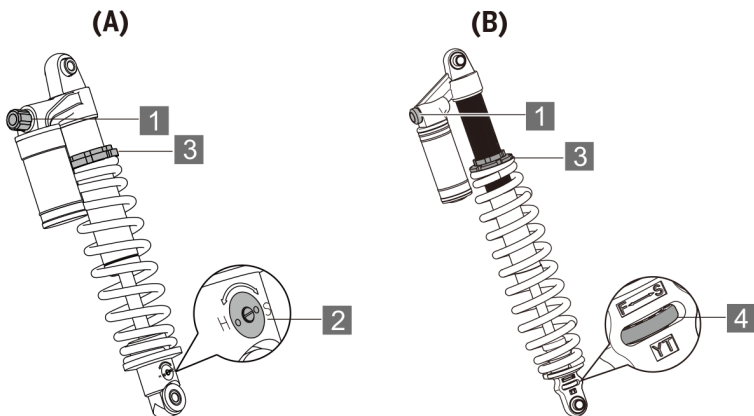
**Posisjon 2** : Standard posisjon.

**Posisjon 3 ~ 5** : Når ATV-lasten er tung, kan den justeres til denne posisjonen.

2. Bruk halvmånenøkkel **6** for å justere støtfjærtrykket.

**! FORSIKTIG**

Når du justerer støtdempernes posisjon, må du alltid justere venstre og høyre støtdemper til samme posisjon. Gå opp eller ned én posisjon om gangen under justering. Ikke prøv å gjøre store justeringer, noe som kan skade støtdemperen.

**Justerbar luftstøtdemper**

## **1 Justeringsknapp for kompresjonsdemping**

- ◆ Øk kompresjonsdempingen når du dreier knappen med klokken
- ◆ Reduser kompresjonsdempingen når du dreier knappen mot klokken

## **2 Gjenoppretting av dempejusteringsventil Bruk "-" skrutrekker for å justere ventilen (A)**

- ◆ Øk gjenvinningen av demping når du dreier ventilen i retning "H"
- ◆ Reduser gjenvinningen av demping når du dreier ventilen i retning "S"

## **3 Fjærjusteringshette. Bruk spesialverktøy for å justere fjærjusteringshetten**

- ◆ Reduser kompresjonstrykket når du dreier justeringshetten oppover
- ◆ Øk kompresjonstrykket når du dreier justeringshetten nedover

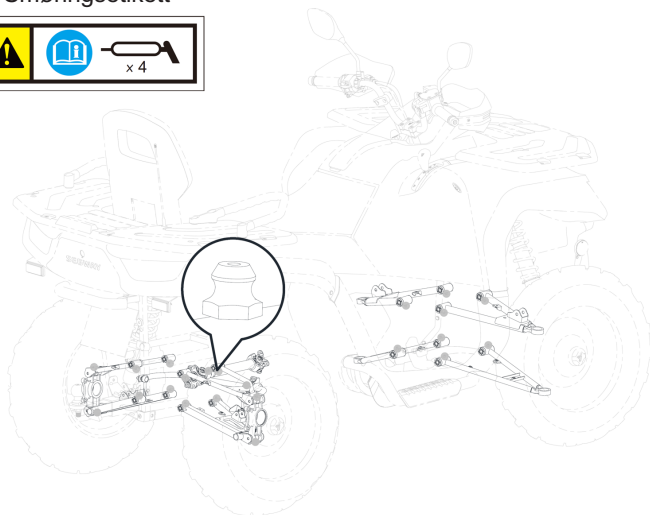
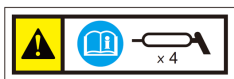
## **4 Gjenoppretting av dempejusteringsventil (B)**

- ◆ Øk gjenvinningen av demping når du dreier ventilen i retning "F"
- ◆ Reduser gjenvinningen av demping når du dreier ventilen i retning "S"

## SMØRING AV FJÆRING

Kjøretøyets frontfjæring, bakfjæring, drivaksel og balansedeler gjøres med fettดยser. En smøringsetikett er hengt opp i nærheten.

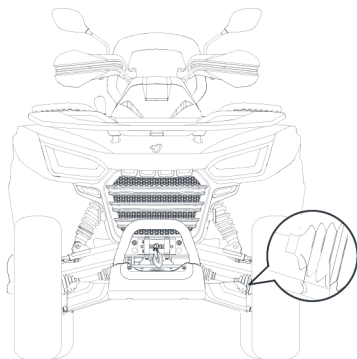
Smøringsetikett



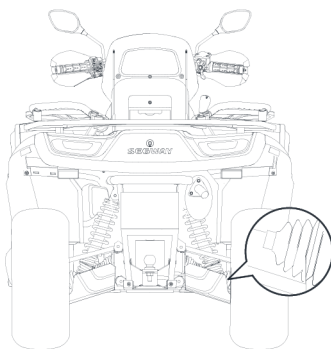
Disse delene i kjøretøyet trenger tilstrekkelig smøring i henhold til vedlikeholdstabellen. Smøring kan redusere slitasjen på disse delene og øke levetiden.

## KJØRESTØVLER

### Fremre drivaksel-støvler



### Bakre drivaksel-støvler



Sjekk fremre og bakre drivaksels støvkappe for kutt, skade eller fettlekkasje. Om nødvendig, kontakt forhandleren for utskifting.

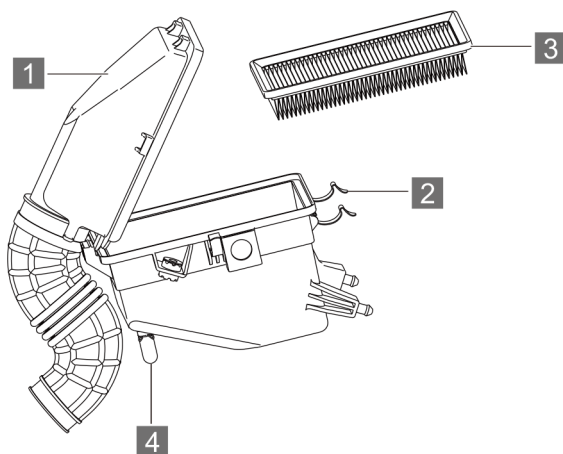


## LUFTFILTER

Luftfilterelementet til dette kjøretøyet er et luftfilterelement av papir. Luftfilteret må rengjøres eller skiftes etter å ha vært brukt i en periode. Se tabellen for periodisk vedlikehold (se side 94) for detaljer. Fjern først filterelementet for inspeksjon. Hvis filterelementet er alvorlig tilsmusset med olje eller aske, må det ikke rengjøres. Bytt det i stedet ut med et nytt filterelement. Hvis det ikke er olje eller store mengder aske, kan du legge inntakssiden ned, banke i bakken og riste av det meste av støvet.

Det er bedre om du har en luftpumpe. Du kan blåse fra filterelementsiden (ikke fra luftinntakssiden) til støvet er blåst av.

### Fjerning av det tomme filterdekslet



1 Luftfilterdeksel

2 Luftboksdekselklemme

3 Filterelementet

4 Luftfilterplugg

Luftfilterdekslet er plassert foran setet. Demonteringstrinn (se side 99)

1. Trykk og flytt luftboksdekselklemmen.
2. Trekk opp det fremre luftfilterdekselet.
3. Ta ut det gamle luftfilteret.
4. Rengjør filteret.
5. Installer et nytt filter om nødvendig.
6. Sørg for at luftfilteret er godt festet.

## LAMPE

### FORSIKTIG

Dårlig belysning kan føre til redusert sikt under kjøring. Hvis front- og baklysglassene blir skitne, må du rengjøre frontlyktene ofte og bytte ut brente frontlykter umiddelbart. For å sikre optimal synlighet, sørg for at lysene er riktig justert.

## Bytte av frontlys

### LED-lys

LED-lys består av flere lys. Hvis en lysdiode brenner ut, send kjøretøyet til forhandleren for utskifting.

### Halogenlampe

Hvis halogenpæren er skadet, kan den byttes ut. Du kan selv bytte ut følgende lamper. Utskifting varierer avhengig av pæretypene. På grunn av mulig skade anbefaler vi at delene byttes ut av forhandleren.

I slike tilfeller, kontakt din forhandler for mer informasjon. Det er ikke et tegn på funksjonsfeil hvis kondensvann dukker opp inne i hodelyktglasset midlertidig.

- ◆ Det er store vannperler inne i linsen.
- ◆ Kondensering av vann inne i hodelykten.

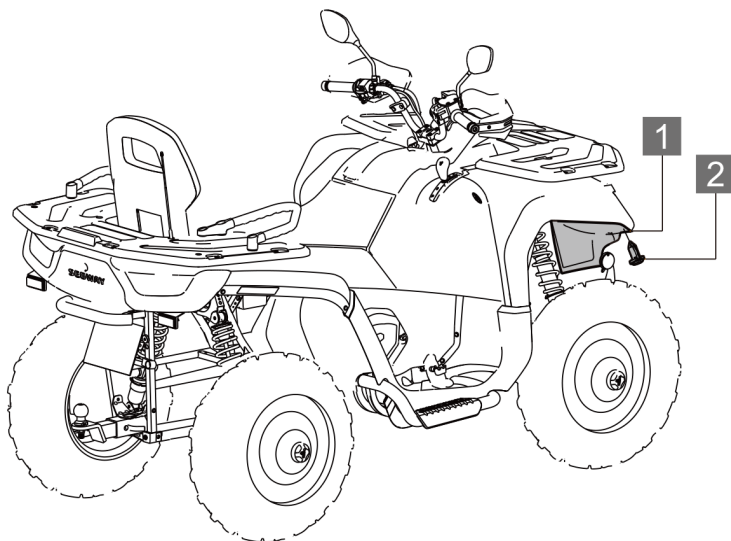
**⚠ FORSIKTIG**

Varme ingredienser kan forårsake hudforbrenning. La lysene avkjøles før du utfører vedlikehold.

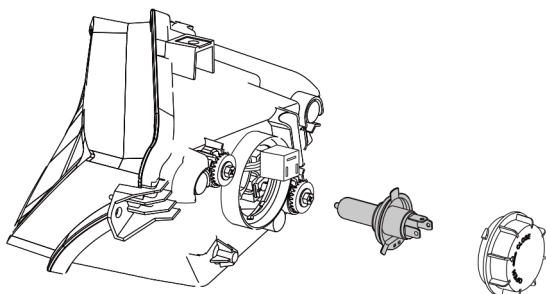
**IKKE** berør frontlysskjermens pæreglass. Fingeravtrykk på glasset kan forårsake tidlig svikt.

**Utfør følgende prosedyre:**

1. Fjern ekspansjonsskruen for hodelyktskjermen og fjern hodelyktdekelet med verktøyet.

**1** Frontlyktdeksel**2** Ekspansjonsskrue

2. Vri med klokken og ta av dekelet til hodelykten.
3. Fjern ledningsnettkontakten på lampen og ta ut den ødelagte lampen.



4. Installer det nye lyset i frontlyset og slå på frontlyset.  
Test om lampen fungerer som den skal.
5. Trykk på den faste fjæren på begge sider for å få fjæren til å sprette ut av sporet.
6. Fjern den ødelagte lyspæren

**⚠ FORSIKTIG**

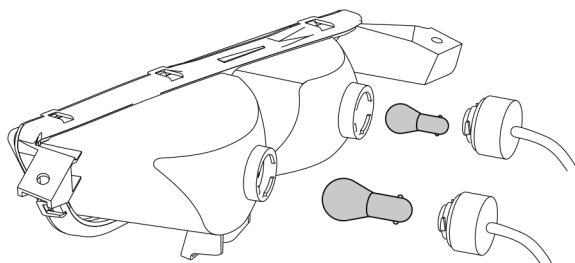
**Bytt ut lampen med anbefalt strøm.**

Sett inn den nye lampen igjen i den nye frontlykten. Installasjonsprosedyren er motsatt av demonteringsprosedyren. Etter installasjon slår du på frontlysbryteren for å teste om lampen fungerer som den skal.

## Bytt baklys/blinklys bak

Prosedyrer for å skifte baklys:

Fjern baklyskselet.



1. Skru av baklysholderen.
2. Vri pæren som skal skiftes på baklyssettet fra venstre mot høyre. Når grenselisten i enden av pæren setter seg fast i grensesporet på lampesettet, kan den skadede pæren tas ut og erstattes med en ny pære med samme effekt.
3. Test om lampen fungerer normalt.

## Fjernlysjustering

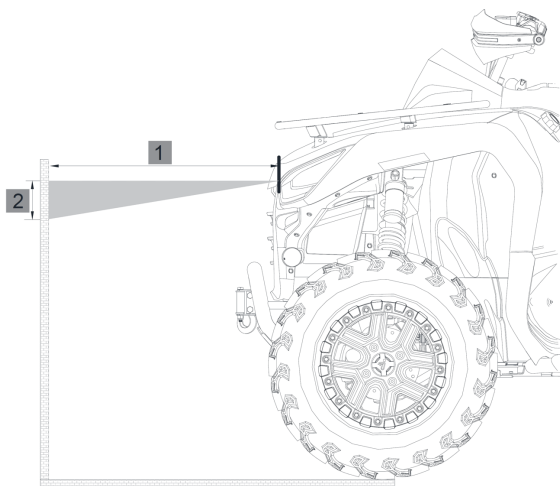
Frontlysstrålen kan justeres litt opp/ned. Bruk følgende prosedyre for å gjøre justeringer.

### FORSIKTIG

Følgende bilder er kun for referanse. Modellen din kan være litt annerledes.

Det er best å la Segway Powersports-forhandlere justere hvis forholdene tillater det.

1. Plasser kjøretøyet på et horisontalt plan med en frontlysposisjon på ca. 10M.

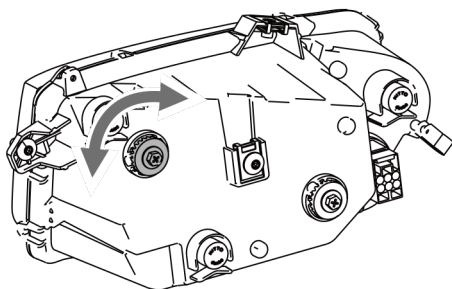


2. Mål avstanden fra gulvet til midten av frontlyktene og merk veggene i samme høyde.
3. Start motoren. Konverter frontlysbryter til fjernlys.
4. Se frontlyktene sikte mot vegg. Den sterkeste delen av lysstrålen skal være 5 cm under merket på hjørnet. Mål på setet inkluderer førerens vekt.

### **Juster frontlysstrålen oppover og nedover**

For å heve lysstrålen, skru justeringsskruen for frontlyset mot klokken.

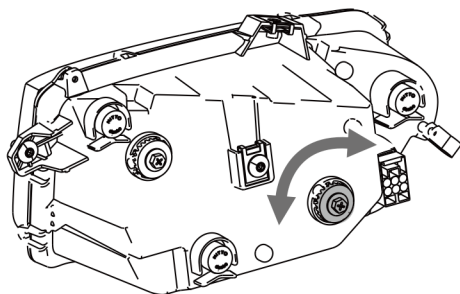
For å senke lysstrålen, vri justeringsskruen for frontlyset med klokken.



## 1 Justeringskrue for lys

### Juster frontlyset til venstre og høyre

Lysstrålen kan justeres litt til venstre eller høyre.



## 1 Justeringskrue for lys

For å dreie lysstrålen til venstre, skru frontlysjusteringskruen mot klokken.

For å dreie frontlysstrålen til høyre, vri justeringskruen for frontlyset med klokken.



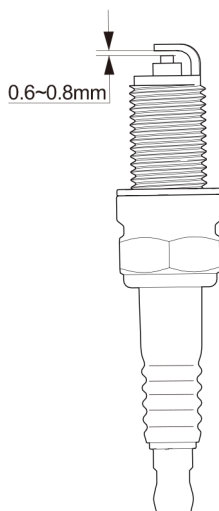
## TENNPLUGG

Se den anbefalte tennpluggtypen og spesifikasjonene for klaring. Tennpluggens dreiemomentspesifikasjon.

### ⚠ FORSIKTIG

Bruk av ikke-anbefalte tennplugger kan forårsake alvorlig motorskade. Bruk alltid de anbefalte tennpluggene eller tilsvarende.

Tennplugg	Modell	tennpluggklaring
	CPR7EA/ B7RTC	0.6-0.8mm

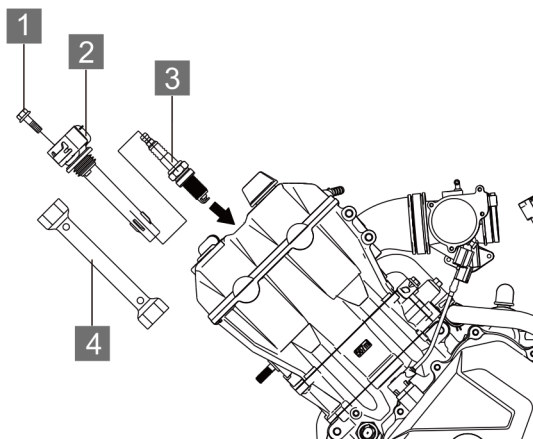


## Inspeksjon av tennplugg

Tennpluggens tilstand indikerer at motoren går. Kontroller eller skift tennpluggene i henhold til tiden angitt i den periodiske vedlikeholdsplanen.

**⚠ FORSIKTIG**

Fjern tennpluggen for inspeksjon, bruk vernehansker, ellers vil varmt eksosanlegg og motor forårsake brannskader.



**1 Bolt**   **2 Tennspole**   **3 Tennplugg**   **4 Tennplugghylse**

Tennpluggen er plassert under puten, se side 98 for fjerning av puten.

1. Fjern tenningsspolens festebolter.

2. Ta ut tenningspolen.
3. Tennpluggen er plassert under tennspolen. Bruk verktøyet til å vri tennpluggens hette 1/4 og ta den ut av tennplugg.
4. Drei tennpluggen mot klokken og fjern den.
5. Inspiser tennpluggen

Tennplugg normal status: Elektrodedelen er gråhvit, grågul eller lysebrun, og elektrodeavstanden er ca. 0,6-0,8 mm.

Tennplugg som skal skiftes: Tennpluggen vises elektrodeablasjon, karbonavsetning, klaringen er for stor; på dette tidspunktet bør tennpluggen skiftes.

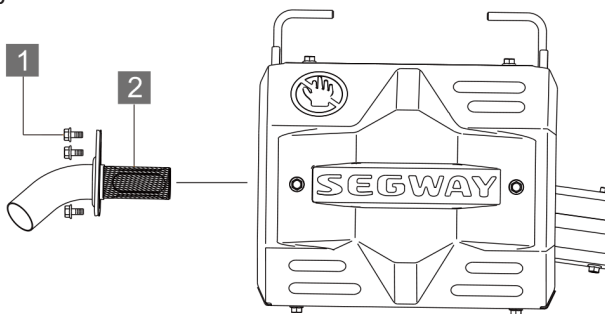
## Gnistfanger

Gnistfangeren hindrer tilfeldige gnister fra å trenge inn i andre kjøretøydeler. Regelmessig vedlikehold kan forhindre oppsamling av aske, mens forsinket vedlikehold vil redusere motorens ytelse.

### ⚠ ADVARSEL

**Sørg for at eksosrørene er kjølige og at motoren akkurat har sluttet å gå. La rørene avkjøles helt for å unngå å bli brent. For å redusere brannfaren, sørg for at det ikke er brennbart materiale i området når du fjerner tennplugger. Vernebriller anbefales i denne prosedyren.**

Eksosrøret må rengjøres for oppsamlet aske med jevne mellomrom, som følger:



#### **1 Bolt M6\*16 (3 PC)    2 Gnistfanger i lydtemper**

1. Fjern 3 stk. M6\*16 bolter.
2. Start motoren og kjør rundt 20 ganger. Bruk samtidig et håndkle for å plukke enden av lydtemperen, generere trykk i eksosanlegget umiddelbart.
3. La motorens eksosrør avkjøles.
4. Sett på plass lydtemperens gnistfanger og bolter.

## BATTERI

På grunn av naturlig utladning og lekkasjeeffekter for noe elektrisk utstyr, vil 12V-batteriet lades ut gradvis selv når kjøretøyet ikke er i bruk. Hvis kjøretøyet er parkert over lengre tid, kan 12V-batteriet lades ut og kanskje ikke starte. Lad batteriet sakte én gang i minst 30 dager. Dette vil opprettholde batterilevetiden.

### ADVARSEL

12V-batterier inneholder giftig og etsende svovelsyre og kan produsere brennbar eksplosiv hydrogengass. For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død, bør følgende forholdsregler tas ved håndtering av 12V-batterier eller arbeid i nærheten av dem:

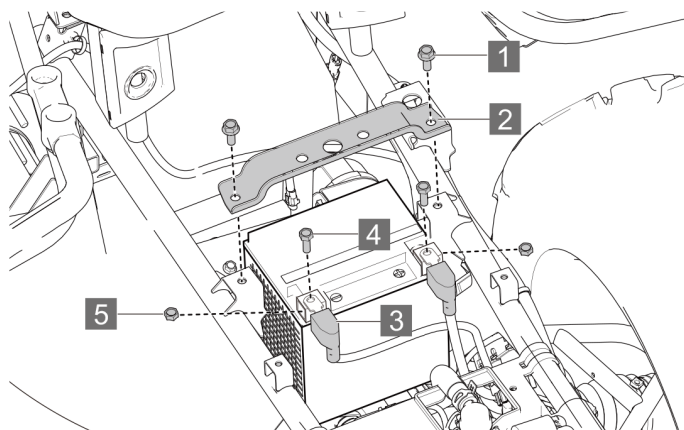
- ◆ Ikke røyk eller tenn en fyrstikk i nærheten av et 12V-batteri.
- ◆ Unngå å sprute elektrolytt på øyne, hud og klær.
- ◆ Bruk vernebriller når du arbeider i nærheten av 12V-batteri.
- ◆ Hold barn unna 12V-batterier.

Sørg for å lade 12V-batteriet i et åpent område. Ikke lad et 12V-batteri i en dårlig ventilert garasje eller et lukket rom.

## Demontering av batteri

### MERKNAD

Hvis elektrolytten renner over, vask den umiddelbart av med en løsning av 1 ss natron og 1 kopp vann for å unngå skade på kjøretøyet.



Batteriet er plassert under puten. Se side 98 for fjerning av puten.

Slå av strømmen før du fjerner batteriet;

- 1 Bolt M8\*12 (2 PC)
- 2 Batteriplate
- 3 Beskyttende gummihylse
- 4 Positive og negative ankerbolter for kabel
- 5 Positive og negative anker Muttere for kabel

1. Fjern batteridekselskruen 1 med et verktøy;

2. Fjern batteripressplate **2** ;
3. Skru opp den beskyttende gummihylsen;
4. Fjern batteriets minuspolskrue og koble fra den svarte (negative) batterikabelen.
5. Fjern batteriets plusspolskrue og koble fra den røde (positive) batterikabelen.
6. Fjern batteriet fra ATV-en.

## Batterilading

### FORSIKTIG

Ved lading vil hydrogenet som produseres av 12V-batteriet, være brennbar eksplosiv gass. Følg derfor følgende forholdsregler før lading:

Hvis lading av 12V-batteriet fortsatt er installert i bilen, sørg for å koble fra jordkabelen.

Sørg for at strømbryteren på laderen er av når du kobler til og fra ladekabelen til 12V-batteriet.

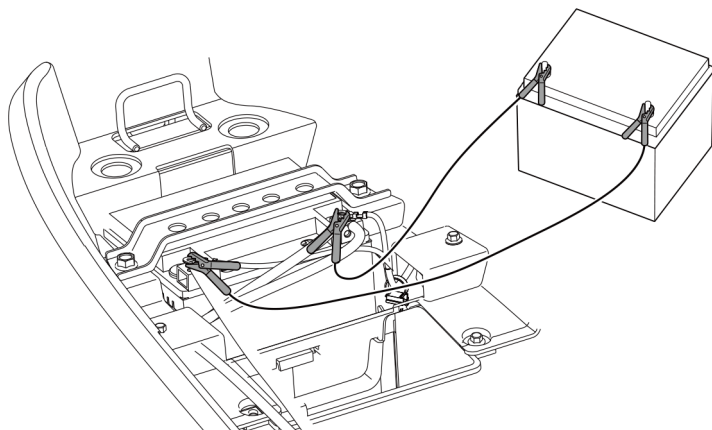
Lad kun sakte (5A eller mindre). Hvis 12V-batteriet lades for raskt, kan det eksplodere.

### Tiltak som skal iverksettes i en nødsituasjon

1. Koble klemmen til den positive startkabelen til den spesielle startterminalen på kjøretøyet.
2. Koble klemmen på den andre enden av den positive kabelen til den positive (+) polen på et annet kjøretøy.
3. Koble den negative kabelklemmen til den negative batteripolen på et annet kjøretøy.

4. Som vist, koble klemmen på den andre enden av den negative kablen til en separat klemme.

Festede startterminaler og eventuelle bevegelige deler av et fast, stabilt, umalt metall ender på.



## Installasjon av batteri

### **MERKNAD**

**Slik reduserer du sjansen for gnister: Når batteriet fjernes, koble fra den sorte (negative) kablen først. Når du setter inn batteriet på nytt, setter du til slutt inn den svarte (negative) kablen.**

1. Rengjør batterikabler og poler med en hard stålborste. Korrosjon kan fjernes med en løsning av 1 kopp vann og 1 ss natron. Skyll godt og tørk godt.



2. Legg batteriet i skuffen.
3. Koble til og stram den røde (positive) kabelen.
4. Koble til og stram den svarte (negative) kabelen.
5. Installer en klar batteriventil fra kjøretøyet til batteriventilen.  
(Kun for vanlige batterier).
6. Installer batteripressplaten.
7. Stram batteriklemmebolten.
8. Kontroller at kablene er riktig tilkoblet.

## SIKRING

Alle kretser på ATV-en har sikringer for å beskytte elektrisk utstyr mot skade forårsaket av høy strøm (kortslutning eller overbelastning).

Hvis noen av de elektriske delene ikke fungerer, kan sikringen ha gått. Hvis dette skjer, kontroller og bytt ut sikringen om nødvendig. Du kan vurdere elektriske feil. Sjekk først om sikringen må skiftes. Hvis den viser seg å ha gått, bytt ut den aktuelle sikringen. Det er en reservesikring i sikringsskapet. Sjekk alle sikringer for andre mulige årsaker. Skift alle sikringer som har gått og kontroller funksjonstilstanden til komponentene. Alle sikringer finnes i sikringsskapet. I tilfelle systemfeil, se "Sikringsfordeling og ampereklassifisering" for detaljer om hvilke sikringer som skal kontrolleres.

### MERKNAD

- ◆ Ikke bruk en sikring over den nominelle ampereverdien, og ikke skift den ut med noe annet.
- ◆ Bruk samme produkt. Bruk aldri ledninger for sikringer. Heller ikke midlertidige utskiftninger er tillatt.
- ◆ Ikke modifier sikringer eller sikringskap.

## Sikringsskap

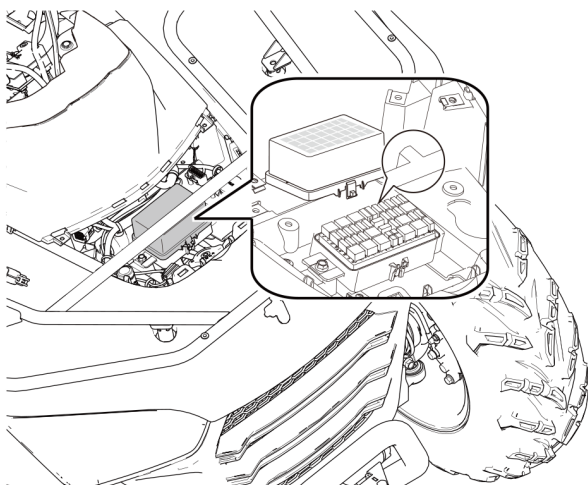
Sikringsskapet er plassert under frontdekselet.

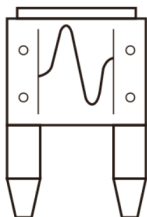
Fjern reparasjonsdekselet på frontpanelet som vist på side 100.

Etter at frontpanelets reparasjonsdeksel er fjernet, kan du se sikringsskapet nederst. Flytt låsen på venstre og høyre side av sikringsboksdekselet til utsiden. Løsne låsen og åpne sikringsskapet.

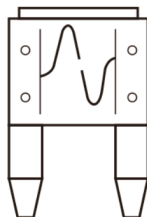
### MERKNAD

**Sikringsboksdekselet har begrensede spor. Vær oppmerksom på installasjonsretningen.**





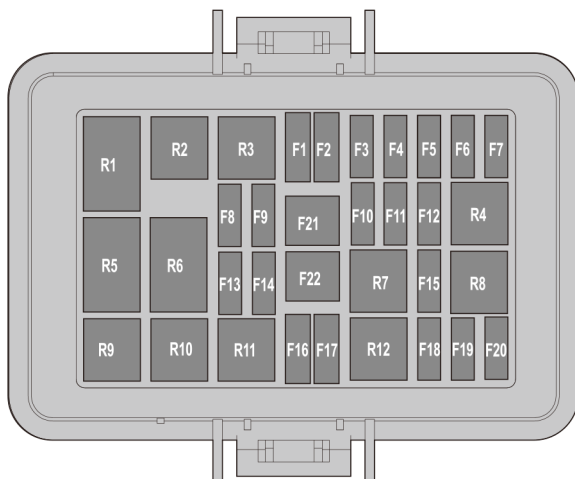
Vanlig sikring



Sikring gått

## Sikring/reléfordeling og nominell strømstyrke

Det er en sikringsfordelingsetikett på toppen av sikringsboksdekslet. Du kan se sikringseffekten på etiketten for å finne en sikring med samme effekt for utskifting.



Nominell strømstyrke for sikring/relé og fordeling

Ingen.	Sikring/Relé	Strøm
F1	Vibrator og OBD ICU	5A
F2	Start ECU	5A
F3	Av-bryter	10A
F4	2WD / 4WD	10A ( Ingen differensial )
		20A ( med differensial )
F5	Lett høyttaler	15A
F6	ICU-IG	7,5A
F7	DTS-IG	5A
F8	DTS	5A
F9	Strømlås	5A
F10	EPS-IG	5A
F11	12V/USB strømutfangssete	15A
F12	Pos-Lampe-L	7,5A
F13	Drivstoffpumpe	10A
F14	Varme lys	25A
F15	Pos-Lampe-R	7,5A
F16	Fan	20A
F17	Drivstoffinjektor	10A
F18	ECU	10A
F19	Oksygensensor	10A

F20	Spole	10A
F21	Hovedsikringen	50A
F22	EPS	50A
R1	2WD/4WD relé 1	12V 20A
R2	DTS-relé	12V 20A
R3	IG-relé	12V 20A
R4	Hovedrelé	12V 20A
R5	2WD/4WD relé 2	12V 20A
R6	ECU-4WD relé (ekstrautstyr)	12V 20A
R7	Nærlysrelé	12V 20A
R8	Fjernlysrelé	12V 20A
R9	Ekstra startrelé	12V 20A
R10	Dagslysrelé	12V 20A
R11	Drivstoffpumperelé	12V 20A
R12	Vifterelé	12V 20A

**MERKNAD**

På grunn av kontinuerlig oppgradering av våre produkter, kan sikringen ha små endringer. Alle funksjonsposisjoner og spesifikasjoner i sikringsskapet avhenger av det faktiske produktet.

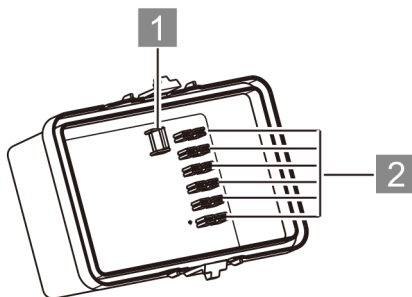
## Bytte av sikringskap

For å forhindre en utilsiktet kortslutning, vri tenningsbryteren til (AV) posisjon og kontroller eller skift ut sikringen.

For å sjekke eller bytte ut kretssikringen, trekk ut den gamle sikringen med en avtrekker.

Sikringsboksdekselet er utstyrt med avtrekker. Ved å bruke dette verktøyet kan du ta ut sikringen.

Sikringsboksdekselet er utstyrt med en felles sikring som kan skiftes.



1 Avtrekker

2 Reservesikring

### MERKNAD

Hvis en erstatningssikring som passer for kretsklassifiseringen ikke er tilgjengelig, installer en lavere sikring.

## UTSEENDE

Høytrykksvann kan skade deler og fjerne maling og dekaleringer.

1. Dekk til eller plugg ut eksosuttaket før du vasker ATV-en.
2. Fyll en bøtte med vann. Bland inn et mildt, nøytralt vaskemiddel, for eksempel oppvaskmiddel eller et produkt laget spesielt for vask av motorsykler eller biler.
3. Vask ATV-en med en svamp eller et mykt håndkle. Mens du vasker, se etter kraftig skitt. Om nødvendig, bruk et mildt rengjørings-/avfettingsmiddel for å fjerne skitt.
4. Etter vask, skyll ATV-en grundig med rikelig med rent vann for å fjerne eventuelle rester. Rester av vaskemiddel kan korrodere legeringsdeler.
5. Tørk ATV-en med et pusseskinn eller et mykt håndkle. Å etterlate vann på overflaten for å lufttørke kan forårsake vannflekker. Når du tørker, inspiser for flis og riper.
6. Som en forholdsregel, kjør ATV-en i lav hastighet og sett på bremsene flere ganger. Dette vil bidra til å tørke bremsene og gjenopprette normal bremseytelse.

## Rengjøring av kjøretøy

Vask kjøretøyet umiddelbart etter kjøring i salt eller etsende miljø.

Det anbefales at du rengjør kjøretøyet med vanlige aerosoler. Følg instruksjonene på beholderen.

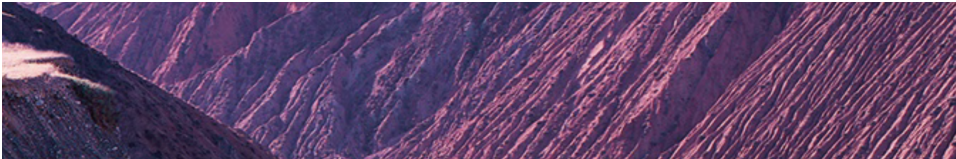
### Rengjøringstips

Unngå å bruke bilprodukter, da noen av disse kan ripe opp kjøretøyet. Rengjør og poler regelmessig med en ren klut. Gammelt eller gjenbrukt tøy og matter kan inneholde smusspartikler som kan skrape opp lakken.



## Oppbevaring av kjøretøy

Når kjøretøyet ikke skal brukes over lengre tid, bør det oppbevares på en hensiktsmessig måte. Kjøretøyet skal parkeres og rengjøres. Hvis det ikke er innendørs lagringsforhold, anbefales overbygd utendørs lagring.



# **SPESIFIKASJONER**

<b>TEKNISKE PARAMETRE FOR KJØRETØY .....</b>	<b>155</b>
<b>KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER .....</b>	<b>160</b>
<b>RAMMENS NAVNEPLATE.....</b>	<b>161</b>

# TEKNISKE PARAMETRE FOR KJØRETØY

SGW570F-A2 / SGW570F-A5

Element	Modell	
	SGW570F-A2	SGW570F-A5
Lengde	2200mm	2350mm
Bredde	1280mm	1280mm
Høyde	1320mm	1430mm
Hjulbase	1300mm	1450mm
Bakkeklaring	270mm	270mm
Dreiediameter	7000mm	8000mm
Egenvekt (ingen olje og bensin)	390kg	398kg
Last foran stativ	40kg	
Bakre stativbelastning	60kg	
Anbefalt trekkkvalitet Kvalitet for trukket last)	300kg	350kg
Motormodell	199MS	
Motortype	Firetakts, Enkelt sylinder, Vannkjølt, vertikal, Dobbel overliggende kamaksel	

Sylinderdiameter × slag	99×73,6
Motorvolum	567ml
Kompresjonsforhold	10.6:1
Maksimal kraft	32,5kw / 7000 rpm
Maksimalt dreiemoment	48N·m / 5500 rpm
Tomgangshastighet	1400 ± 140 r/min
Startvei	Elektrisk start
Smøremåte	Trykkspray
Motoroljetype	SAE 10W/40-SJ
Motoroljekapasitet (bytte av oljefilter)	2.4L
Motoroljekapasitet (filteret ikke skiftet)	2.2L
Foraksel giroljetype	SAE 75W/90/GL-5 eller SAE 80W/90/GL-5
Endre volumet	280ml
Bakaksel girolje modell	SAE 75W/90/GL-5 eller SAE 80W/90/GL-5
Endre volumet	220mL (Ingen differensial) 260mL (Med differensial)
Luffilter	Papirfilter
Type drivstofftank	Berømmelseshemmende drivstofftank i plast

Drivstofftankkapasitet	23L
Drivstofflagringskapasitet	4.5L
Gasstype	D42
Tennplugg type	CPR7EA / B7RTC
Tennpluggklaring	0.6~0.8mm
Variabel hastighet måte	CVT trinnløs hastighet
Skift sekvens	LHNRP
Variabelt hastighetsforhold	0,648~2,976
L Overføringsforhold	5,34
H Overføringsforhold	3,08
Revers girforhold	4,40
Dekktype	Vakuumdekk
Spesifikasjon av frontdekk	25×8-12/26×8-12/26×8-14
Spesifikasjon av bakdekk	25×10-12/26×10-12/26×10-14
Dekktrykk foran	48.3kPa
Dekktrykk bak	48.3kPa
Bremsetype	dobbel skivebrems foran, enkelt skivebrems bak (bremseaksel)/dobbel skivebrems foran, dobbel brems bak
Fotbremsmodus	Høyre fotoperasjon

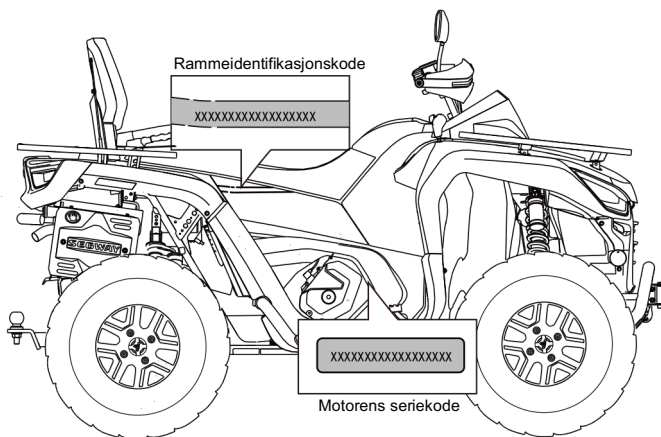
Bremsemodus foran	riktig operasjon
-------------------	------------------

Bremsevæske type	DOT4	
Fjæring foran	Front dobbel A vippearm	
Fjæring bak	Dobbel A vippearm bak	
Støtdemperform foran	Fjær + oljemotstand Fjær + luftmotstand	
Støtdemper bak	Fjær + oljemotstand Fjær + luftmotstand	
Forhjulsdriфт	185mm	
Bakhjulsdriфт	210mm	
Tenningsmodus	elektrisitet (ECU)	
Lading	450W / 5500 rpm	
Batteri	12V 32Ah	
Frontlys	LED 13,2W	H4 55W/60W
Blinklys foran	LED 2,64W	4,8W
Lys, dagtid	LED 28,8W	4,2W
Posisjonslys foran	LED 12W	0,5W
Retningslys bak	LED 2,64W	10W
Parkeringslys	LED 3,96W	21W
Baklys bak	LED 0,61W	10W/5W
Nummerskiltlys	5W	

## KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Noter rammeidentifikasjonskoden og motorens seriekode i feltene for assistanse ved bestilling av reservedeler fra en forhandler eller for referanse i tilfelle kjøretøyet blir stjålet.

Rammeidentifikasjonsnummeret er plassert på rammekrysset under seteputerøret under seteputen.



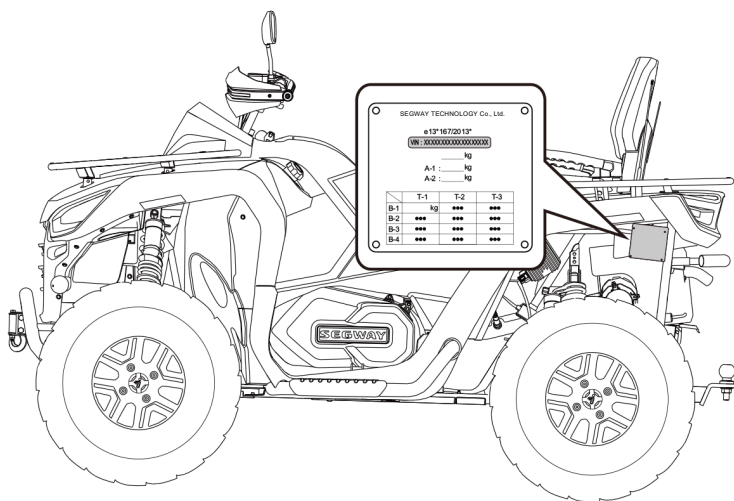
**Rammeidentifikasjonskode**

**Motorens seriekode**



## RAMMENS NAVNEPLATE

Rammenavneskiltet er plassert under venstre bakre hylle på kjøretøyet. Navneskiltet viser informasjon om grunnleggende egenskaper, bl.a. VIN-kode. Du trenger VIN når kjøretøyet krever aktivering første gang.





## FEILSØKING

Problemer med drivreim og deksel .....	163
Motoren snur seg ikke.....	165
Motoren ringer eller banker .....	165
Motoren stopper eller mister kraft .....	166
Motoren starter ikke .....	166
Motoren slår tilbake.....	168
Motoren går uregelmessig, stopper eller slår feil .....	169
Motoren går uregelmessig, stopper eller slår feil .....	169
Motoren stopper eller mister kraft .....	172

Med alle utfordringene du kan møte på veien, er det en sjanse for at noe kan gå galt. Denne delen gir praktiske råd for å hjelpe deg med å håndtere en lang rekke problemer. Ta deg tid til å lese denne delen før du kjører.

## Problemer med drivreim og deksel

Mulig årsak	Løsning
Kjøre ATV-en på en pickup eller høy tilhenger i høy rekkevidde	Flytt girkassen til lavt område under lasting av ATV-en for å hindre at beltet brenner
Begynner å kjøre opp en bratt stigning	Når du starter i en bakke, bruk lav rekkevidde eller gå av ATV-en (etter først å ha satt på parkeringsbremsen) og utfør K-svingen som beskrevet på side 71
Kjøring med lavt turtall eller lav bakkehastighet (ved ca. 5-10 km/t)	Kjør med høyere hastighet eller bruk lav rekkevidde oftere. Bruk av lavt område anbefales sterkt for kjøligere CVT-driftstemperaturer og lengre komponentlevetid
Utilstrekkelig oppvarming av ATV-er utsatt for lave omgivelsestemperaturer	Varm opp motoren før du kjører: beltet blir mer fleksibelt og vil ikke brenne
Langsomt og enkelt clutchinggrep	Bruk gassen raskt og effektivt for effektivt inngrep
Tauing/skyving ved lavt turtall / lav bakkehastighet	Bruk kun lavt område
Nyttebruk/brøyting av snø, skitt o.l	Bruk kun lavt område

<b>Mulig årsak</b>	<b>Løsning</b>
Sitter fast i gjørme eller snø	Skift girkassen til lavt område, og bruk forsiktig, aggressiv gasspåføring for å koble inn clutchen. <b>ADVARSEL:</b> Overdreven gass kan føre til tap av kontroll og at kjøretøyet velter
Kjøring over store gjenstander fra stillstand	Skift girkassen til lavt område, og bruk forsiktig, kort, aggressiv gasspåføring for å koble inn clutchen. Overdreven gass kan føre til tap av kontroll og at kjøretøyet velter
Belteglidning fra vann eller snø inntak i CVT-systemet	Fjern CVT-dekselet, tøm vannet fra CVT
Clutch feil	Kontakt din forhandler for inspeksjon av clutchens komponenter

## Motoren snur seg ikke

Mulig årsak	Løsning
Dårlig motorytelse	Se etter tilsmussede plugger eller fremmedlegemer i bensintanken, drivstoffslangene eller gassen. Kontakt din forhandler for service.
Utløst effektbryter	Tilbakestill bryteren
Lav batterispenning	Lad opp batteriet til 12,5 VDC
Løse batteriforbindelser	Kontroller alle koblinger og trekk til
Løse solenoidforbindelser	Kontroller alle koblinger og trekk til

## Motoren ringer eller banker

Mulig årsak	Løsning
Dårlig kvalitet eller lavoktan drivstoff	Bytt ut med anbefalt drivstoff
Feil tenningsstidspunkt	Se din forhandler
Riktig tennpluggavstand eller varmeområde	Still inn gap til spesifikasjoner eller bytt ut plugger

## Motoren stopper eller mister kraft

Mulig årsak	Løsning
Overopphetet motor	Rengjør eventuell radiatorskjerm og kjerne Rengjør motoren utvendig Se din forhandler

## Motoren starter ikke

Mulig årsak	Løsning
Tom for drivstoff	Fulle drivstoff
Tett drivstoffventil eller filter	Inspiser og rengjør eller skift ut
Vann er tilstede i drivstoff	Tøm drivstoffsystemet og fyll drivstoff
Drivstoffventilen er ute av drift	Bytt ut
Gammelt eller ikke-anbefalt drivstoff	Bytt ut med nytt drivstoff
Tilsmusset eller defekt(e) tennplugg(er)	Inspiser pluggen(e), bytt ut om nødvendig
Ingen gnist til tennpluggen	Inspiser pluggen(e), kontroller at stoppbryteren er på

Veivhus fylt med vann eller drivstoff	Kontakt forhandleren din umiddelbart
--	--------------------------------------

Overforbruk av choke	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugger
Tett drivstoffinjektor	Rengjør eller skift ut drivstoffinjektor
Lav batterispenning	Lad opp batteriet til 12,5 VDC
Mekanisk svikt	Se din forhandler

## Motoren slår tilbake

<b>Mulig årsak</b>	<b>Løsning</b>
Svak gnist fra tennplugger	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugger
Feil tennpluggavstand eller varmeområde	Still inn gap til spesifikasjoner eller bytt ut plugger
Gammelt eller ikke-anbefalt drivstoff	Bytt ut med nytt drivstoff
Feil installerte tennpluggledninger	Se din forhandler
Feil tenningstidspunkt	Se din forhandler
Mekanisk svikt	Se din forhandler



## Motoren går uregelmessig, stopper eller slår feil

Mulig årsak	Løsning
Tilsmussede eller defekte tennplugger	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugger
Slitte eller defekte tennpluggledninger	Se din forhandler
Feil tennpluggavstand eller varmeområde	Still inn gap til spesifikasjoner eller bytt ut plugger
Løse tenningskoblinger	Kontroller alle koblinger og trekk til
Vann i drivstoffet	Bytt ut med nytt drivstoff
Lav batterispenning	Lad opp batteriet til 12,5 VDC

## Motoren går uregelmessig, stopper eller slår feil

Mulig årsak	Løsning
Bøyd eller tett drivstoffventilasjonsledning	Inspiser og skift ut
Feil drivstoff	Bytt ut med anbefalt drivstoff
Tett luftfilter	Inspiser og rengjør eller skift ut
Feil på revershastighetsbegre- nser	Se din forhandler

Feil på elektronisk gasskontroll	Se din forhandler
----------------------------------	-------------------

Annen mekanisk feil	Se din forhandler
Mulig årsak til tynn eller tykk drivstoffblanding	Se din forhandler
Lite eller forurenset drivstoff	Fyll på eller bytt drivstoff, rengjør drivstoffsystemet
Lavoktan drivstoff	Bytt ut med anbefalt drivstoff
Tett drivstoffilter	Bytt filter
Feil stråle	Se din forhandler
Overforbruk av choke	Inspiser, rengjør og/eller skift tennpluggen
Drivstoffet har veldig høyt oktaninnhold	Bytt ut med drivstoff med lavere oktaninnhold

## Motoren stopper eller mister kraft

Mulig årsak	Løsning
Tom for drivstoff	fylle drivstoff
Bøyd eller tett drivstoffventilasjonsledning	Inspiser og skift ut
Vann i drivstoffet	Bytt ut med nytt drivstoff
Overforbruk av choke	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugg
Tilsmussede eller defekte tennplugg	Inspiser, rengjør og/eller skift tennplugg
Slitte eller defekte tennpluggledninger	Se din forhandler
Feil tennpluggavstand eller varmeområde	Still inn gap til spesifikasjoner eller bytt ut plugg
Løse tenningskoblinger	Kontroller alle koblinger og trekk til
Lav batterispenning	Lad opp batteriet til 12,5 VDC
Tett luftfilter	Inspiser og rengjør eller skift ut
Feil på revershastighetsbegrenser	Se din forhandler
Feil på elektronisk gasskontroll	Se din forhandler
Annen mekanisk feil	Se din forhandler

# **SYSTEM FOR UTSLIPPSKONTROLL**

<b>KILDE TIL EKSOSUTSLIPP .....</b>	<b>174</b>
<b>KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSUTSLIPP .....</b>	<b>174</b>
<b>KONTROLLSYSTEM FOR VEIVHUSUTSLIPP .....</b>	<b>174</b>
<b>LYDKONTROLLSYSTEM.....</b>	<b>174</b>

## **KILDE TIL EKSOSUTSLIPP**

Forbrenningsprosessen produserer karbonmonoksid (CO), oksider av nitrogen (NOx) og hydrokarboner (HC). Kontroll av hydrokarboner og nitrogenoksider er svært viktig fordi, da disse under visse forhold reagerer og danner fotokjemisk smog når de utsettes for sollys. Karbonmonoksid reagerer ikke på samme måte, men det er giftig.

## **KONTROLLSYSTEM FOR EKSOSUTSLIPP**

Kontrollsystemet for eksosutslipp består av et PGM-F-system og oksygensensor.

Ingen justeringer av dette systemet bør gjøres, selv om periodisk inspeksjon av komponentene anbefales.

Kontrollsystemet for eksosutslipp er atskilt fra kontrollsystemet for veivhusutslipp.

## **KONTROLLSYSTEM FOR VEIVHUSUTSLIPP**

Motoren er utstyrt med et lukket veivhussystem for å hindre utslipp av veivhusutslipp til atmosfæren. Gass som blåses tilbake til forbrenningskammeret gjennom luftrenseren.

## **LYDKONTROLLSYSTEM**

Man skal ikke modifisere motoren, luftinntaket eller eksoskomponentene for å møte lokale krav til støynivå.

## Erklæring om førerens eksponering for støynivå

Undertegnede: Zhu kun, daglig leder

Firmanavn og adresse til produsenten:

**SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD.**

nr. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech  
Industriell utviklingszone, Changzhou, Jiangsu, Kina

Erklærer herved at:

For følgende kjøretøy:

Merke (varenavn til produsenten): SEGWAY

Type: SGW570F-A2

Variant(er): SGW570F-A2

Versjon(er): A, B

**Kategori, underkategori og hastighetsindeks for kjøretøyet:**

**Variant/versjon: SGW570F-A2/A : T3a**

**Variant/versjon: SGW570F-A2/B : T3b**

Førerens eksponering for støynivå er 90,0 dB(A)(Grense: 90 dB(A)) i henhold til testmetode 1 i henhold til:seksjon 2 i vedlegg XIII til EU 1322/2014.

Sted: Changzhou, Kina Dato: 10. august 2020

Signatur: *zhukun*

Navn og stilling i selskapet: Zhu kun, daglig leder

**Erklæring om vibrasjon**

Undertegnede: Zhu kun, daglig leder

Firmanavn og adresse til produsenten:

**SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD.**

nr. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech  
Industriell utviklingszone, Changzhou, Jiangsu, Kina

Erklærer herved at:

For følgende kjøretøy:

Merke (varenavn til produsenten): SEGWAY

Type: SGW570F-A2

Variant(er): SGW570F-A2

Versjon(er): A, B

**Kategori, underkategori og hastighetsindeks for kjøretøyet:**

**Variant/versjon: SGW570F-A2/A : T3a**

**Variant/versjon: SGW570F-A2/B : T3b**



## Erklæring om vibrasjon

Verdien av vibrasjonsnivået målt i henhold til vedlegg XIV til EU 1322/2014 er

Sjåførmasse		$a_{wS}$ m/s <sup>2</sup>	Krav
59 ± 1 kg	Prøvekjøring 1	1,14	Avvik <10 % mellom testkjøring 1/2 og aritmetisk gjennomsnitt, $a_{wS}$ <1,25 m/s <sup>2</sup>
	Prøvekjøring 2	1,16	
	Aritmetisk gjennomsnitt	1,15	
98 ± 5kg	Prøvekjøring 1	1,10	Avvik <10 % mellom testkjøring 1/2 og aritmetisk gjennomsnitt, $a_{wS}$ <1,25 m/s <sup>2</sup>
	Prøvekjøring 2	1,12	
	Aritmetisk gjennomsnitt	1,11	

$a_{wS}$  : effektivverdi for det vektete setets vibrasjonsakselerasjon målt under en standard veibanetest.

Sted: Changzhou, Kina Dato: 10. august 2020

Signatur: 

Navn og stilling i selskapet: Zhu kun, daglig leder

## Erklæring om førerens eksponering for støynivå

Undertegnede: Zhu kun, daglig leder

Firmanavn og adresse til produsenten:

**Segway Technology Co., Ltd.**

No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kina

Erklærer herved at:

For følgende kjøretøy:

Merke (varenavn til produsenten): SEGWAY

Type: SGW570F-A5

Variant(er): SGW570F-A5

Versjon(er): A, B

**Kategori, underkategori og hastighetsindeks for kjøretøyet:**

**Variant/versjon: SGW570F-A5/A : T3a**

**Variant/versjon: SGW570F-A5/B : T3b**

Førerens eksponering for støynivå er 90,0 dB(A)(Grense: 90 dB(A)) i henhold til testmetode 1 i henhold til: seksjon 2 i vedlegg XIII til EU 1322/2014.

Sted: Changzhou, Kina Dato: 10. august 2020

Signatur: *zhukun*

Navn og stilling i selskapet: Zhu kun, daglig leder

## Erklæring om vibrasjon

Undertegnede: Zhu kun, daglig leder  
Firmanavn og adresse til produsenten:

**Segway Technology Co., Ltd.**

nr. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech  
Industriell utviklingszone, Changzhou, Jiangsu, Kina

Erklærer herved at:

For følgende kjøretøy:

Merke (varenavn til produsenten): SEGWAY

Type: SGW570F-A5

Variant(er): SGW570F-A5

Versjon(er): A, B

**Kategori, underkategori og hastighetsindeks for kjøretøyet:**

**Variant/versjon: SGW570F-A5/A : T3a**

**Variant/versjon: SGW570F-A5/B : T3b**

## Erklæring om vibrasjon

Verdien av vibrasjonsnivået målt i henhold til vedlegg XIV til EU 1322/2014 er

Sjåførmasse		$a_{ws}$ m/s <sup>2</sup>	Krav
59 ± 1 kg	Prøvekjøring 1	1,16	Avvik <10 % mellom testkjøring 1/2 og aritmetisk gjennomsnitt, $a_{ws}$ <1,25 m/s <sup>2</sup>
	Prøvekjøring 2	1,19	
	Aritmetisk gjennomsnitt	1,18	
98 ± 5kg	Prøvekjøring 1	1,13	Avvik <10 % mellom testkjøring 1/2 og aritmetisk gjennomsnitt, $a_{ws}$ <1,25 m/s <sup>2</sup>
	Prøvekjøring 2	1,09	
	Aritmetisk gjennomsnitt	1,11	

$a_{ws}$ : effektivverdi for det vektete setets vibrasjonsakselerasjon målt under en standard veibanetest.

Sted: Changzhou, Kina Dato: 10. august 2020

Signatur: *zhukun*

Navn og stilling i selskapet: Zhu kun, daglig leder



# GARANTI

<b>BEGRENSET GARANTI .....</b>	<b>182</b>
<b>REGISTRERING .....</b>	<b>182</b>
<b>UNNTAK – FØLGENDE INNGÅR IKKE I GARANTIEN .....</b>	<b>182</b>
<b>BEGRENSNINGER PÅ GARANTI OG RETTSMIDLER .....</b>	<b>183</b>
<b>VEDLIKEHOLDSLOGG .....</b>	<b>186</b>

## **BEGRENSET GARANTI**

**SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD** gir en **BEGRENSET GARANTI** på komponenter til ditt nye **SEGWAY-kjøretøy** mot defekter i deler eller utførelse når det er riktig satt opp og betjent i samsvar med anbefalingene i **SEGWAY-brukerhåndboken**. **SEGWAY** gir **TO (2) ÅRS** begrenset garanti for bruk av kjøretøyet. For kommersiell bruk gir **SEGWAY** Seks (6) **MÅNEDER** begrenset garanti. Denne garantien dekker deler og arbeidskostnader for reparasjon eller utskifting av defekte deler og starter på kjøpsdatoen av den opprinnelige detaljkjøperen.

Denne garantien kan overføres til en annen eier i løpet av garantiperioden gjennom en **SEGWAY-forhandler**, men en slik overføring vil ikke forlenge den opprinnelige garantiperioden. Varigheten av denne garantien kan variere etter internasjonal region basert på lokale lover og forskrifter.

## **REGISTRERING**

På salgstidspunktet må garantiregistreringsskjemaet fylles ut av forhandleren og sendes til **SEGWAY** innen ti dager etter kjøpet. Ved mottak av denne registreringen vil **SEGWAY** registrere registreringen for garanti.

## **UNNTAK – FØLGENDE INNGÅR IKKE I GARANTIEN**

Følgende er ikke garantert under noen omstendigheter:

1. Normal slitasje.
2. Rutinemessig vedlikehold, oppgraderinger, justeringer.
3. Skade forårsaket av manglende vedlikehold og/eller oppbevaring, som beskrevet i brukerhåndboken.

4. Skade som følge av fjerning av deler, feil reparasjoner, service, vedlikehold eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av SEGWAY eller som er et resultat av reparasjoner utført av en person som ikke er en autorisert SEGWAY-forhandler.
5. Skade forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av produktet på en måte som ikke samsvarer med den anbefalte operasjonen beskrevet i brukerhåndboken.
6. Skade som følge av ulykke, nedsenking, brann, tyveri, hærverk eller force majeure.
7. Drift med drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er egnet for bruk med produktet. (se avsnittet "Kjøretøyets tekniske parametere" i instruksjonsboken).
8. Skader fra rust, korrosjon som følge av saltvann eller etsende materiale.
9. Skade som følge av racing eller annen konkurranseaktivitet.
10. Skader som følge av at kjøretøyet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det har negativ innvirkning på driften, ytelsen eller holdbarheten, eller at kjøretøyet har blitt endret eller modifisert for å endre den tiltenkte bruken.

## BEGRENSNINGER PÅ GARANTI OG RETTSMIDLER

Denne begrensede garantien utelukker eventuelle feil som ikke er forårsaket av en defekt i materiale eller utførelse. Denne garantien dekker ikke forbrukskomponenter, deler som er utsatt for generell slitasje eller deler som er utsatt for friksjonsoverflater, spenninger, miljøforhold og/eller kontaminering som de ikke er designet for eller ikke er beregnet på, inkludert, men ikke begrenset til, følgende elementer:

- Batteri
- Lagre
- Bremsekomponenter
- Bøssinger
- Gasspjeldkomponenter
- Strømbrytere/sikringer
- Clutchkomponenter
- Kjølevæsker
- Drivremmer
- Elektroniske komponenter
- Motorkomponenter
- Filtre
- Ferdige/uferdige overflater
- Hydrauliske komponenter/væsker
- Lyspærer/ampere
- Smøremidler
- Tetningsmidler
- Setekomponenter
- Tennplugger
- Styrekomponenter
- Opphengskomponenter
- Hjul og dekk

Denne garantien gir ingen dekning for personlig tap eller utgifter, inkludert kjørelengde, transportkostnader, hoteller, måltider, frakt- eller håndteringsgebyrer, henting eller levering av produkter, erstatningsleie, tap av produktbruk, tap av fortjeneste eller tap av ferie eller personlig tid.

DET ENESTE RETTSMIDLET FOR BRUDD PÅ DENNE GARANTIEN SKAL VÆRE, ETTER SEGWAYS VALG, REPARASJON ELLER ERSTATNING AV EVENTUELLE DEFEKTIVE MATERIALER, KOMPONENTER ELLER PRODUKTER. RETTSMIDLENE SOM ER ANGITT I DENNE GARANTIEN, ER DE ENESTE RETTSMIDLENE SOM ER TILGJENGELIG FOR ENHVER PERSON FOR BRUDD PÅ DENNE GARANTIEN. SEGWAY HAR IKKE ANSVAR OVERFOR NOEN PERSONER FOR TILFELDIGE-, FØLGESKADER ELLER SPESEIELLE SKADER AV NOEN SOM HELST FORM, ENTEN DET ER KNYTTET TIL UTTRYKKELIG ELLER UNDERFORSTÅTT GARANTI ELLER NOEN ANNEN KONTRAKT, FORSØMMELSE ELLER ANNEN FORM FOR SKADEVOLDENDE HANDLING.



DENNE UTELUKKELSEN AV FØLGESKADER, TILFELDIGE- OG SPESIELLE SKADER ER UAVHENGIG AV OG SKAL HA FORRANG FREMFOR EVENTUELLE AVGJØRELSER OM AT DET EKSKLUSIVE RETTSMIDLET IKKE ER GYLDIG I SITT VESENTLIGSTE FORMÅL. DEN UNDERFORSTÅTE GARANTIEN OM EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL ER UTELUKKET FRA DENNE BEGRENSEDE GARANTIEN. ALLE ANDRE UNDERFORSTÅTTE GARANTIER (INKLUDERT MEN IKKE BEGRENSET TIL DEN UNDERFORSTÅTE GARANTIEN FOR SALGBARHET) ER BEGRENSET I VARIGHET TIL DEN OVENNEVNT SEKS MÅNEDERS GARANTIPERIODEN. SEGWAY FRASKRIVER SEG ALLE UTTRYKKELIGE GARANTIER SOM IKKE ER ANGITT I DENNE GARANTIEN. ENKELTE STATER TILLATER IKKE UTELUKKELSE ELLER BEGRENSNING AV TILFELDIGE SKADER ELLER FØLGESKADER ELLER TILLATER BEGRENSNINGER AV VARIGHETEN AV UNDERFORSTÅTTE GARANTIER. BEGRENSNINGENE OVENFOR VIL DERFOR KANSKJE IKKE GJELDE FOR DEG HVIS DET IKKE ER I SAMSVAR MED DEN AKTUELLE REGIONEN.

## VEDLIKEHOLDSLOGG

Bruk følgende diagram for å registrere periodisk vedlikehold.

VIN	Dato	Miles (Km) eller timer	Serviceva re