

ADVARSEL :

Les denne håndboken og eventuelle tillegg nøye Før du bruker kjøretøyet.

- Forsamling
- Operasjon
- Vedlikehold

**DETTE
KJØRETØYET
ER IKKE
DESIGNET FOR
BRUK PÅ
LEIEBANER
ELLER RACING**



BRUKER/BRUKERHÅNDBOK

23.0

LH400ATV-F PROMAX T3 EFI

ATV420 PROMAX

FØR DETTE KJØRETØYET KJØRES I BRUK MÅ EIEREN OG HVER OPERATØR HA LES OG HAVE EN FORSTÅELSE AV ALLE INSTRUKSJONENE FOR RIKTIG MONTERING OG SIKKER DRIFT, SAMT INSTRUKSJONENE ANGÅENDE MOTOREN OG ALLE ANDRE INSTRUKSJONER.

Denne håndboken for den engelske versjonen



BRUKER/BRUKERHÅNDBOK T3 EFI 23.0

Innholdsfortegnelse

Introduksjon	4
FORSTÅ ADVARSLER.....	7
SIKKERHETSADVARSEL	9
DAGLIG INSPEKSJON FØR KUR.....	16
DRIFT ADVARSLER.....	17
VIN	29
KONTROLL OG DELEFUNKSJONER	30
STARTE MOTOREN	44
INNKJØRINGSPERIODE FOR KJØRETØY	45
KJØRETØY	46
BÆRE LAST	48
RIDNING	51
CVT SYSTEM.....	63
BATTERI	65
EKSOSSYSTEM	68
VEDLIKEHOLD.....	71
<i>Brems bak</i>	85
FEILSØKING	99
VERKTØY.....	107
SPESIFIKASJON.....	108
KOBLINGSDIAGRAM	110

Introduksjon

Gratulerer med kjøpet av din ALL Terrain Vehicle (ATV). Vi er stolte av å tilby deg dette produktet konstruert og produsert etter de høyeste ytelses- og kvalitetsstandarder. Vi er sikre på at du vil glede deg over overlegne nivåer av ytelse, pålitelighet, kjørekomfort og sikkerhet.

Denne håndboken er gitt for å hjelpe eieren og operatørene av denne ATV-en å bli kjent med driftskaraktistikken og de mange funksjonene som tilbys på ATV-en. Håndboken dekker også informasjon om stell og vedlikehold av din ATV.

Vennligst les denne håndboken nøye. Informasjonen i denne brukerhåndboken, advarselsetikettene som følger med dette produktet, vil hjelpe deg å forstå sikker bruk og vedlikehold av ATV-en din. Sørg for at du forstår og følger alle advarsler og instruksjoner i dette materialet.

Hvis du ikke har mottatt noe av materialet som er oppført ovenfor, vennligst ring din forhandler og be om å få det tilsendt.

Viktig sikkerhetsmerknad

Gjør aldri noen modifikasjoner på motoren, drivsystemet, det mekaniske eller elektriske systemet til ATV-en din. Installer aldri ettermarkedsdeler eller tilbehør beregnet på å øke hastigheten eller kraften til din ATV.

Unnlattelse av å følge disse advarslene øker muligheten for ulykker som fører til **DØD** eller **ALVORLIG SKADE!**

I tillegg vil manglende overholdelse av disse kravene ugyldiggjøre garantien på din ATV.

NOTE

Tillegg og bruk av visst tilbehør inkludert (men ikke begrenset til) klippere, kniver, sprøyter, vinsjer og frontruter vil endre håndteringsegenskapene og ytelsen til din ATV.

Tren ansvarlig ATV-kjøring

Sørg for at du forstår og følger alle lokale, statlige/provinsielle og

føderale/nasjonale lover og krav.

Husk.....Respekter kjøretøyet ditt, respekter miljøet og respekter andres eiendom. Du er ansvarlig for din sikkerhet og sikkerheten til andre rundt deg når du sykler!

EN ATV KAN VÆRE FARLIG Å BETJE. En ATV håndterer annerledes enn andre kjøretøy, inkludert motorsykler og biler. En kollisjonsvelt kan skje raskt, selv under rutinemessige manøvrer som å svinge og kjøre i bakker eller over hindringer, hvis du ikke tar de nødvendige forholdsregler.



ALVORLIG SKADE ELLER DØD

kan resultere hvis du ikke følger disse instruksjonene.

- Les denne håndboken og alle etiketter nøye og følg driftsprosedurene som er beskrevet.
- Bruk aldri en ATV uten riktig instruksjon. Ta et kurs. Nybegynnere bør få opplæring fra en sertifisert instruktør. Ta kontakt med en autorisert ATV-forhandler for å finne ut om kursene nærmest deg.
- La aldri noen som ikke er voksne betjene denne ATV-en.
- Tillat aldri en gjest å betjene denne ATV-en med mindre gjesten har lest denne håndboken og alle produktetiketter, og har fullført et sertifisert opplæringskurs.
- Betjen aldri en ATV uten å bruke en godkjent hjelm som sitter riktig. Du bør også bruke øyebeskyttelse (briller eller ansiktsskjerm), hansker, støvler, langermet skjorte eller jakke og lange bukser.
- Drikk aldri alkohol eller narkotika før eller mens du bruker denne ATV-en.
- Kjør aldri i for høye hastigheter. Kjør alltid med en hastighet som er passende for terrenget, sikten og driftsforholdene, og din opplevelse.
- Forsøk aldri wheelies, hopp eller andre stunts.
- Inspiser alltid din ATV hver gang du bruker den for å sikre at den er i sikker driftstilstand. Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsprosedyrene og tidsplanene beskrevet i denne håndboken.

- Hold alltid begge hendene på styret og begge føttene på fotstøttene til ATV-en under bruk.
- Gå alltid sakte og vær ekstra forsiktig når du opererer i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på skiftende terrengforhold når du bruker ATV-en.
- Kjør aldri i svært ulendt, glatt eller løst terreng.
- Følg alltid de riktige prosedyrene for å snu som beskrevet i denne håndboken. Øv på å svinge i lave hastigheter før du prøver å svinge i høyere hastigheter. Ikke sving i for høy hastighet.
- Få alltid ATV-en kontrollert av en autorisert forhandler hvis den har vært involvert i en ulykke.
- Bruk aldri ATV på bakker som er for bratte for ATV-en eller for dine evner. Øv på mindre bakker før du prøver større bakker.
- Følg alltid de riktige prosedyrene for å klatre bakker som beskrevet i denne håndboken. Sjekk terrenget nøye før du starter opp en bakke. Klatre aldri bakker med svært glatte eller løse overflater. Flytt vekten fremover. Åpne aldri gassen plutselig eller foreta plutselige girskift. Gå aldri over toppen av en bakke i høy hastighet.
- Følg alltid riktige prosedyrer for å gå ned bakker og for bremsing i bakker som beskrevet i denne håndboken. Sjekk terrenget nøye før du starter ned en bakke. Flytt vekten bakover. Gå aldri ned en bakke i høy hastighet. Unngå å gå ned en bakke i en vinkel som kan føre til at kjøretøyet lener seg skarpt til siden. Gå rett ned bakken der det er mulig.
- Følg alltid de riktige prosedyrene for å krysse siden av en bakke som beskrevet i denne håndboken. Unngå bakker med svært glatte eller løse overflater. Flytt vekten til oppoverbakkesiden av ATV-en. Forsøk aldri å snu ATV-en på en bakke før du har mestret svingteknikken beskrevet i denne håndboken på jevnt underlag. Unngå å krysse siden av en bratt bakke hvis mulig.
- Bruk alltid riktige prosedyrer hvis du stopper eller ruller bakover når du klatrer en bakke. For å unngå stopp, hold jevn hastighet når du klatrer en bakke. Hvis du stopper eller ruller bakover, følg den spesielle prosedyren for bremsing som er beskrevet i denne håndboken. Kjør av på oppoverbakke eller til hver side hvis du peker rett oppover. Snu ATV-en og monter den på nytt ved å følge prosedyren beskrevet i denne håndboken.
- Se alltid etter hindringer før du arbeider i et nytt område. Forsøk aldri å kjøre over store hindringer, som store steiner eller falt trær. Følg alltid riktige prosedyrer når du kjører over hindringer som

beskrevet i denne håndboken.

- Vær alltid forsiktig med å skli. På glatte overflater, som is, gå sakte og vær veldig forsiktig for å redusere sjansen for å skli eller skli ut av kontroll.
- Unngå å kjøre ATV-en gjennom dypt eller raskt rennende vann. Unngå vann som overskrider anbefalt maksimal dybde. Gå sakte, balanser vekten nøye og unngå brå bevegelser, hold en sakte og jevn bevegelse fremover, ikke gjør brå svinger eller stopp, og ikke gjør brå gassendringer.
- Våte bremses kan ha redusert stoppeevne. Test bremsene dine etter å ha forlatt vann. Om nødvendig påfør dem lett flere ganger for å la friksjon tørke ut putene.
- Pass alltid på at det ikke er noen hindringer eller personer bak deg når du kjører i revers. Når det er trygt å fortsette i revers, gå sakte. Unngå å svinge i skarpe vinkler i revers.
- Bruk alltid størrelsen og typen dekk som er spesifisert i denne håndboken. Oppretthold alltid riktig dekktrykk som beskrevet i denne håndboken.
- Modifiser aldri en ATV ved feil installasjon eller bruk av tilbehør
- Overskrid aldri den oppgitte lastekapasiteten for en ATV. Last skal være riktig fordelt og sikkert festet. Reduser hastigheten og følg instruksjonene i denne håndboken for å frakte last eller trekke en tilhenger. Tillat større avstand for bremsing.

FORSTÅ ADVARSLER

OPPMERKSOMHET:

Dette er BARE et VOKSEN KJØRETØY: ikke et leketøy. LES OG FORSTÅ ADVARSLER OG BRUKERHÅNDBOK BERORE BETJENING.



KJENN KJØRETØYET DITT FØR DU BEGYNNER Å

KJØRE!

Les denne håndboken grundig med henvisning til de ulike områdene som diskuteres på maskinen din. Å bruke dette kjøretøyet medfører ansvar for din personlige sikkerhet, andres sikkerhet og beskyttelse av

miljøet vårt.

NOTE: Illustrasjoner brukt i denne håndboken er kun for generell representasjon. Modellen din kan variere.

SIKKERHETSVARSEL

ADVARSLER identifiserer spesielle instruksjoner eller prosedyrer som, hvis de ikke følges korrekt, kan føre til personskade eller tap av liv. Les alle **ADVARSLER** i denne håndboken nøye. Følg instruksjonene deres for å være trygg.

Følgende forsiktighetssignaler brukes i denne håndboken for å formidle følgende meldinger:



Dette er sikkerhetsvarselsymbolet. Når du ser dette symbolet på maskinen eller i denne håndboken, vær oppmerksom på muligheten for personskade. Din sikkerhet er involvert!



ADVARSEL

Indikerer en potensiell fare som kan resultere i alvorlig personskade eller død.



FORSIKTIGHET

Indikerer en potensiell fare som kan resultere i mindre personskade eller skade på ATV-en.

FORSIKTIGHET

Indikerer en situasjon som kan føre til skade på maskinen.

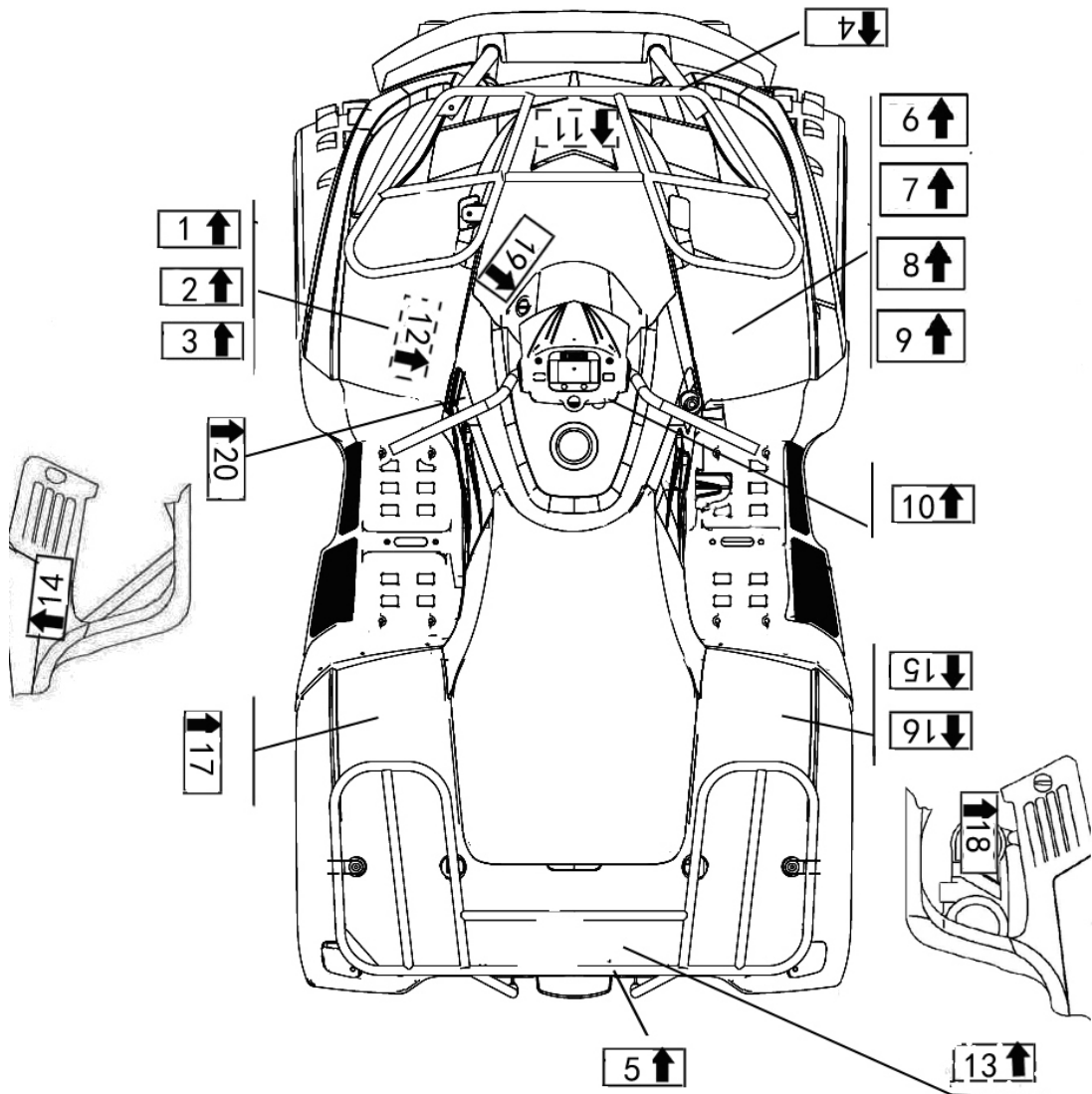
MERK:

Ordet "MERK" i denne håndboken vil varsle deg om

nøkkelinformasjon eller instruksjoner.

SIKKERHETSADVARSEL

Oppmerksomhet: Det er fare for brann ved å kjøre kjøretøyet på bakken der gresset har tørket opp eller å parkere kjøretøyet på et slikt underlag mens motoren er varm.




NOTE:

Advarselsmerker er plassert på kjøretøyet for din beskyttelse. Les og følg instruksjonene på hvert dekal nøye. Hvis et skilt blir uleselig eller løsner, kontakt din forhandler for å få det erstattet.

Oppmerksomhet: Det er fare for brann ved å kjøre kjøretøyet på bakken der gresset har tørket opp eller å parkere kjøretøyet på et slikt underlag mens motoren er varm.

MERK : Nr. 1、 6、 10、 16 KUN FOR 4WD.


1.

 **NOTE**

Bruk kun 4WD når det er nødvendig, dette vil gi mindre drivstofforbruk og lengre levetid for maskinen.

T02021

2.

 **ADVARSEL**

Aktiver aldri overstyringsknappen mens gassen er åpen, da det kan føre til tap av kontroll, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

3.

 **ADVARSEL**

Feil bruk av ATV kan resultere i ALVORLIG SKADE eller DØD

		
BRUK ALLTID EN GODKJENT HJELM OG VERNEUTSTYR	TA ALDRI MER ENN EN PASSASJER	ALDRI BRUK MED NARKOTIKA ELLER ED

Bær ALDRI en passasjer som er for liten til å sette føttene godt på fotstøttene og ta godt tak i håndtakene.

PASSASJEREN MÅ ALLTID:

- bruk godkjent hjelm og verneutstyr
- Ta godt tak i håndtakene og plant føttene godt på fotstøttene mens du sitter i passasjeret
- be operatøren om å bremse eller stoppe hvis det er ubehagelig - gå av og gå hvis forholdene krever det

Bruk ALDRI :

- uten riktig opplæring eller instruksjon
- i hastigheter for høye for dine ferdigheter eller forholdene

ALLTID:

- bruk riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet velter i bakker og ulendt terreng og i svinger

**FINN OG LES BRUKERHÅNDBOKEN.
FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.**

T02148

4.

 **ADVARSE**

- IKKE TAUE FRA BAK ELLER STØTØTTE. Skade på kjøretøyet eller velting kan føre til alvorlig personskade eller død. Slepe kun fra slepekroker eller tilhengerfeste.
- Maks. kombinert frontstativ og beholderbelastning 22lbs/10kg.

5.

 **ADVARSEL**

- IKKE TAUE FRA BAK ELLER STØTØTTE. Skade på kjøretøyet eller velting kan føre til alvorlig personskade eller død. Slepe kun fra slepekroker eller tilhengerfeste.
- Maks. bakre stativbelastning 44,5 lbs/20 kg.

T02152

6.



FORSIKTIG

Når du bytter til 2WD-posisjon fra 4WD, vil knappen forbli i 2WD-posisjon, men 4WD-mekanismen er kanskje fortsatt aktivert. 4WD vil til slutt koble seg ut når du sykler på et hardt underlag eller kjører i revers. 2WD-indikatoren på speedometeret vil tennes når 4WD er utkoblet.

T02020

7.

FORSIKTIGHE

For å unngå brudd på girkassen, bruk kun girspaken mens kjøretøyet står stille og motoren går på tomgang.

T02017

8.



9.



10.

FORSIKTIG

- Ikke slå på 4WD hvis bakhjulene snurrer.
Dette forårsaker alvorlig maskinskade.
- Når du slår på 4WD, vil knappen forbli i 4WD-posisjon, men 4WD-mekanismene er kanskje fortsatt utkoblet.
Bruk alltid gassen forsiktig og la hjulene bevege seg litt for å la 4WD-mekanikken
- 4WD-indikatoren på speedometeret tennes når 4WD kobles inn.

T02011

11.

**ADVARSEL**

Ikke fjern radiatorlokket når motoren og radiatoren er varme. Brennende varm væske og damp kan blåses ut under trykk, noe som kan forårsake alvorlig skade.

Når motoren er avkjølt, åpne radiatorlokket på følgende måte:

Legg en tykk fille eller et håndkle over radiatorhetten. Roter hetten sakte mot klokken mot sperren. Dette gjør at resttrykk slipper ut.

Når en susende lyd har stoppet, trykk ned på hetten mens du dreier mot klokken og fjern den.

T02015

12.

**FORSIKTIGH****Kun kjølevæske for motor/radiator
Blanding av etylenglykol og vann.**

Note: Følg alltid kjølevæskeprodusentens blandingsanbefalinger for frostbeskyttelsen som kreves i ditt område.

13.


 **ADVARSEL**

Å trekke for mye last kan føre til tap av stabilitet eller kontroll over ATV-en. Ikke overskrid lastekapasiteten for festet.

Tilhengerlastekapasiteten til denne ATV-en er 450lbs /200kg og 25lbs /11kg tungvekt.

T02000


14.

 **ADVARSEL**

Varme overflater
Berør **aldri** motoren eller eksosanlegget etter at motoren er i gang, før de er avkjølt.

T02012

15.


 **ADVARSEL**

Kjør **aldri** dette kjøretøyet på BILLER som er brattere enn 15 % stigning.
For å unngå velting i kupert terreng, bruk gass og brems gradvis.

Betjening av ATV-en i revers, selv ved lave hastigheter, kan være farlig. Styring og kontroll av ATV-en kan bli vanskelig.

Unngå brå oppbremsing og skarpe svinger for å unngå velting.

16.


 **ADVARSEL**

Forsøk på å skifte driftsområdet til girkassen, eller å skifte inn eller ut av firehjulsdrift mens ATV-en er i bevegelse eller motorturtallet høyere enn tomgang, kan føre til tap av kontroll over ATV-en eller alvorlig skade på gir- og drivsystemet.

Forsøk aldri å skifte driftsområdet til girkassen eller å skifte inn eller ut firehjulsdrift mens ATV-en er i bevegelse eller motorturtallet er høyere enn tomgang.

T02019

17.

 **ADVARSEL**

Feil dekktrykk eller overbelastning kan føre til tap av kontroll.
Tap av kontroll kan føre til alvorlig skade eller død.

- Kaldt dekktrykk:
 - Front: 7psi (48 kPa)
 - Bak: 7psi (48 kPa)
- Maksimal vektkapasitet: 375 lbs. (160 kg)

T02040

18.

**ADVARSEL**

Denne beskyttelsen må være på plass under drift av motoren. Hold hender, føtter, hår og løse plagg unna motoren, kjedet og drivkomponentene

T02033

19.

FORSIKTIGHET

Ikke koble til noe varmegenererende tilbehør, for eksempel en sigarettener, fordi det kan skade stikkontakten.

T02010

DAGLIG INSPEKSJON FØR KUR**ADVARSEL**

Du må inspisere din ATV hver gang før du kjører for å sikre at den fungerer som den skal. Hvis riktig inspeksjon ikke utføres, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Bruk følgende sjekklister for å bekrefte at maskinen din fungerer som den skal hver gang du sykler.

Vare/Inspeksjonsprosedyre

1. Dekksjekk tilstand og trykk.
2. Drivstofftank fyll drivstofftanken til riktig spak.
3. Alle bremses kontroller funksjon, justering og væsknivå (inkluderer hjelpebrems).
4. Gasskontroll for fri drift og lukking.

5. Frontlys / Baklys / Bremselys-sjekk funksjonen til alle indikatorlys og brytere.
6. Motorstoppbryter-sjekk for riktig funksjon.
7. Hjul-sjekk for tetthet av hjulmutre og akselmuttere; sjekk at akselmuttere er sikret med splinter.
8. Luftrenserelement-sjekk for smuss; rengjøre eller bytte ut.
9. Styringssjekk for fri drift og merk uvanlig løshet i ethvert område.
10. Løse deler - inspiser kjøretøyet visuelt for skadede komponenter eller løse muttere/bolter eller festemidler.
11. Operatører hjelmer, briller og klær.
12. Kontroller motorkjølevæsken for riktig nivå ved oppsamlingsflasken.

DRIFT ADVARSLER

Sett deg på og forlat ATV

Stå på

Sett deg på ATV-en gjennom venstre eller høyre trinnvis.

Forlate

Sjekk at omgivelsene er i trygg tilstand og parker deretter ATV-en sakte.

Stopp motoren. (Nøkkel av)

Skyv parkeringsspaken til PÅ-stilling for å låse bakhjulene.

Forlat ATV-en gjennom venstre eller høyre trinn.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Betjening av denne ATV-en uten riktig instruksjon.

HVA KAN SKJE

Risikoen for en ulykke øker betraktelig hvis operatøren ikke vet hvordan ATV-en skal betjenes riktig i forskjellige situasjoner og på forskjellige typer terreng.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Nybegynnere og uerfarne operatører bør fullføre det sertifiserte opplæringskurset. De bør da regelmessig teknikker beskrevet i brukerhåndboken.

For mer informasjon om kurset, kontakt en autorisert ATV-forhandler.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Bruk av denne ATV-en uten å bruke godkjent hjelm, øyevern og verneklær.

HVA KAN SKJE

Å operere uten godkjent hjelm øker sjansene for en alvorlig hodeskade eller død i tilfelle en ulykke.

Å operere uten øyevern kan resultere i en ulykke og øker sjansene for alvorlig skade i tilfelle en ulykke.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Bruk alltid en godkjent hjelm som sitter godt.

Du bør også bruke: øyebeskyttelse (briller eller ansiktsskjerm); hansker; støvler; langermet skjorte eller jakke; og lange bukser.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Bruk av denne ATV-en etter inntak av alkohol eller narkotika.

HVA KAN SKJE

Kan alvorlig påvirke dømmekraften din.

Kan få deg til å reagere langsommere.

Kan påvirke balansen og oppfatningen din.

Kan resultere i en ulykke.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Bruk aldri alkohol eller narkotika før eller mens du kjører denne ATV-en.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Kjøre denne ATV-en i for høy hastighet.

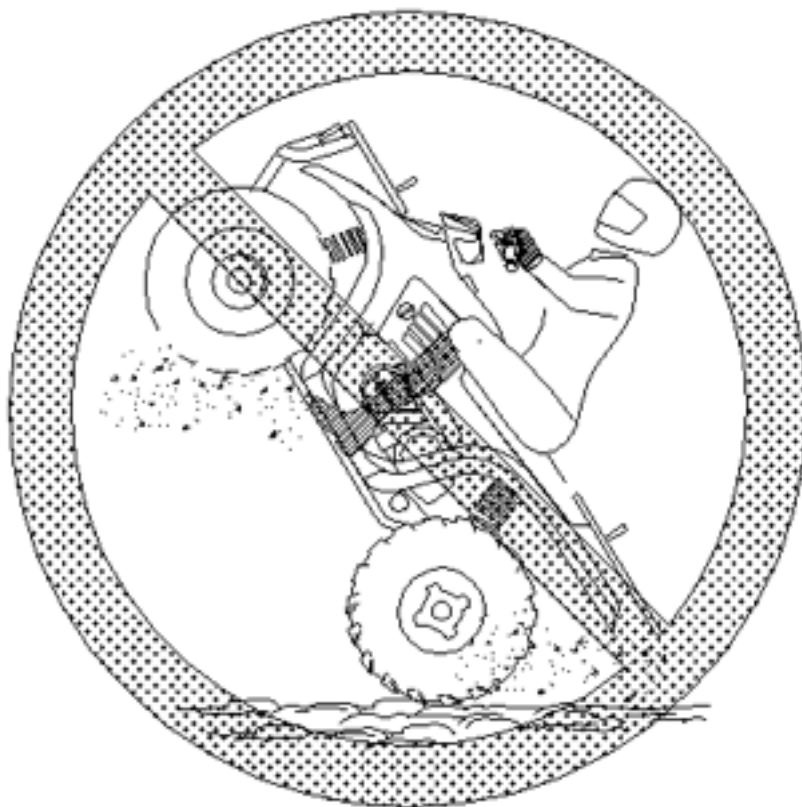
HVA KAN SKJE

Øker sjansene dine for å miste kontrollen over ATV-en, noe som kan resultere i en ulykke.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Kjør alltid med en hastighet som er passende for terrenget, sikten og driftsforholdene; og din erfaring.

ADVARSEL



POTENSIELL FARE

Forsøk på wheelies, hopp og andre stunts.

HVA KAN SKJE

Øker sjansen for en ulykke, inkludert velt.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Forsøk aldri stunts, for eksempel wheelies eller hopp.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Unnlatelse av å inspisere ATV-en før bruk.

Manglende vedlikehold av ATV-en.

HVA KAN SKJE

Øker muligheten for en ulykke eller skade på utstyr.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Inspiser alltid ATV-en din hver gang du bruker den for å sikre at ATV-en er i sikker driftstilstand.

Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsprosedyrene og tidsplanene beskrevet i brukerhåndboken.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Fjerning av hender fra styret eller føtter fra fotstøtter under drift.

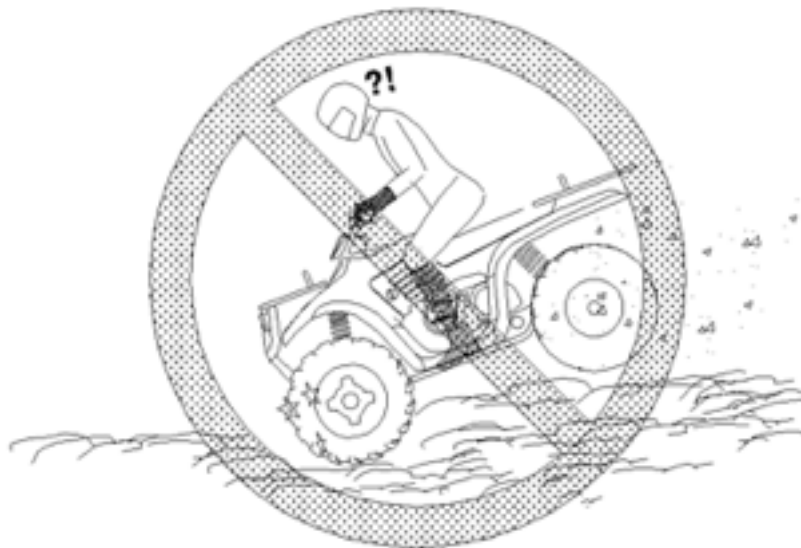
HVA KAN SKJE

Selv om du fjerner én hånd eller fot, kan det redusere din evne til å kontrollere ATV-en eller føre til at du mister balansen og faller av ATV-en. Hvis du fjerner en fot fra fotstøtten, kan foten eller benet komme i kontakt med bakhjulene. Som kan skade deg eller forårsake en ulykke.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Hold alltid begge hendene på styret og begge føttene på fotstøttene på ATV-en din under bruk.

ADVARSEL



POTENSIELL FARE

Unnlatelse av å være ekstra forsiktig når du bruker denne ATV-en i ukjent terreng.

HVA KAN SKJE

Du kan komme over skjulte steiner, støt eller hull uten nok tid til å reagere.

Kan føre til at ATV-en velter eller går ut av kontroll.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Gå sakte og vær ekstra forsiktig når du opererer i ukjent terreng.

Vær alltid oppmerksom på skiftende terrengforhold når du bruker ATV-en.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Unnlatelse av å være ekstra forsiktig når du opererer i svært ulendt, glatt eller løst terreng.

HVA KAN SKJE

Kan forårsake tap av veigrep eller kontroll over kjøretøyet, noe som kan resultere i en ulykke, inkludert velt.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Ikke operer i svært ulendt, glatt eller løst terreng før du har lært og øvd på ferdighetene som er nødvendige for å kontrollere ATV-en i slikt terreng.

Vær alltid spesielt forsiktig i slike terreng.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Klatring bakker feil.

HVA KAN SKJE

Kan forårsake tap av kontroll eller få ATV til å velte.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Følg alltid de riktige prosedyrene for å klatre bakker som beskrevet i brukerhåndboken.

Sjekk alltid terrenget nøye før du starter opp en bakke.

Klatre aldri bakker med svært glatte eller løse overflater.

Flytt vekten fremover.

Åpne aldri gassen plutselig. ATV-en kan snu seg bakover.

Gå aldri over toppen av en bakke i høy hastighet. En hindring, et skarpt fall eller et annet kjøretøy eller person kan være på den andre siden av bakken.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Snuer feil.

HVA KAN SKJE

ATV kan gå ut av kontroll, forårsake en kollisjon eller velte.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Følg alltid de riktige prosedyrene for å snu som beskrevet i brukerhåndboken.

Øv på å svinge i lave hastigheter før du prøver å svinge i høyere hastigheter.

Ikke sving i for høy hastighet.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Kjører i altfor bratte bakker.

HVA KAN SKJE

Kjøretøyet kan velte lettere i ekstremt bratte bakker enn på jevne overflater eller små bakker.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Bruk aldri ATV-en på bakker som er for bratte for ATV-en eller for dine evner.

Øv på mindre bakker før du prøver store bakker.

Bruk aldri ATV i bakker som er brattere enn 15°.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Går feil ned en bakke.

HVA KAN SKJE

Kan forårsake tap av kontroll eller få ATV til å velte.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Følg alltid de riktige prosedyrene for å gå ned bakker som beskrevet i brukerhåndboken.

NOTE: En spesiell teknikk kreves ved bremsing mens du går nedover.

Sjekk alltid terrenget nøye før du starter ned en bakke.

Flytt vekten bakover.

Gå aldri ned en bakke i høy hastighet.

Unngå å gå ned en bakke i en vinkel som kan føre til at kjøretøyet lener seg skarpt til siden. Gå rett ned bakken der det er mulig.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Feil kryssing av åser eller svinging på bakker.

HVA KAN SKJE

Kan forårsake tap av kontroll eller få ATV til å velte.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Forsøk aldri å snu ATV-en på en bakke før du har mestret svingteknikken som beskrevet i brukerhåndboken på jevnt underlag. Vær veldig forsiktig når du svinger på en hvilken som helst bakke.

Unngå å krysse siden av en bratt bakke hvis mulig.

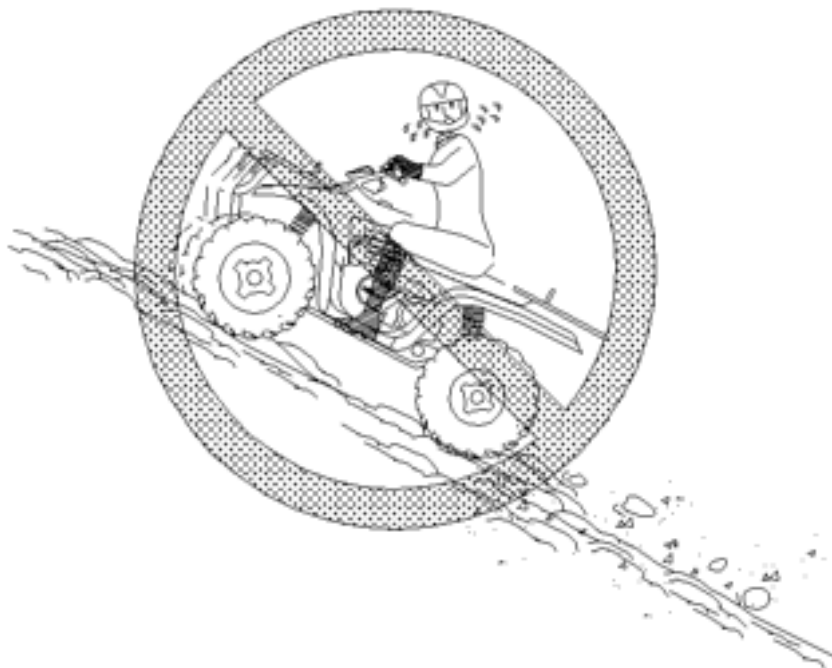
Når du krysser siden av en bakke:

Følg alltid de riktige prosedyrene som beskrevet i brukerhåndboken.

Unngå bakker med svært glatte eller løse overflater.

Flytt vekten til oppoverbakkesiden av ATV-en.

ADVARSEL



POTENSIELL FARE

Staller, ruller bakover eller går av på feil måte mens du klatrer en bakke.

HVA KAN SKJE

Kan føre til at ATV-en velter.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Hold jevn hastighet når du klatrer en bakke.

Hvis du mister all hastighet fremover:

Hold vekten oppover.

Sett på bremsene.

Lås parkeringsbremsen etter at du er stoppet.

Hvis du begynner å rulle bakover:

Hold vekten oppoverbakke; aldri bruk motorkraft.

Bruk aldri bakbremsen mens du ruller bakover.

Bruk ettspaksbremsen gradvis.

Når du er helt stoppet, sett på bakbremsen også, og lås deretter parkeringsbremsen.

Demonter på oppoverbakke, eller til hver side hvis peker rett oppoverbakke.

Snu ATV-en og monter den på nytt ved å følge fremgangsmåten beskrevet i brukerhåndboken.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Feil drift over hindringer.

HVA KAN SKJE

Kan forårsake tap av kontroll eller kollisjon. Kan få ATV-en til å velte.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Før du kjører i et nytt område, se etter hindringer.

Vær ekstremt forsiktig når du kjører over store hindringer, for eksempel store steiner eller velte trær.

Hvis du ikke kan unngå hindringer, følg alltid de riktige prosedyrene som beskrevet i brukerhåndboken.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

skli eller glir,

HVA KAN SKJE

Du kan miste kontrollen over ATV-en.

Du kan også uventet gjenvinne trekkraften, noe som kan føre til at ATV-en velter.

HVORDAN UNNGÅ FARE

På glatte overflater, for eksempel is, gå sakte og vær veldig forsiktig for å redusere sjansen for å skli eller skli ut av kontroll.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Betjening av denne ATV-en gjennom dypt eller raskt rennende vann.

HVA KAN SKJE

Dekk kan flyte, forårsake tap av veigrep og tap av kontroll, noe som kan føre til en ulykke.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Bruk aldri ATV-en gjennom vann som overskrider den anbefalte maksimale dybden i denne håndboken.

Unngå å kjøre ATV-en gjennom dypt eller raskt rennende vann. Hvis du ikke kan unngå vann, gå sakte, balanser vekten nøye og unngå plutselige bevegelser, hold en sakte og jevn bevegelse fremover, ikke gjør brå svinger eller stopp, og ikke gjør brå gassendringer. Husk at våte bremsere kan ha redusert stoppevne.

Test bremsene dine etter å ha forlatt vann. Om nødvendig, påfør dem flere ganger for å la friksjonen tørke ut putene.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Feil drift i revers,

HVA KAN SKJE

Du kan treffe en hindring eller person bak deg, noe som resulterer i alvorlig skade.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Når du velger revers, sørg for at det ikke er noen hindringer eller personer bak deg. Når det er trygt å fortsette, gå sakte.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Bruk av denne ATV-en med feil dekk, eller med feil eller ujevnt dekktrykk.

HVA KAN SKJE

Bruk av feil dekk på denne ATV-en, eller bruk av denne ATV-en med feil eller ujevnt nivåtrykk, kan føre til tap av kontroll og øke risikoen for en ulykke.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Bruk alltid båndene i størrelsen og typen som er spesifisert i brukerhåndboken for dette kjøretøyet.

Oppretthold alltid riktig dekktrykk a beskrevet i brukerhåndboken.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Bruke denne ATV-en med feilaktige modifikasjoner.

HVA KAN SKJE

Feil installasjon av tilbehør eller modifikasjoner av dette kjøretøyet kan føre til endringer i håndteringen som i enkelte situasjoner kan føre til en ulykke.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Modifiser aldri denne ATV-en gjennom feil installasjon eller bruk av tilbehør. Alle deler og tilbehør som legges til dette kjøretøyet skal være ekte eller tilsvarende komponenter designet for bruk på denne ATV-en; og skal installeres og brukes i henhold til instruksjonene. Hvis du har spørsmål, kontakt en autorisert forhandler.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Overbelaster denne ATV-en eller bærer eller sleper last på feil måte.

HVA KAN SKJE

Kan forårsake endringer i kjøretøyets håndtering som kan føre til en ulykke.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Overskrid aldri den oppgitte lastekapasiteten for denne ATV-en,

Lasten skal være riktig fordelt og sikkert festet,

Reduser hastigheten når du frakter last eller drar tilhenger.

Tillat større avstand for bremsing.

Følg alltid instruksjonene i brukerhåndboken for å frakte last eller trekke tilhenger.

ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Å sykle på frosne innsjøer og elver.

HVA KAN SKJE

Alvorlige skader eller død kan resultere hvis ATV-en og/eller operatøren bryter gjennom isen.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Kjør aldri din ATV på en frossen vannmasse før du er sikker på at isen er tykk nok og lyd nok til å støtte maskinen og dens operatør, samt kraften som skapes av et kjøretøy i bevegelse.

ADVARSEL

Etter en velt eller en ulykke, få en kvalifisert serviceforhandler til å sjekke hele maskinen, inkludert, men ikke begrenset til, bremses, gass og styring for mulig skade.

ADVARSEL

Sikker drift av dette aktive kjøretøyet krever god dømmekraft og fysiske ferdigheter. Personer med kognitive eller fysiske funksjonshemminger som bruker dette kjøretøyet har økt risiko for velt og tap av kontroll som kan resultere i alvorlig skade eller død.

FORSIKTIGHET

Hold brennbare materialer unna eksosanlegget. Det kan oppstå brann.

ADVARSEL

HITCH



Advarsler når du installerer redskapet eller drar ATV-en

1. Ved montering av trekkredskapshengeren skal motoren stoppe og ATV-en skal parkere i sikkerhetsposisjonen. Vennligst les redskapet eller tilhengerens installasjonsinstruksjoner, skilt og bruksanvisninger nøye før du bytter.
2. Operasjonen skal utføres i henhold til bruksanvisningen. Før du avslutter monteringen av trekkredskapet eller tilhengeren, er det forbudt å betjene traktoren som er montert redskap eller tilkoblet tilhenger.
3. Når du kobler trekkredskapet eller tilhengeren til ATV, kan det føre til personskade dersom personen mangler nødvendig erfaring. Så fagpersonen bør inviteres når det er nødvendig.

4. Redskapet skal ha falt til bakken før folk forlot ATV-en.
5. Folk bør holde seg unna områdene mellom ATV og tilhenger når ATV jobber med tilhenger.

Frontlaster og/eller traktorgraver kan ikke festes.

Denne ATV-en er ikke egnet for "skogbruk" og "arbeid med avlingssprøyter".

FARE

Denne ATV-en er designet for ikke å bruke frontmonterte redskaper som frontlaster, frontdoser. Ikke bruk ATV-en med slike frontmonterte redskaper.

VIN

Ta opp disse tallene fra ATV-en i de angitte plassene.

1. Ramme VIN (finnes på nedre høyre side av rammerøret)
2. Motorens serienummer (venstre forside av motorens veivhus)

Ta ut reservenøkkelen og oppbevar den på et trygt sted. Nøkkelen din kan bare dupliseres ved å skaffe et nøkkelemne og få det kuttet ved å pare det med din eksisterende nøkkel.

Registrer

nøkkelnnummer

Kjøretøyrammen og motorens serienumre er viktige for modellidentifikasjon når du registrerer kjøretøyet ditt, skaffer forsikring eller når det kreves reservedeler. I tilfelle kjøretøyet ditt ble stjålet, er

disse tallene avgjørende for gjenoppretting og identifikasjon av ATV-en din.

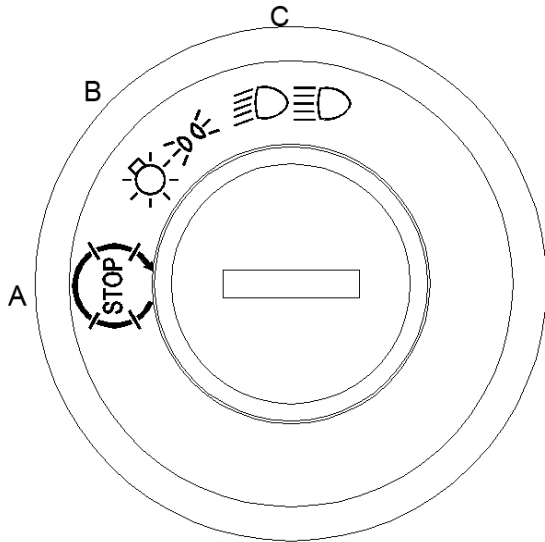
LOVBILDE PLATER:



KONTROLL OG DELEFUNKSJONER

Sett nøkkelen inn i nøkkelbryteren for T3

JIANGSU LINHAI POWER MACHINERY GROUP CO. LTD			
T3b			
EU-numme	e13*167/2013*00420		
VIN :	LL8RFS4W?????????		
510 kg A-1: 225 kg A-2: 285 kg			
	T-1	T-2	T-3
B-1	203kg	203kg	203kg
B-2	203kg	203kg	203kg



A. "OFF" B. "ON" C. "HEAD LIGHT"

"AV" : Vri nøkkelen til denne posisjonen for å stoppe motoren, slå av alle de elektriske kretsene og ta ut nøkkelen.

"PÅ" : I denne posisjonen er det elektriske ATV-systemet tilkoblet, motoren kan startes og nøkkelen kan ikke tas ut.

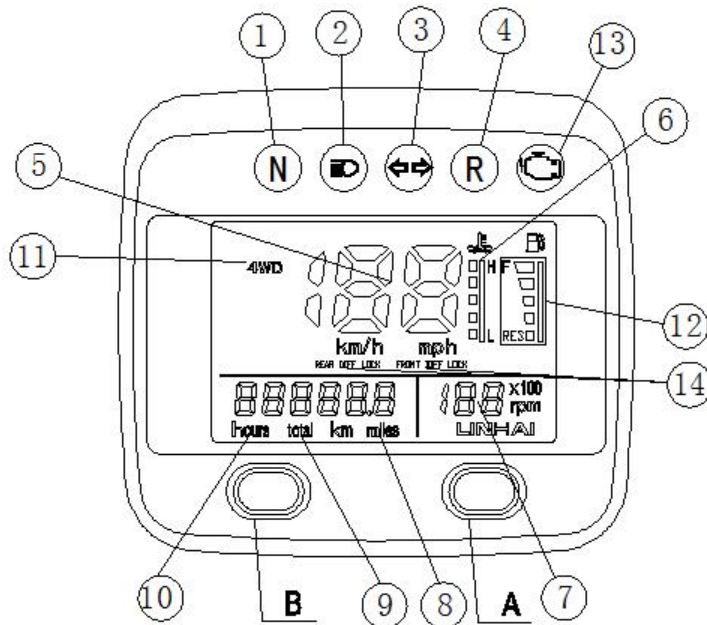
"HEAD LYS" : I denne posisjonen vil hodelyset være på.



ADVARSEL

Vri **aldri** nøkkelen til "AV"-posisjon når ATV-en er i bevegelse. Ellers blir det elektriske systemet slått av, noe som sannsynligvis vil føre til at du mister kontrollen eller har en ulykke. Sørg alltid for at ATV-en er stoppet før du dreier nøkkelen til "OFF"-posisjon.

LCD måler



- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. Nøytral indikatorlampe | 10. Motor arbeidstimeteller |
| 2. Fjernlys indikatorlys | 11. 2WD/4WD-indikator |
| 3. Vri indikatorlyset | EN: km/ mil velger |
| 4. Reversindikatorlys | B: time-/avstandsvelger |
| 5. Speedometer | 12. Indikator for drivstoffmåler |
| 6. Kjølevæske temperaturmåler | 13. EFI |
| 7. Motor turtallsmåler | 14. Diff lås bak |
| 8/9. Kilometertelleren | |

@

Gass



ADVARSEL

Ikke start eller bruk en ATV med gasskontroller som sitter fast eller som ikke fungerer riktig. En gass som sitter fast eller ikke fungerer riktig kan forårsake en ulykke som resulterer i alvorlig personskade eller død .

Kontakt alltid forhandleren for servicereparasjoner når det oppstår gassproblemer.

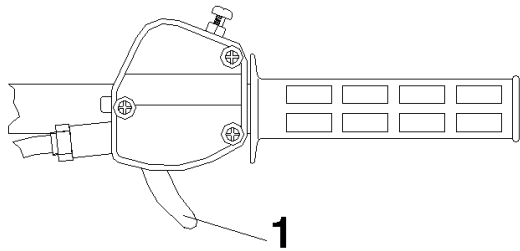
Unnlattelse av å kontrollere eller opprettholde riktig drift av gasssystemet kan føre til at gasspaken setter seg fast under kjøring og forårsake en ulykke.

Sjekk alltid spaken for fri bevegelse og retur før du starter motoren og av og til under kjøring.

Gasspak

Motorhastighet og kjøretøy bevegelse er kontrollert ved å trykke på gassen spak. Gasspaken (1)

er fjærbelastet og motorturtallet går tilbake til tomgang når spaken slippes.



ADVARSEL

Vasking eller bruk av scooteren i minusgrader kan føre til at vann fryser i gasskabelrøret og/eller på gassmekanismen.

Dette kan føre til at gassen setter seg fast, noe som kan føre til at motoren fortsetter å gå og resultere i tap av kontroll.

Bremser foran og bak

Bremsevæsknivået bør kontrolleres før hver tur. Reservoaret til

håndbremsen er plassert på venstre side av styret. Reservoaret til fotbremsen er plassert under setet. Væsken bør holdes mellom maksimums- og minimumsmerkene.



FORSIKTIGHET

Når en flaske med bremsevæske er åpnet, bruk det som er nødvendig og kast resten. Ikke oppbevar eller bruk en delvis flaske med bremsevæske. Bremsevæske er hygroskopisk, noe som betyr at den raskt absorberer fuktighet fra luften. Dette fører til at koketemperaturen til bremsevæsken synker, noe som kan føre til tidlig bremsesvikt og mulig alvorlig skade

Bremser foran og bak

Bremsene foran og bak er plassert på innsiden av høyre gulvbord og betjenes av høyre fot. Bremsene foran og bak er hydraulisk aktiverte skivebremsesystemer som kun aktiveres av én pedal.

Test alltid bremsepedalens vandring og væsknivå i reservoaret før du kjører. Når den klemmes, skal pedalen føles fast. Enhver svampighet vil indikere en mulig væskelekkasje eller lav hovedsylinderbremsepedal som må korrigeres før du kjører. Kontakt din forhandler for riktig diagnose og reparasjoner.



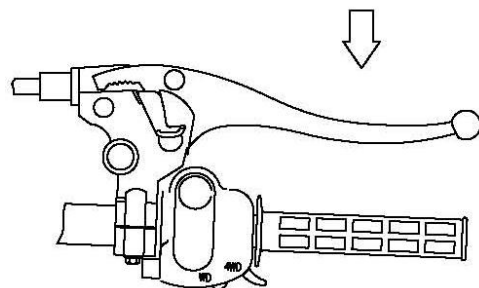
ADVARSEL

Betjen aldri ATV-en med en bremsepedal som føles svampete. betjening av ATV-en med en svampaktig bremsepedal kan føre til tap av bremsing. Tap av bremsing kan føre til en ulykke.

Sette på parkeringsbremsen

På uavhengige fjæringsmodeller:

1. Klem på høyre bremse



spak to eller tre ganger og hold den.

2. Trykk på parkeringsbremsen inn i hakkene på spak kropp. Slipp bremsen spak.

For å frigjøre parkeringsbremselåsen, klem på bremsespaken. Den vil gå tilbake til sin frigjorte posisjon.

Viktige sikkerhetstiltak

- Parkeringsbremsen kan slappe av når den står på over lengre tid. Dette kan forårsake en ulykke.
- **Ikke la kjøretøyet stå på en bakke avhengig av parkeringsbremsen i mer enn fem minutter.**
- Blokker alltid nedoverbakkesiden av hjulene hvis du lar ATV-en stå på en bakke eller parker ATV-en i en sidebakke.



ADVARSEL

Kontroller alltid for å være sikker på at parkeringsbremsen er utkoblet før du bruker ATV-en. En ulykke kan føre til alvorlige skader hvis parkeringsbremsen er på mens ATV-en brukes.

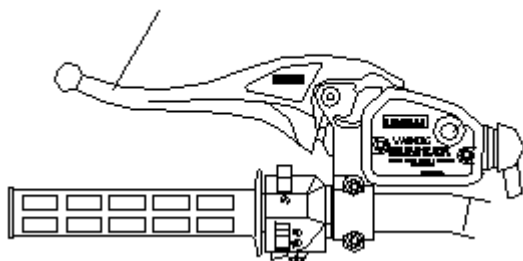
Hjelpebrems



ADVARSEL

Vær forsiktig når du bruker hjelpebremsen. Ikke bruk ekstrabremsen aggressivt når du kjører forover, ellers kan bakhjulene skli og gli sidelengs og forårsake tap av kontroll.

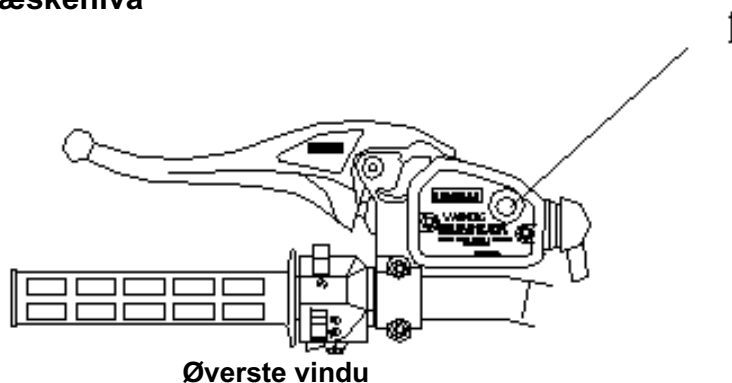
Hjelpebremsespak



Din ATV har en hjelpebremse som en sikkerhetsfunksjon. Den er plassert på venstre styre og betjenes av venstre hånd. Den er ment som en backup til hovedbremsesystemet, spesielt hvis hovedsystemet blir ute av drift.

Hvis bakhjulene glir, sett på bakbremsen til en viss grad med venstre hånd. Aggressiv bruk av bakbremsen når du rygger ned en bakke kan føre til at baksiden velter.

Bremsevæsknivå



Bremsevæsken i hovedsylinderen, som er plassert på venstre styre, bør kontrolleres før hver side. Det er et indikatorvindu (1) på toppen av hovedsylinderen. Dette vinduet vil virke mørkt når væsknivået er fullt. Når væske må tilsettes, vil vinduet være klart. NOTE: Ved kontroll av væsknivået må ATV-en stå på jevnt underlag og styret må være rett. Hvis væsknivået er lavt, tilsett kun DOT 3.

På noen modeller er det et "sidevindu", væsknivået kan sees gjennom det, og bør holdes mellom de angitte "maks"- og "min"-merkene på reservoaret.

Automatisk girvelgerdrift

Girvelgeren er plassert

stillinger: lavt fremover ; høyt fremover; omvendt.
og nøytral.

L
-
H
-
N
-
R

NOTE: For å forlengre beltets levetid, bruk lav forovergir i tunge treksituasjoner og i situasjoner der du kjører under 11 km/t i lengre perioder.



FORSIKTIGHET

For å skifte gir, stopp kjøretøyet og med motoren på tomgang, flytt spaken til ønsket gir. Skifte gir med motorturtallet over tomgang eller mens kjøretøyet er i bevegelse kan forårsake skade på girkassen.

Sett alltid girkassen i gir med parkeringsbremsen låst når kjøretøyet forlates uten tilsyn.

Det er viktig å opprettholde justering av girkoblingen for å sikre riktig girfunksjon. Kontakt forhandleren dersom du opplever noe skifteproblem.



ADVARSEL

POTENSIELL FARE

Legge inn et lavere gir når motorturtallet er for høyt.

HVA KAN SKJE

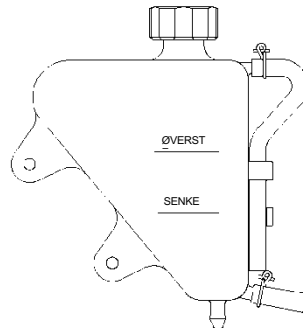
Hjulene kan slutte å rotere. Dette kan føre til tap av kontroll, en ulykke og skade. Det kan også forårsake skade på motor eller drivverk.

HVORDAN UNNGÅ FARE

Sørg for at motoren har bremsset tilstrekkelig før du skifter til et lavere gir.

Motorkjølesystem

Kjølevæsknivå



Uavhengig fjæringsmodell

Gjenvinningsflasken, plassert under setet, må holdes mellom minimums- og maksimumsnivåer angitt på gjenvinningsflasken.

Motorkjølevæsknivået kontrolleres eller opprettholdes av gjenvinningssystemet. Gjenvinningssystemets komponenter er gjenvinningsflasken, radiatorens påfyllingshals, radiatorens trykkhette og tilkoblingslange.

Når driftstemperaturen for kjølevæsken øker, presses den ekspanderende (oppvarmede) overflødige kjølevæsken ut av radiatoren forbi trykklokket og inn i gjenvinningsflasken. Når motorens kjølevæsketemperatur synker, trekkes den sammentrekkende (avkjølte) kjølevæsken opp igjen fra tanken forbi trykklokket og inn i radiatoren.

NOTE: Noe fall i kjølevæsknivået på nye maskiner er normalt ettersom systemet renser seg for innestengt luft. Observer kjølevæsknivåene og oppretthold som anbefalt ved å tilsette kjølevæske i oppsamlingsflasken. Vi anbefaler bruk av en 50/50 blanding av høykvalitets aluminium-kompatibel frostvæske og destillert vann.

NOTE: Følg alltid produsentens blandingsanbefalinger for frostbeskyttelsen som kreves i ditt område.

Kjølesystem

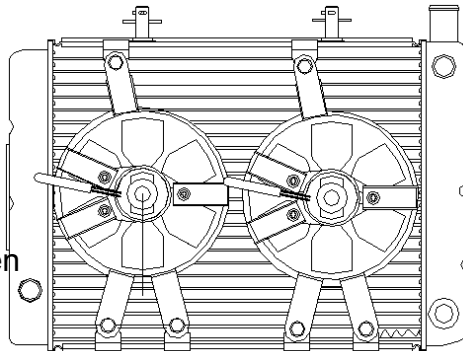


ADVARSEL

Fjern aldri trykkhetten når motoren er varm eller varm. Utslippende damp kan forårsake alvorlige brannskader. Motoren må være avkjølt før du fjerner trykklokket.

Inspeksjon av radiatorkjølevæsknivå

MERK: Denne prosedyren er kun nødvendig hvis kjølesystemet er tappet for vedlikehold og/eller reparasjon. Imidlertid, hvis gjenvinningsflasken har gått tørr, den nivå i radiatoren skal være



inspisert og kjølevæske tilsatt om nødvendig.

NOTE: Bruk av en ikke-standard trykkhette vil ikke tillate at gjenvinningssystemet fungerer som det skal. Kontakt forhandleren for riktig reservedel hvis hetten må skiftes. For å sikre at kjølevæskens opprettholder sin evne til å beskytte motoren, anbefales det at systemet tømmes helt annethvert år og en frisk blanding av frostvæske og vann tilsettes.

Bruk en trakt, tilsett sakte kjølevæske etter behov gjennom radiatorens påfyllingshals.

Drivstoff- og oljesystem



ADVARSEL

Bensin er svært brannfarlig og eksplosiv under visse forhold.

- Vær alltid ekstremt forsiktig når du håndterer bensin.
 - Fyll alltid drivstoff med motoren stoppet og utendørs eller i et godt ventilert område.
 - Ikke røyk for mye eller la åpne flammer eller gnister i eller i nærheten av området der det fylles drivstoff eller hvor bensin lagres.
 - Ikke overfyll tanken. Ikke fyll tankhalsen.
 - Hvis du får bensin på huden eller klærne, vask det umiddelbart av med såpe og vann og skift klær.
 - Start aldri motoren eller la den gå i et lukket område. Bensindrevne motoreksosgasser er giftig og kan forårsake bevissthetstap og død på kort tid.
 - Steng av drivstoffkranen når ATV-en er lagret eller parkert.
-



ADVARSEL

Motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som i visse mengder er kjent for å forårsake kreft, fødselsskader eller andre reproduksjonsskader.

Drivstoffilter

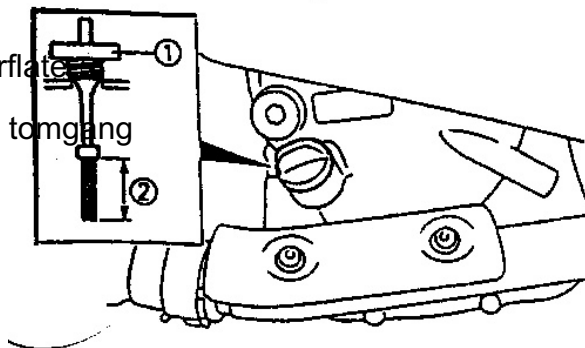
Filteret bør skiftes av forhandleren hver 100. driftstime eller årlig. Ikke prøv å rengjøre drivstoffilteret.

Oljesystem

Oljetanken er plassert på høyre side av motoren.

For å sjekke oljen:

1. Sett maskinen på en jevn overflate
2. Start motoren og la den gå på tomgang i 20-30 sekunder.
3. Stopp motoren, fjern den peilepinne (1) og tørk av med en ren klut.
4. Sett peilepinnen i oljetanken (ikke skru i den), fjern den og les av oljenivået.
5. Ta ut peilepinnen og kontroller at oljenivået er mellom full og legg til merkene (2). Fyll på olje som angitt av nivået på peilepinnen. Ikke overfyll.

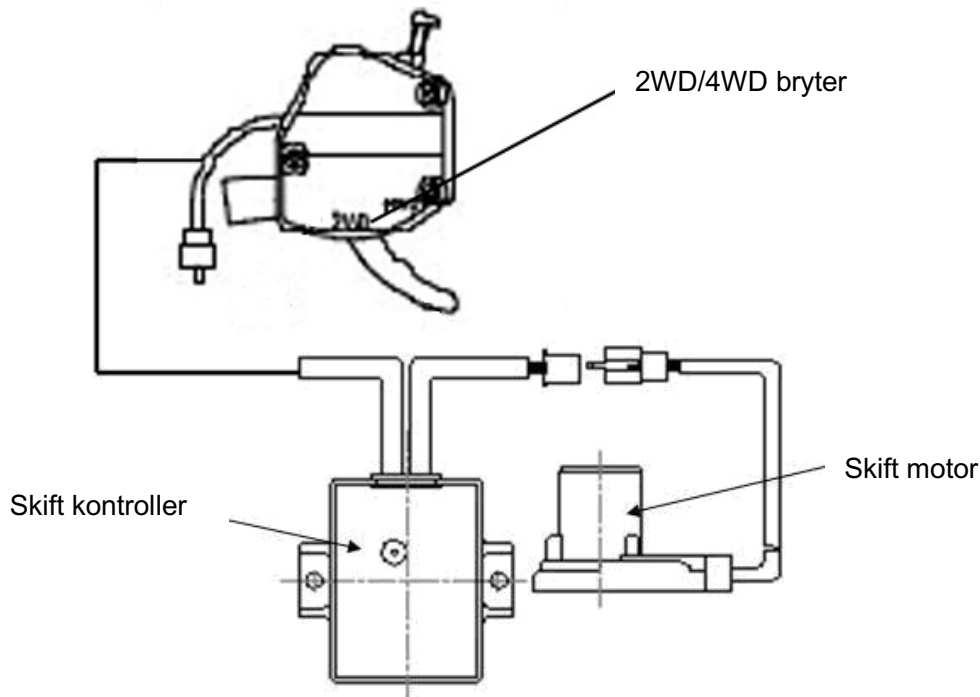


FORSIKTIGHET

Bruk kun SAE 15W/40, SG OIL. Bytt eller bland aldri oljemerker.
Alvorlig motorskade og annullering av garantien kan føre til.

4-hjulsdriftssystem (4WD)

Elektrisk 2WD- 4WD Shift

**FORSIKTIGHET:**

Skift alltid når kjøretøyet stopper.

NOTE:

Når du gir 2WD/ 4WD, kan mekanikken i den fremre girkassen fortsatt være inn-/utkoblet, mekanikken vil til slutt kobles ut/innkoblet når du kjører på et hardt underlag eller kjører i revers.

Summeren vil pipe hvis prosedyren som er listet ovenfor ikke er utført innen 1 minutt.

Skift på nytt for å stoppe summeren.

**FORSIKTIGHET**

Ikke slå på 4WD hvis bakhjulene snurrer. Dette kan forårsake alvorlig maskinskade. Når du slår på 4WD, vil knappen forbli i 4WD-posisjon, men 4WD-mekanikken kan fortsatt være utkoblet. Bruk alltid gassen forsiktig og la hjulene bevege seg litt for å la 4WD-mekanikken endelig koble seg inn. 4WD-indikatoren på speedometeret tennes når 4WD kobles inn.

ADVARSEL:

Ekstremt tung styring er et symptom på funksjonsfeil i frontgirkassen (differensial), tap av kontroll kan føre til, selv i 2WD-stilling. Hvis du opplever symptomer fra styringen, ta ATV-en til forhandleren for inspeksjon og service.

NOTE:

Styrekraften øker, men forblir balansert fra venstre til høyre.

ADVARSEL

Asymmetrisk tung styring er et symptom på funksjonsfeil på den ene sidens indre eller ytre CV-ledd, tap av kontroll kan føre til, selv i 2WD-posisjon. Hvis du opplever symptomer fra styringen, ta ATV-en til forhandleren for inspeksjon og service.

ADVARSEL

Du må inspisere din ATV hver gang før du kjører for å sikre at den fungerer som den skal. Hvis riktig inspeksjon ikke utføres, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

Inspeksjon før kjøring

Du kan se om funksjonsfeil i den ene sidens CV-ledd ved å trekke styret til den ene siden eller kjøre ATV i lav hastighet. Styringen forblir balansert fra venstre til høyre i 2WD- og 4WD-posisjoner.

STARTE MOTOREN

Prosedyre for å starte en kald motor



ADVARSEL

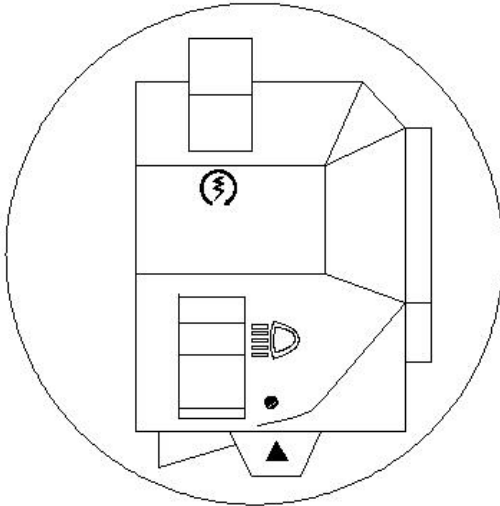
Kjør aldri en motor i et lukket område. Karbonmonoksidedoksos er giftig og kan forårsake alvorlig skade eller død. Start alltid motorer utendørs.



FORSIKTIGHET

Du må gi kjøretøyet tilstrekkelig oppvarmingstid før bruk, ellers kan det oppstå motorskade.

-
1. Sett girkassen i nøytral og tilbakestill parkeringsbremsen.
 2. Vri drivstofftankventilen til PÅ.
 3. Sitt på kjøretøyet.
 4. Vri motorstoppbryteren til RUN.
 5. Vri tenningsnøkkelen til ON, sett på bremsespaken og trykk på startknappen.
 6. Ikke trykk gassen mer enn 20% mens du starter motoren.
 7. Aktiver starteren i maksimalt fem sekunder, og slipp knappen når kjøretøyet starter. Hvis motoren ikke starter, slipp starteren i ytterligere fem sekunder. Gjenta denne prosedyren til motoren starter.
-



1. Ikke bruk choken.
2. Med gassen litt åpen, trykk på startknappen.

INNKJØRINGSPERIODE FOR KJØRETØY

Innkjøringsperioden for din nye ATV er definert som de første 50 driftstimene. Ingen enkelt handling fra din side er så viktig som en skikkelig pause i perioden. Forsiktig behandling av ny motor vil resultere i mer effektiv ytelse og lengre levetid for motoren. Utfør følgende prosedyrer nøye.

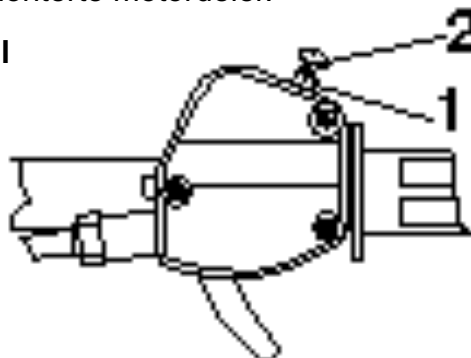


FORSIKTIGHET

ikke bruk full gass eller høy hastighet i lengre perioder under innkjøringsperioden. Overdreven varme kan bygge seg opp og forårsake skade på lukket monterte motordeler.

Vennligst sett en grense til halv gass under innkjøringsperiodene.

1. Låsemutter 2. Juster



1. Fyll drivstofftanken.
2. Kontroller nivået på oljereservoaret som er angitt på peilepinnen. Tilsett olje om nødvendig.
3. Kjør sakte først. Velg et område som er åpent og gir deg rom til å gjøre deg kjent med kjøretøyets drift og håndtering.
4. Varier gassposisjonene. Ikke bruk ved vedvarende tomgang.
5. Utfør regelmessige kontroller av væsknivåer, kontroller og alle viktige områder på kjøretøyet som beskrevet tidligere på den daglige sjekklisten før kjøreturen som finnes i "4.daglig inspeksjon før kjøring".
6. Ikke trekk last.
7. Knekk inn olje og filter. Bytt etter 20 timer eller 800 km.

KJØRETØY

Sikkert kjøreutstyr

Bruk alltid klessuite til den type ridning du kjører. ATV-kjøring krever spesielle beskyttelsesklær som vil gjøre deg mer komfortabel og redusere sjansene for skade.

1. Hjelm

Hjelmen din er det viktigste verneutstyret for sikker kjøring. En hjelm kan forhindre en alvorlig hodeskade.

Velg en godkjent hjelm.

2. Øyebeskyttelse

Et par briller eller ansiktsskjerm med hjelm gir den beste beskyttelsen for øynene dine.

3. Hansker (off-road stil)

4. Støvler

Et par sterke over leggen støvler med hæler, for eksempel mo-to-cross støvler.

5. Klær

For å beskytte kroppen din bør du alltid bruke lange ermer og bukser. Ridebukser med knebeskyttere, jersey og skulderputer gir den beste beskyttelsen.

6. Drive-opplevd lydnivå

Målt i henhold til vedlegg XIII til kommisjonens delegerede forordning (EU) 1322/2014, sist endret ved kommisjonens delegerede forordning (EU) 2018/830 (1) (28)

Førerens eksponering for støynivå:	74 dB(A)
Bruk av testmetode(27):	Metode 2

7. Installasjon av fører sete på kjøretøyer utstyrt med brettsete og styre

Sitteposisjonen på salen lar operatøren justere posisjonen på setet slik at han effektivt kan betjene kontrollenhetene.

Kjøretøyet består vibrasjonstesten på standard veibane som definert i punkt 3.5.3 i vedlegg XIV til denne EU-forordningen.

Grenseverdi		awS[*] (<1,25m/s ²), awS[*]/awB[**](≤ 2)	
Sjåførens masse	awS[*]	awB[**]	awS[*]/ awB[**]
59±1 kg	0,65 m/s ²	1,88 m/s ²	0,35
98±5 kg	0,56 m/s ²	1,74 m/s ²	0,32

[*] aritmetisk gjennomsnitt av rms-verdiene for den vektete vibrasjonsakselerasjonen målt på setet

[**] aritmetisk gjennomsnitt av rms-verdiene for den vektete vibrasjonsakselerasjonen målt ved setefestet

Sete er for traktor i kategori B

8. Rengjøre

For å sikre at kjøretøyet kan kjøre skikkelig, rengjør front- og bakhjulskjoldene for skitt, ugress eller annet tilbehør en gang i måneden.

BÆRE LAST

Din ATV er designet for å bære en viss mengde last. LASTVEKT skal være jevnt fordelt (1/3 foran og 2/3 bak) og montert så lavt som mulig. Når du kjører i ulendt eller kupert terreng, reduser hastigheten og lasten for å opprettholde stabile kjøreforhold. Overskrid aldri vektene som er spesifisert i brukerhåndboken.

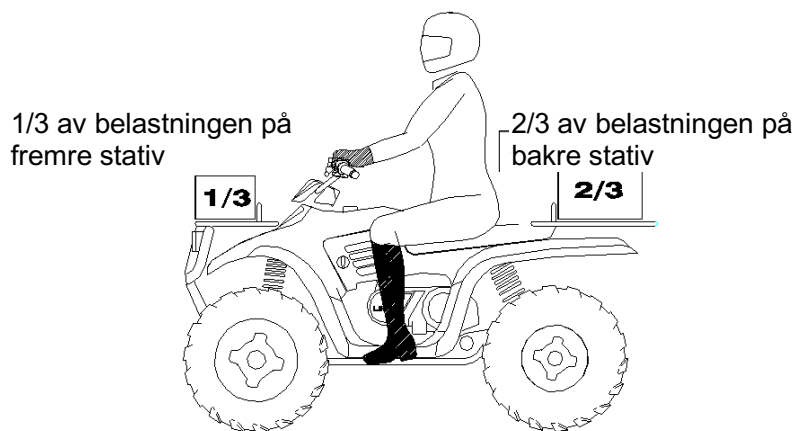
Maksimal tilhengervekt - 330 lbs (150 kg) på jevnt underlag. Maksimal vekt for vertikalt feste-22 lbs (10 kg).

Feil lasting av frontstativet kan blokkere frontlyset, noe som reduserer sikten om natten. Ikke blokker frontlyset med last.

Bruk av lavt forovergir anbefales i tunge trekksituasjoner for å forlenge beltets levetid.

**ADVARSEL**

Riktig lasting av dette kjøretøyet er nødvendig for å opprettholde riktig stabilitet og driftsegenskaper. Overbelastning eller feilplassering av lasten påvirker kjøretøyets sving, stopplengde og stabilitet. Unnlattelse av å følge lastekravene kan føre til alvorlig skade eller død.

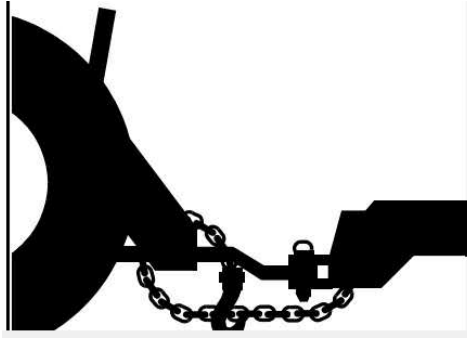
**Viktige sikkerhetstiltak**

For å redusere risikoen for personskade eller maskinskade når du bærer last, les og følg advarslene nedenfor:

REDUSER HASTIGHETEN OG TILLAT STOR AVSTAND FOR BREMSE NÅR DU BÆRER LAST.

Bruk en sikkerhetskjede

- En sikkerhetskjede vil hjelpe til med å kontrollere trukket maskineri hvis det skilles fra traktorens drag.
- Bruk et kjede med en styrke som er lik eller større enn bruttovekten til det slepede maskineriet.
- Fest kjettingen til traktorens dragstøtte eller et annet spesifisert ankersted. Tillat bare nok slakk i kjedet til å tillate svinging.
- Ikke bruk sikkerhetskjetting til tauing.



- **LASTEVEKTDISTRIBUSJON** skal være 1/3 på det fremre stativet og 2/3 på det bakre stativet. Når du kjører i ulendt eller kupert terreng, reduser hastigheten og lasten for å opprettholde stabile kjøreforhold. Å bære last på ett stativ øker bare muligheten for at kjøretøyet velter.
- **TUNGE LAST KAN FORÅRSAKE BREMSE- OG KONTROLLPROBLEMER.** Vær ekstremt forsiktig når du bruker bremses med et lastet kjøretøy. Unngå terreng eller situasjoner som kan kreve rygging nedover.
- **ALLE LAST MÅ SIKRES FØR KJØRETØYET FLYTTES.** Usikret last kan skape ustabile driftsforhold, noe som kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet.
- **LAST MÅ BÆRES SÅ LAGT PÅ STILLENE SOM MULIG.** Å bære last høyt oppe på stativene hever kjøretøyets tyngdepunkt eller tyngdekraft og skaper en mindre stabil driftstilstand. Når last fraktes høyt på stativene, må vekten av lastene reduseres for å opprettholde stabile driftsforhold.
- **BRUK KUN MED STABIL OG SIKKER ORDNET LAST.** Unngå håndtering av ikke-sentrerte laster som ikke kan sentreres. Fest alltid tilhengerlasten til festepunktet som er beregnet for din ATV.
- **EKSTREMT FORSIKTIGHET MÅ BRUKES.** Unngå bruk med last

som strekker seg over stativets sider. Stabilitet og manøvrerbarhet kan bli negativt påvirket, og føre til at kjøretøyet velter.

- IKKE BLOKKER FORDLYKTET/BAKLYKTET OG REFLEKTORENE når du bærer last på stativene.
- IKKE REIS RASKERE ENN DE ANBEFALT HASTIGHETENE. Kjøretøyet bør aldri overskride 16 km/t når du tauer en last på en jevn gressoverflate. Kjøretøyets hastighet bør aldri overstige 8 km/t ved tauing av last i ulendt terreng, i svinger eller når du går opp eller ned en bakke.

RIDNING



ADVARSEL

Motorens turtallsbegrenser vil fungere ved 7500rpm, dette kan føre til at overdreven drivstoff bygges inn i eksosen, og antennes av katalysatoren i lydtemperen, KAN RESULTERE I OVEROPPHETNING AV LYDDEMPER OG BRANNRISIKO.

Reduser alltid gassen når motoren når toppturtall, unngå at motoren spretter.



ADVARSEL

Å KJØRE DENNE ATV-en MED DÅRLIG MOTORTUNING KAN RESULTERE I OVEROPPHETING AV LYDDEMPER OG BRANNRISIKO. Hvis motoren går grovt, stopp ATV-en umiddelbart og få den til service hos en autorisert forhandler.



ADVARSEL

Du må inspisere din ATV hver gang før du kjører for å sikre at den fungerer som den skal. Hvis riktig inspeksjon ikke utføres, kan det føre

til alvorlig personskade eller død.

Se "4. DAGLIG INSPEKSJON FØR Kjøre"

1. Sitt oppreist med begge føttene på fotstøttene og begge hendene på styret.
2. Etter å ha startet motoren og latt den varmes opp, sett girkassen i gir.
3. Sjekk omgivelsene dine og bestem din reisevei.
4. Slipp parkeringsbremsen.
5. Trykk sakte ned gassen med høyre tommel og begynn å kjøre. Kjoretøyets hastighet styres av mengden gassåpning.
6. Kjør sakte, øv deg på manøvrering og bruk gass og bremses på jevne overflater

Gjør svinger

Øv på å svinge i lav hastighet

Denne ATV-en er utstyrt med en solid bakaksel som driver begge deler bakhjul likt til enhver tid. Dette betyr at hjulet på utsiden av svingen må kjøre en større avstand enn de innvendige hjulene ved svinging, og innerdekket må skli litt grep. For å svinge, styr i retning av svingen og len overkroppen mot innsiden av svingen mens du støtter vekten på den ytre fotstøtten. Denne teknikken endrer trekraftsbalansen mellom bakhjulene slik at svingen kan gjøres jevnt. Den samme leningsteknikken bør brukes for å snu i revers



ADVARSEL

Unngå å svinge i skarpe vinkler i revers, da det kan føre til velting og alvorlig skade.

Sykling på glatt underlag

Når du kjører på glatt underlag som våte stier eller løs grus, eller når det er kaldt under kulde, må du være spesielt oppmerksom på å forhindre at kjøretøyet velter.

Alltid:

1. Senk farten når du går inn på glatte områder.
2. Oppretthold et høyt nivå av årvåkenhet, les stien og unngå raske, skarpe svinger som kan forårsake skrens.
3. Korrigjer en skrens ved å vri styret i skrensretningen og flytte kroppsvekten fremover.
4. Bruk aldri bremsen under skrens. Fullstendig tap av ATV-kontroll kan resultere.
5. Ikke bruk på svært glatte overflater.
6. Reduser alltid hastigheten og vær ekstra forsiktig.



ADVARSEL

Unnlattelse av å utvise forsiktighet når du bruker ATV-en på glatt overflater kan være farlige.

Tap av dekkgrep og kjøretøykontroll kan resultere i en ulykke, inkludert velt.

Reiser oppover



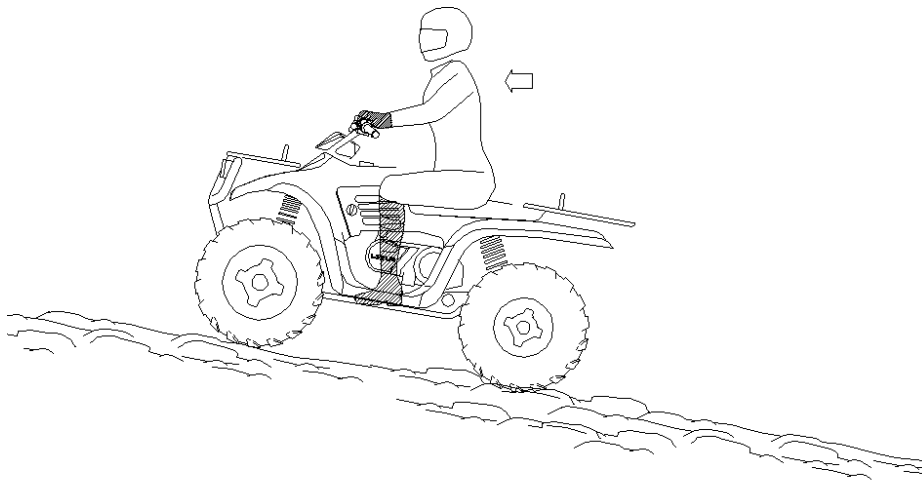
ADVARSEL

Utvis ekstrem forsiktighet når du reiser i kupert terreng.

Bremsing og kjøreegenskaper er sterkt påvirket. Tap av kontroll over kjøretøyet eller velting av ATV-en kan oppstå og forårsake alvorlig skade eller død.

Kjør alltid rett oppoverbakke når du reiser oppoverbakke og:

1. Unngå bratte bakker (15 % maksimum).
2. Hold begge føttene på fotstøttene.
3. Overfør vekten forord.
4. Fortsett med jevn hastighet og gassåpning.
5. Vær på vakt og vær forberedt på å iverksette nødstiltak. Dette kan inkludere rask demontering av ATV-en.



Sidehilling

Sidebakking av din ATV er en av de farligste typer kjøring og bør unngås. Hvis du kommer inn i en situasjon der sidebakke er nødvendig, må du alltid:

1. Sakke ned.
2. Len deg inn i bakken og overføre overkroppsvekten mot bakken mens du holder føttene på fotstøttene.
3. Styr litt inn i bakken for å opprettholde kjøretøyets retninger.

Hvis kjøretøyet begynner å tippe, drei forhjulet raskt nedover, hvis det er mulig, eller gå av i oppoverbakke umiddelbart!



ADVARSEL

Feil å krysse bakker eller svinge på bakker kan være farlig. Tap av kontroll over kjøretøyet eller velting av ATV-en kan oppstå og forårsake alvorlig skade eller død.

Reiser nedoverbakke.

Når du går ned en bakke, alltid:

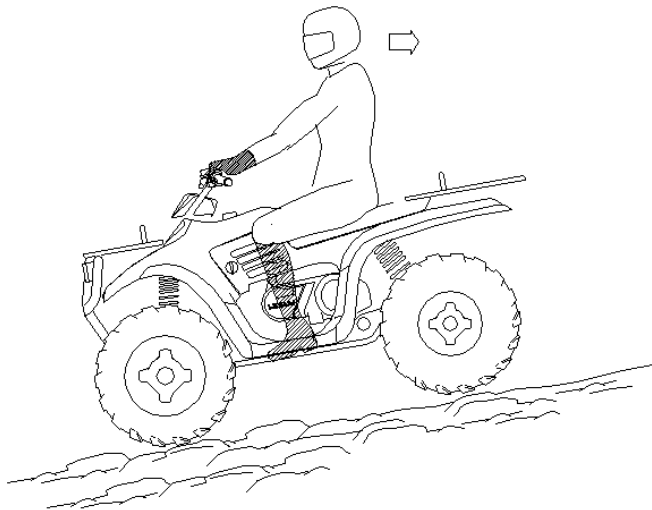
1. Kjør rett nedover.
2. Overfør vekten til baksiden av kjøretøyet.
3. Sakke ned.
4. Sett på bremsene litt for å hjelpe til med å bremse.

Gjør deg kjent med den ekstra bakre bremsepedalen og bruken av den i tilfelle tap av normale driftsbremser oppstår.

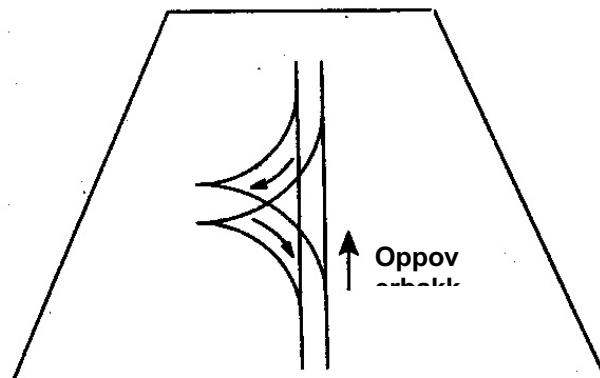


ADVARSEL

Ikke kjør i for høy hastighet. Det er farlig og kan forårsake tap av kontroll over kjøretøyet og velte, noe som resulterer i alvorlig personskade eller død.



Snu seg på en høyde



Hvis ATV-en stopper mens du klatrer en bakke, må du aldri rygge den ned bakken! En manøver som kan brukes når det er nødvendig å snu mens man klatrer en bakke er K-svingen.

1. Stopp og lås parkeringsbremsen mens du opprettholder kroppsvekten i oppoverbakke.
2. La girkassen stå i forover og slå av motoren.
3. Demonter på venstre eller oppoverbakke side av ATV.
4. Hold deg i oppoverbakke av ATV, vri styret helt til venstre (mens du vender foran ATV).
5. Mens du holder driftsbremsen, løsne parkeringsbremslåsen og la ATV sakte rulle rundt til høyre til ATV peker over bakken eller litt nedover.
6. Lås parkeringsbremsen og monter ATV-en på nytt fra oppoverbakkesiden, og hold kroppsvekten i oppoverbakke.
7. Start motoren på nytt med girkassen fortsatt i forover, slipp parkeringsbremsen, og fortsett sakte, kontroller hastigheten med driftsbremsen, til ATV er på rimelig jevnt underlag.



ADVARSEL

Unngå å klatre i bratte bakker. Tap av kontroll over kjøretøyet eller

velting av ATV-en kan føre til alvorlig skade eller død.

Krysser bekker

Din ATV kan operere gjennom vann opp til maksimalt anbefalte dybder er 8 tommer. Før du kjører damp alltid:

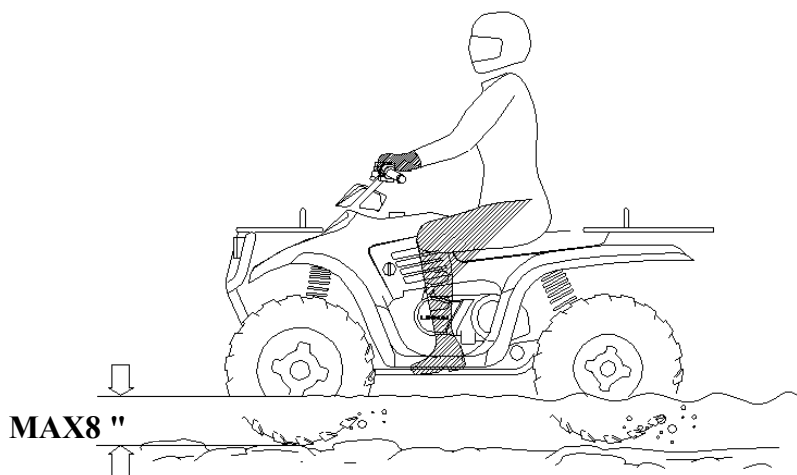
1. Bestem vanddybder og strøm.
2. Velg et kryss der begge bankene har gradvise stigninger.
3. Fortsett sakte, unngå steiner og hindringer hvis mulig.
4. Etter kryssing, tørk bremsene ved å trykke lett på spaken til bremsen er normal.



FORSIKTIGHET

Bruk aldri ATV-en gjennom dypt eller raskt rennende vann.

NOTE: Etter å ha kjørt kjøretøyet i vann, er det avgjørende at maskinen din får service som beskrevet i vedlikeholdsskjemaet, se “16.vedlikehold” . Følgende områder trenger spesiell oppmerksomhet: motorolje, girolje, bakgirkasse og alle smørenipler.





FORSIKTIGHET

Hvis din ATV blir nedsenket, ta den med til forhandleren din før du starter motoren. Det kan oppstå store motorskader hvis bearbeidingen ikke blir grundig inspisert.

Hvis det er umulig å ta den med til en forhandler før du starter, følg trinnene som er skissert nedenfor.

- Flytt ATV-en til tørt land eller i det minste til en vanddybde på ikke mer enn 200 mm.
- Fjern tennpluggen.
- Snu motoren flere ganger med elektrisk start.
- Tørk tennpluggen og sett på plass eller skift ut med en ny plugg.
- Forsøk å starte motoren. Gjenta om nødvendig "tørking"-prosedyren.
- Ta maskinen til forhandleren din for service så snart som mulig enten du lykkes med å starte den eller ikke.

Hvis vann har blitt svelget inn i CVT-systemet, ta ATV-en til din forhandler for service så snart som mulig.

Trail hindringer

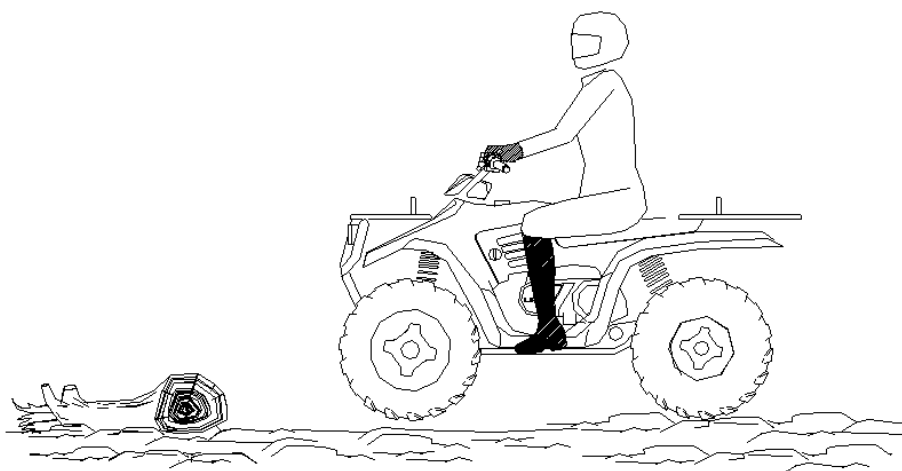
Hold deg våken!

Se fremover og lær å lese stien mens du sykler. Hold deg på høyre side av stien, hvis mulig, og vær konstant på vakt for farer som tømmerstokker, steiner og lavthengende grener.



ADVARSEL

Ikke alle hindringer er synlige. Reis med forsiktighet på stier ved alvorlige skader eller dødsfall kan kjøretøyet komme i kontakt med en skjult hindring.





ADVARSEL

Å rygge ATV-en din kan være farlig!

Du kan treffe et hinder eller en person bak deg; eller kjøretøyet kan velte bakover i en bratt stigning og forårsake alvorlig personskade eller død.

Sikkerhetskopierer

1. Unngå å rygge i bratte stigninger.
2. Alltid sakte tilbake.
3. Når du er i revers, sett på bremsene lett for å stoppe.
4. Unngå å svinge i skarpe vinkler i revers.
5. Åpne aldri gassen plutselig mens du rygger.

NOTE: Denne ATV-en er utstyrt med en revershastighetsbegrenser. Ikke bruk med vidåpen gass. Åpne bare gassen nok til å opprettholde ønsket hastighet.



FORSIKTIGHET

Å åpne gassen mer enn nødvendig kan føre til at overdreven drivstoff bygges inn i eksosen, noe som resulterer i at motoren hopper og/eller skader motoren.

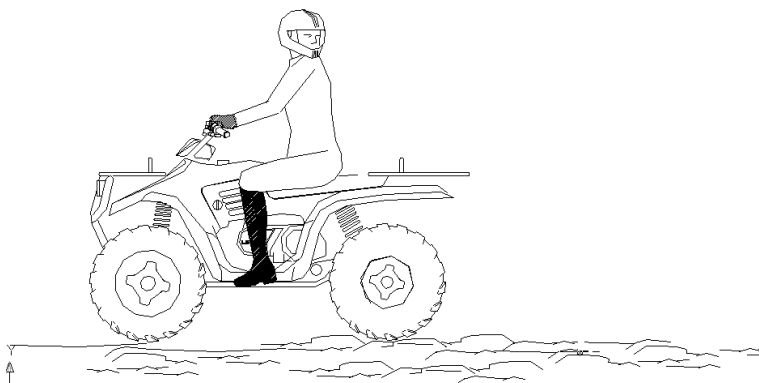


ADVARSEL

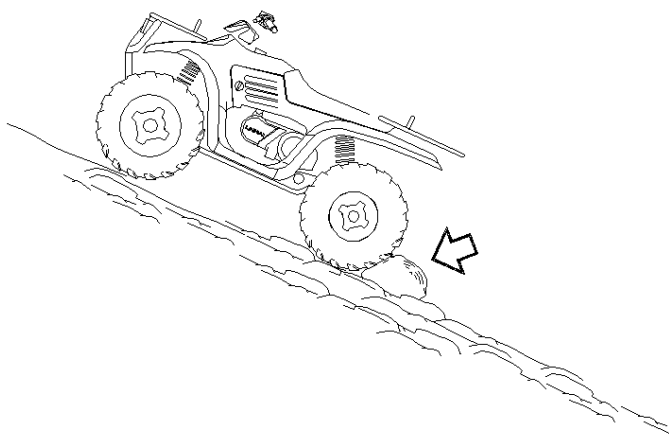
Å åpne gassen mer enn nødvendig kan føre til at overdreven drivstoff bygger seg inn i eksosen, og antennes av katalysatoren i lydtemperen,

KAN RESULTERE I OVEROPPHETNING AV LYDDEMPER OG BRANNRISIKO.

Kjør aldri med motoren dupper i mer enn 1 minutt.



Parkering i en skråning



Når kjøretøyet er parkert

1. Slå av motoren.
2. Sett girkassen i gir.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Slå av drivstofftilførselen.
5. Unngå å parkere i en skråning. Hvis det er nødvendig å parkere i en

skråning, blokker alltid bakhjulene i nedoverbakken som vist ovenfor.

6. Ikke la ATV-en stå på en bakke avhengig av parkeringsbremsen i mer enn fem minutter.

CVT SYSTEM

CVT-system

På denne ATV-en er den omtrentlige utvekslingsforskjellen mellom høyt og lavt område 1:2,05. Denne girforskjellen påvirker driften av CVT-en, spesielt ved hastigheter mindre enn 7 MPH, på grunn av systemets avhengighet av motorhastigheten.

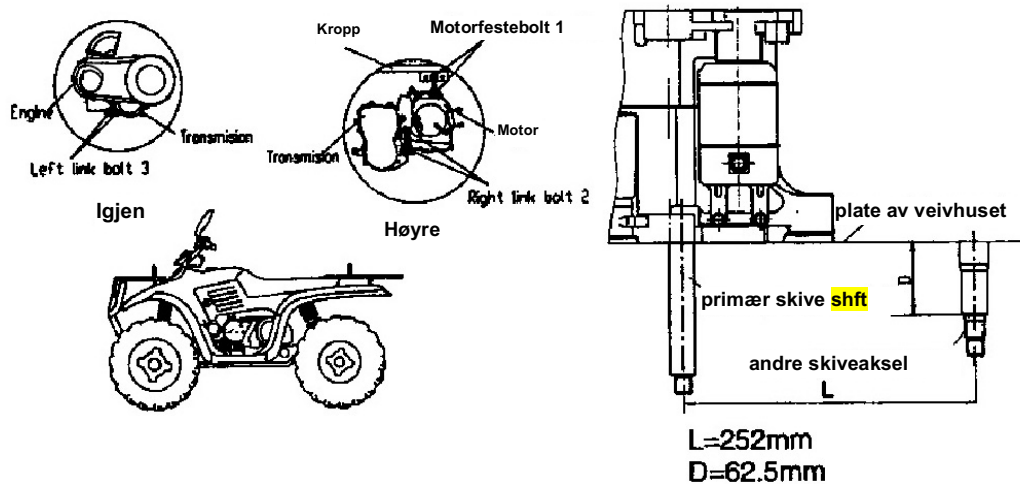
Ved å bytte til lavt område mens du kjører i lave bakkehastigheter, vil lufttemperaturen i clutchen reduseres. Redusering av temperaturen inne i clutchdekselet forlenger levetiden til CVT-komponentene (belte, deksel, etc.).

Juster senteravstanden til CVT-en:

1. Fjern veivhusfilterdekselet, dekselbeskytteren og veivhusdekselet.
2. Løsne venstre leddbolter③, høyre leddbolter② og motorfestebolter ①.
3. Juster støttebolten og mål størrelsen L,D;
4. Trekk til motorens festebolter ①, høyre koblingsbolter ② og venstre koblingsbolter ③;
5. Installer veivhusfilterdekselet, dekselbeskytteren og veivhusdekselet.

NOTE:

1. Kjør aldri motoren når du justerer CVT-en;
2. Justeringen av CVT må gjøres av din forhandler.

**Når skal du bruke lavt område**

Følgende lister gir en retningslinje for når du skal bruke lavt område i stedet for høyt.

Lav rekkevidde

- Grunnleggende drift ved hastigheter mindre enn 7 MPH (11km/t)
- Tung trekking

- Å sykle gjennom ulendt terreng (myr, fjell, etc.) ved lave bakkehastigheter

Høy rekkevidde:

- Grunnleggende drift ved hastigheter over 7 MPH (11km/t)
- Høye bakkehastigheter

BATTERI



ADVARSEL

Når du tar ut batteriet, koble fra den negative (svarte) kabelen først. Når du setter inn batteriet igjen, koble den negative (svarte) kabelen til sist, ellers kan en eksplosiv situasjon føre til alvorlig personskade eller død.



ADVARSEL

Batterielektrolytt er giftig. Den inneholder svovelsyre. Alvorlige forbrenninger kan oppstå ved kontakt med hud, øyne eller klær. Motgift:

Utvendig: Skyll med vann.

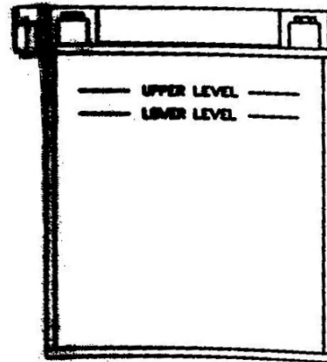
Innvendig: Drikk store mengder vann eller melk. Følg med melk av magnesia, sammenpisket egg eller vegetabilsk olje. Ring lege umiddelbart.

Øyne: Skyll med vann i 15 minutter og få øyeblikkelig legehjelp.

Batterier produserer eksplosive gasser. Hold gnister, flammer, sigaretter osv. unna. Ventiler når du lader eller bruker i et lukket rom. Skjerm alltid øynene når du arbeider i nærheten av batterier. **OPPBEVARES UTILGJENGELIG FOR BARN.**

Etterfylling av batterivæske

Et dårlig vedlikeholdt batteri vil forverres raskt. Sjekk batterivæskeni nivå ofte. Væskeni nivå bør holdes mellom øvre og nedre nivåmerker. Bruk kun destillert vann for å etterfylle.



Vann fra springen inneholder mineraler som er skadelige for en bedre.

Fjerning av batteri

1. Koble fra holdestroppene som holder den elektriske boksen og batteriet på plass og fjern batteridekselet.
2. Fjern batteriventilasjonsrøret fra batteriet.
3. Koble fra den svarte (negative) batterikabelen først.
4. Koble deretter fra den røde (positive) batterikabelen.
5. Løft batteriet ut av ATV-en, pass på at du ikke tipper det sidelengs og søler elektrolytt.



FORSIKTIGHET

Hvis elektrolytt søles, vask den umiddelbart av med en løsning av en spiseskje natron og en kopp vann for å unngå skade på ATV-en.

Batteriinstallasjon og tilkoblinger



ADVARSEL

For å unngå muligheten for eksplosjon, koble alltid batterikabler i den angitte rekkefølgen. Rød (positiv) kabel først; svart (negativ) kabel sist. Et batteri som eksploderer kan forårsake alvorlig skade eller død.

Batteriterminaler og koblinger skal holdes fri for korrosjon.

Hvis rengjøring er nødvendig, fjern korrosjonen med en stiv stålbørste. Vask med en løsning av en spiseskje natron og en kopp vann. Skyll godt med vann fra springen og tørk av med rene filler. Smør terminalene med dialektisk fett eller vaselin. Vær forsiktig så du ikke slipper rengjøringsløsning eller vann fra springen inn i batteriet.

1. Sett batteriet i holderen.
2. Installer batteriventilasjonsrøret. Den må være fri for hindringer og sikkert installert. Hvis ikke, kan batterigasser samle seg og forårsake en eksplosjon. Røret bør føres bort fra rammen og kroppen for å forhindre korrosjon. Unngå hudkontakt med elektrolytt, det kan føre til alvorlige brannskader.
3. Koble først til og stram til den røde (positive) kabelen.
4. Koble til og stram den svarte (negative) kabelen.
5. Sett på igjen batteridekselet og fest holdestroppen.
6. Kontroller at kablene er riktig rutet.

NOTE:

- Når ATV-en din er lagret i én måned eller mer, bør batteriet tas ut, lades til riktig nivå og oppbevares på et kjølig, tørt sted.
- Før du bruker batteriet på nytt, ta med batteriet til forhandleren for testing og lading.

Strømpluggledningene må kanskje bøyes ned slik at batteridekselet kan settes på.

- Når du installerer et nytt batteri, sørg for at det er fulladet før det tas i bruk. Bruk av et nytt batteri som ikke er fulladet kan skade batteriet og resultere i kortere levetid på batteriet. Det kan også hindre kjøretøyets

ytelse.



FORSIKTIGHET

Din ATV er utstyrt med et 18 Ah batteri. Dette er kanskje ikke tilstrekkelig til å gi strøm til tilleggsutstyr. Når du installerer tilleggsutstyr, oppgrader batteriet etter behov. Kontakt forhandleren din for riktig batteri.

EKSOSSYSTEM

SYSTEMREGULERING

TUNKING MED STØYKONTROLLSYSTEM FORBUDT!

FORSIKTIGHET: Eksossystemets komponenter er svært varme under og etter bruk av ATV.

- Ikke berør eksossystemets komponenter. Det kan føre til alvorlige brannskader.

Vær spesielt forsiktig når du reiser gjennom høyt gress. Potensialet for brann eksisterer

Gnistfanger

Eksosrørene må periodisk renses for akkumulert karbon som følger:

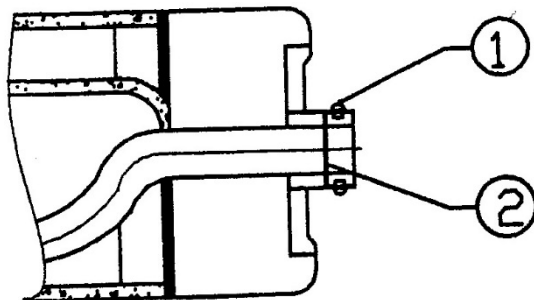
1. Fjern stoppeskruen ① på bunnen av lyddemperen og fjern temperaturdetektoren på overflaten av lyddemperen, trekk ut stopperen (nettverket) ② .
2. Rengjør avlederen eller skift den ut.



ADVARSEL

Når du rengjør gnistfangeren, må du følge sikkerhetstiltakene som er oppført nedenfor for å unngå alvorlig skade.

- Ikke utfør denne operasjonen umiddelbart etter at motoren er kjørt, fordi eksossystemet blir veldig varmt.
- Hold brennbare materialer unna eksosanlegget. Det kan oppstå brann.



Katalysator

Det er katalysator inne i lydtemperen på alle Europa-modeller og noen amerikanske modeller.



ADVARSEL

Motorens turtallsbegrenser vil fungere ved 7500rpm, dette kan føre til at overdreven drivstoff bygges inn i eksosen, og antennes av katalysatoren i lydtemperen, KAN RESULTERE I OVEROPPHETNING AV LYDDEMPER OG BRANNRISIKO.

Reduser alltid gassen når motoren når toppturtall, unngå at motoren

spretter.

VEDLIKEHOLD



FORSIKTIGHET

På grunn av arten av justeringene merket med en D på følgende diagram, anbefales det at service utføres av en autorisert forhandler.

- Oftere under hard bruk, for eksempel skitne eller våte forhold for å rense vann eller skitt forurensning fra smørenipler og andre kritiske komponenter.

Periodisk vedlikeholdsplan

Omhyggelig periodisk vedlikehold vil bidra til å holde kjøretøyet i den sikreste og mest pålitelige tilstanden. Inspeksjon, justering og smøreintervaller for viktige komponenter er forklart i følgende skjema på de neste sidene.

Vedlikeholdsintervaller er basert på gjennomsnittlige kjøreforhold og en gjennomsnittlig kjøretøyhastighet på omtrent 10 miles per time. Kjøretøyer som utsettes for hard bruk, som bruk i våte eller støvete områder, bør inspiseres og vedlikeholdes oftere.

Inspiser, rengjør, smør, juster eller skift ut deler etter behov.

NOTE: Inspeksjon kan avdekke behovet for reservedeler. Bruk alltid originale deler tilgjengelig fra din forhandler.

Service og justeringer er avgjørende. Hvis du ikke er kjent med sikker service og justeringsprosedyrer, må du ha en kvalifisert forhandler utføre disse operasjonene.

Punkt	Timer	Når	Merknader
Bremsesystem	Forkjøring	Forkjøring	Pre-ride inspeksjon element
Hjelpebrems	Forkjøring	Forkjøring	Pre-ride inspeksjon element
Dekk	Forkjøring	Forkjøring	Inspiser daglig, pre-ride inspeksjonsartikkel
Hjul	Forkjøring	Forkjøring	Pre-ride inspeksjon element
Rammemuttere, bolter festemidler	Forkjøring	Forkjøring	Pre-ride inspeksjon element
Luftfilter-forrener	Daglig	Daglig	Inspiser-Ren
Inspeksjon av kjølevæske/nivå	Daglig	Daglig	Bytt motorkjølevæske Hvert år
Luftboks sedimentrør	Daglig	Daglig	Tøm avleiringer når som helst synlig
Inspeksjon av hodelykter	Daglig	Daglig	Kontroller drift daglig; påfør dielektrisk fett til kontakten når den skiftes ut
Inspeksjon av baklykt	Daglig	Daglig	Kontroller drift daglig; påfør dielektrisk fett til stikkontakten når den

			skiftes ut
Luftfilter-hovedelement	Ukentlig	Ukentlig	Inspiser – Bytt ut hvis nødvendig
Transmisjonsoljenivå	20 timer	Månedlig	Inspiser månedlig; endres årlig
Batteri	20 timer	Månedlig	Sjekk/rengjør terminaler; sjekk væsknivået
Bremseklossslitasje	10 timer	Månedlig	Inspiser med jevne mellomrom
Punkt	Timer	Når	Merknader
Bakre girkasse Olje	100 timer	Månedlig	Sjekk månedlig og endre årlig
Front Gearkasse Olje (Kun for 4WD)	100 timer	Månedlig	Sjekk månedlig og endre årlig
Motorens sylinderhode og sylinderbunnfester	25 timer	3 måneder	Inspiser (kun påkrevd ved førstegangsservice)
Generell smøring	50 timer	3 måneder	Smør alle beslag, pivoter, kabler osv.

Punkt	Timer	Når	Merknader
Motoroljenivå/skifte	30 timer	3 måneder	Sjekk nivå daglig; Pause i tjeneste ved 1 måned. Skift olje oftere i kaldt vær.
Oljefilter	50 timer	6 måneder	Inspiser-ren
Motorens lufteslange	100 timer	6 måneder	Undersøke
Forgasser flyteskål	50 timer	6 måneder	Tøm bollen med jevne mellomrom og før oppbevaring
Gasskabel	50 timer	6 måneder	Inspiser – juster, smør, skift ut om nødvendig; pre-ride inspeksjon element
Kjølevæskestyrke	100 timer	6 måneder	Inspiser styrken sesongmessig
Skift kobling	50 timer	6 måneder	Inspiser, juster
Drivreim	50 timer	6 måneder	Inspiser, bytt ut hvis nødvendig
Styring	50 timer	6 måneder	Inspiser daglig, smør
Fjæring foran	50 timer	6 måneder	Inspiser-smøring, stram festene
Fjæring bak	50 timer	6 måneder	Inspiser, stram festene
Tennplugg	100 timer	12	Inspiser-bytt ut hvis

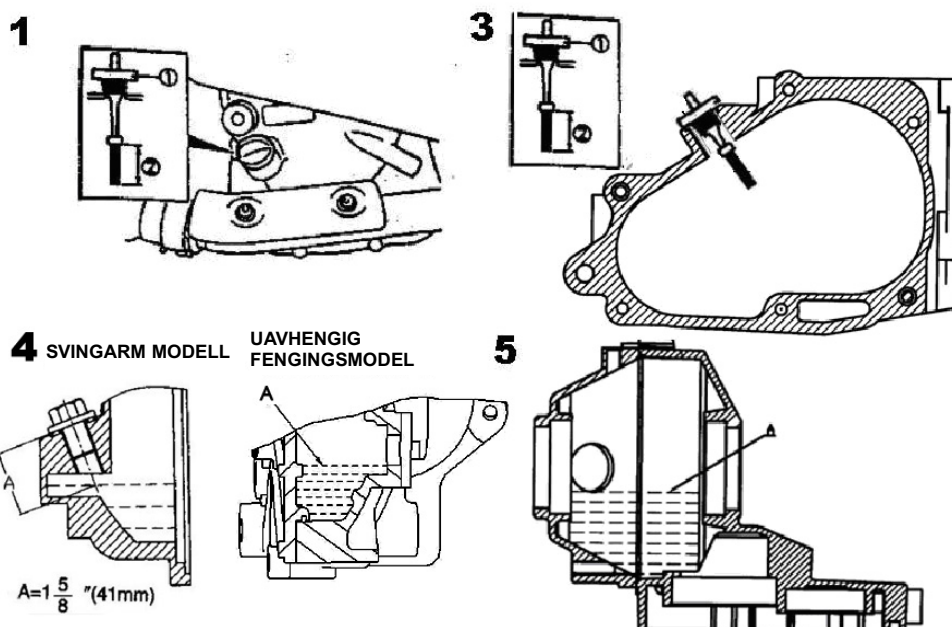
		måneder	nødvendig
Tenningstidspunkt	100 timer	12 måneder	Inspiser og juster som nødvendig
Drivstoffsystem	100 timer	12 måneder	Se etter lekkasjer ved tanklokk, ledninger, drivstoffventil, filter og forgasser. Bytt linjer hvert år
Drivstofffilter	100 timer	12 måneder	Bytt årlig

Punkt	Timer	Når	Fjerne
Radiator	100 timer	12 måneder	Inspiser/rengjør utvendig overflate
Kjølesystem slanger	50 timer	6 måneder	Inspiser/bytt ut hvis nødvendig
Gnistfanger	10 timer	månedlig	Rengjør ut-erstatt hvis nødvendig
Clutcher (drift og drevet)	25 timer	3 måneder	Inspiser, rengjør
Motorfester	25 timer	3 måneder	Undersøke
Ventilklaring	100 timer	12 måneder	Inspiser/juster
Skiftvelgerboks (H/L/R/N)	200 timer	24 måneder	Skift fett hvert annet år
Bremsevæske	200 timer	24 måneder	Bytt annethvert år
Tomgangshastighet	Etter behov	Etter	Justere

		behov	
Tåjustering	Etter behov	Etter behov	Periodisk inspeksjon, justere når deler er erstattet
Hovedlys sikte	Etter behov	Etter behov	Juster om nødvendig

Smøringsanbefalinger

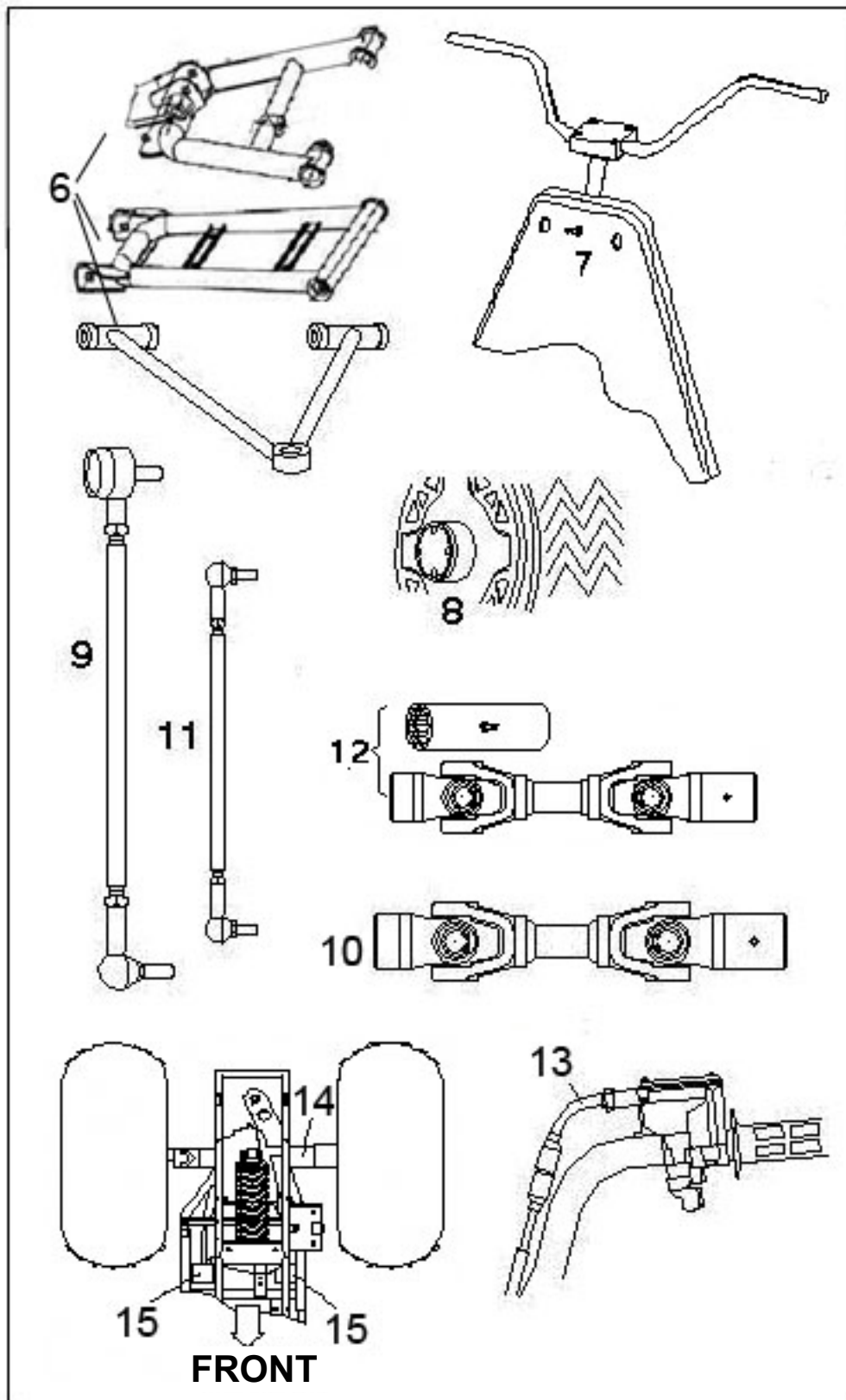
Punkt	Lube Rec	Metode	Hyppighet
Motorolje	SAE 15W/40SG	Legg til riktig nivå på peilepinnen	Sjekk nivået daglig
Bremsevæsker	Kun DOT 3	Holde nivået Mellom fylllinjer. Se "7. KONTROLL"	Som krever; endre annethvert år eller 200 timer
girolje	SAE 80W/90GL5	Se "16.MAI-VEDLIKEHOLD/TRANS-MISSION LUB"	Skift årlig eller kl 100 timer
Bak Girkasseolje	SAE 80W/90GL5	Se "16.MAI-MNTENANCE/Bak Girkasse smøring"	Bytt årlig eller ved 100 timer
Front Girkasseolje	SAE 80W/90GL5	Se "16.MAI-MNTENANCE/Bak Girkasse smøring"	Bytt årlig eller ved 100 timer



Smøringsanbefalinger

Punkt	Lube Rec	Metode	Hyppighet
A-arm foran/bak dreieksel	Fett	Finn beslag på dreiekselen og smør med fettpresse	Hver 3. måned eller 50 timer
Styring Stolpebøssinger	Fett	Finn beslag på dreieksel og fett med fettpresse	Hver 3. måned eller 50 timer
For-/bakhjul lagre	Fett	Inspiser og skift ut lagre hvis nødvendig	Halvårlig

Trekstenger	Fett	Finn beslag og Grease	Halvårlig
Fremre/bakre propellaksel og akselåk	Fett	Finn beslag og Grease	Halvårlig
Kuleledd	Undersøke	Inspiser og bytt den ut om nødvendig	Halvårlig
Støtteaksel og akselåk	Fett	Finn beslag og fett	Halvårlig
Gasskabel	Smør M	Smør, inspiser og bytt den ut hvis nødvendig	Månedlig eller 20 timer
Bakaksel Lager (på svingarmmodell)	Fett	Finn beslag og fett	Hver 3. måned eller 50 timer
Svingarm Lager (på svingarmmodell)	Fett	Finn beslag og fett	Månedlig eller 20 timer



NOTE:

1. Oftere under hard bruk, for eksempel våte eller støvete forhold.
2. Fett: Lett vekt litium-såpefett.
3. Fett M: molybdendisulfid(MoS_2) fett (vannbestandig).
4. *Når suspensjonen blir stiv eller etter vask.
5. Timer er basert på 10 mph (16Km/t) gjennomsnitt.

Periodisk vedlikeholdsjournal

Bruk følgende diagram for å registrere periodisk vedlikeholdsarbeid:

Vedlikehold Intervall Utført	Service Dato	Service Forhandler eller Person	Merknader
Første 5 timer			
10 timer			
15 timer			
20 timer			
25 timer			
50 timer			
75 timer			
100 timer			



ADVARSEL

Feil justering av styret eller feil dreiemoment på justeringsblokkens strammebolter kan forårsake begrenset styring eller løsne styret, noe som resulterer i tap av kontroll og mulig alvorlig personskade eller død.

Justering av styre

ATV-en din har styre som kan justeres for din personlige passform.

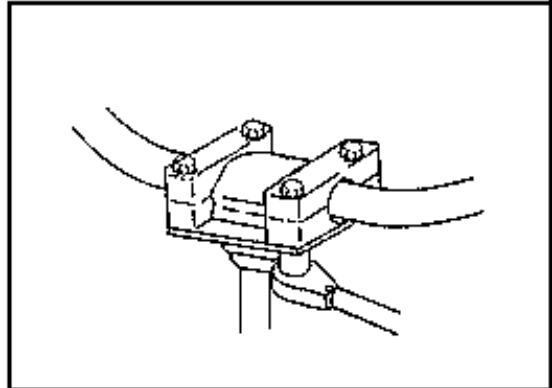
1. Fjern styredekselet.
2. Løsne de fire boltene.
3. Juster styret til ønsket

høyde. Pass på at styret gjør det

ikke treffer bensintanken eller noen annen del

av maskinen når den dreies helt til venstre eller høyre.

4. Trekk til justeringsblokken til styret til 10-12 ft.lbs (14-16Nm).



NOTE: Stram boltene slik at det er likt mellomrom foran og bak på styreblokken. Feil mellomrom vil føre til feil plassering av øvre kapsel.

Følgende elementer bør kontrolleres av og til for tetthet; eller hvis de har blitt løsnet for vedlikeholdsservice.

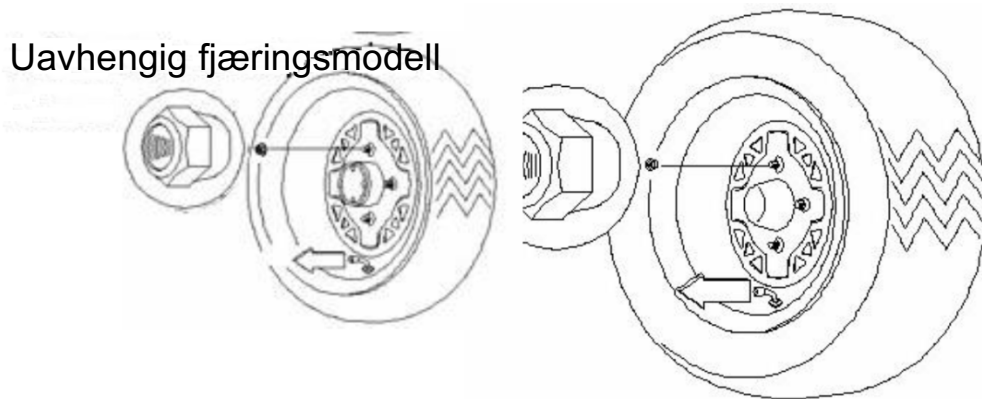
Dreiemomentspesifikasjoner for hjulmutter

Boltstørrelse	Spesifikasjon	
	Foran M12X1.25	69 Ft.Lbs
Bak M12X1.25	69 Ft.Lbs	95 Nm

NOTE: Alle muttere som har en splint installert må serviceres av en autorisert forhandler.

Forhjulsnavstramming

Stramhet av forhjulslager og fastholdelse av spindelmutter er kritiske komponentoperasjoner. Servicearbeid må utføres av en autorisert forhandler.

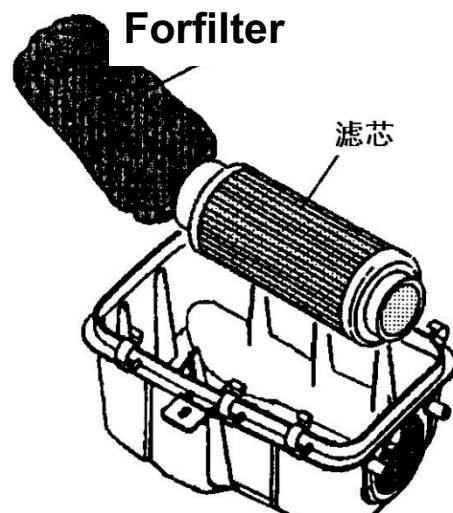


Foran Bak

Flensmuttere: monter med koniske muttere: monter med konisk side mot hjul konisk side mot hjul

Luffilterservice

- Hovedfilter**
1. Fjern setet.
 2. Løsne klipsene og fjern dekselet.
 3. Løsne klemmen og fjern



Filter.

4. Fjern stofftype forfilter

fra hovedfilteret. Vask inn forfilteret
såpevann og tørk det.

5. Installer forfilteret på nytt over hovedfilteret. Skift ut hovedfilteret
etter behov.

6. Sett filteret tilbake i luftboksen og stram klemmen. Ikke stram
klemmen for mye, da det kan oppstå skade på filteret.

Styreinspeksjon

Styreenheten til maskinen bør kontrolleres med jevne mellomrom for
løse muttere og bolter. Hvis du finner løse muttere og bolter, må du få
forhandleren til å stramme dem før du kjører på kjøretøyet.

Camber og Caster

Camber og hjul er ikke justerbare.



ADVARSEL

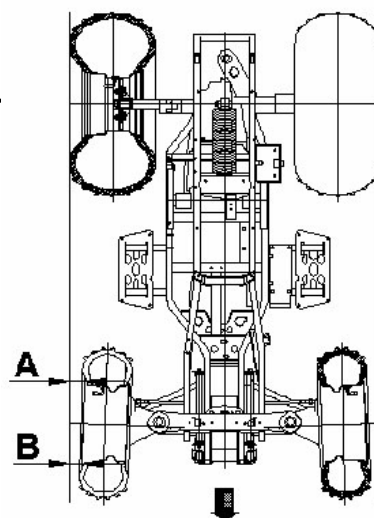
Ikke forsøk å justere trekkstangen for tåjustering. Alvorlig skade eller
dødsfall kan oppstå på grunn av feil justering.

Kontakt din forhandler. Han/hun har
opplæring og verktøy til

Gjør disse justeringene.

Kontroll av tåjustering

Anbefalt tåjustering



er 1/8" til 1/4" (3 til 6 mm) tå ut.

1. Sett styret i en

Rett frem posisjon og

Hold dem i denne posisjonen.

2. Mål A og B, A minus

B skal være 1/16" til 1/8"

(1,5 til 3 mm).

3. Hvis denne målingen trenger

for å bli justert, kontakt din

forhandler for service.

Brems foran



ADVARSEL

Når en flaske med bremsevæske er åpnet, bruk det som er nødvendig og kast resten. Ikke oppbevar eller bruk en delvis flaske med bremsevæske. Bremsevæske er hygroskopisk, noe som betyr at den raskt absorberer fuktighet fra luften. Dette fører til at koketemperaturen til bremsevæsken synker, noe som kan føre til tidlig bremsesvikt og mulighet for alvorlige skader.

Frontbremsen er hydrauliske skivebremses som trykker ned fotpedalen på siden av høyre gulvbord. Disse bremsene er selvjusterende og krever ingen justering.

Følgende kontroller anbefales for å holde bremsesystemet i god driftstilstand. Hvor ofte de trenger sjekk avhenger av hvilken type kjøring som er utført.

- Hold væsknivået i hovedsylinderreservoarene som beskrevet se "7. Kontroll- og delfunksjoner". Normal funksjon av membranen er å strekke seg inn i reservoaret når væskespaken faller. Hvis væskespaken er lav og membranen ikke er forlenget, er en lekkasje indikert og membranen bør skiftes. Fyll alltid reservoaret som angitt når dekslet løsnes eller fjernes for å sikre riktig membranfunksjon. Bruk DOT 3 bremsevæske.
- Sjekk bremsesystemet for væskelekkasjer.
- Sjekk bremsen for overdreven bevegelse
Eller svampete følelse.
- Sjekk friksjonsputer for slitasje,
skadet og løsnet.

- Sjekk sikkerhet og overflate tilstanden til platen.
- Puter bør skiftes når friksjonsmaterialet er slitt til 3/64" (1 mm).(A)

Bak- og hjelpebrems

Brems bak

Bakbremsen er en hydraulisk skivebrems som aktiveres av den samme pedalen som aktiverer bremsesystemet foran er selvjusterende og krever ikke annet vedlikehold enn periodiske kontroller av klossene for slitasje

- Puter bør skiftes når friksjonsmaterialet er slitt til 3/64" (1 mm).
- Inspiser bremseskivens spline og belegsslitasjeoverflaten for overdreven slitasje.

Hjelpebremsesystemer

Din ATVs hjelpebremsesystem er ment å brukes som backup for hovedbremsesystemet. Skulle hovedsystemet svikte, kan bakbremsen aktiveres ved at bremsespaken beveger seg mot styret. Det hydrauliske bremsesystemet vil ikke kreve justering.

NOTE: Siden dette kun er en bakbrems, vil den ikke være like effektiv som firehjulssystemet

Sjekker

Selv om parkeringsbremsen er justert på fabrikken, bør bremsen kontrolleres for riktig funksjon. Den mekaniske bremsen må vedlikeholdes for å være fullt funksjonell.

1. Med motoren av, sett på parkeringsbremsen og forsøk å flytte ATV-en.
2. Hvis bakhjulene er låst, er det justert riktig.
3. Hvis hjulene ikke er låst, må det justeres.

Justering

For å justere (sette opp) den mekaniske parkeringsbremsen, bruk følgende prosedyre

Note: Justeringen på kaliperen er for slitasje på putene.

1. Med motoren av, løsne justeringen på spaken.
2. Løsne låsemutteren til justeringsanordningen på kaliperen.
3. Vri justeringen (bolten) medurs (med klokken) for hånd til klossen berører bremseskiven, vri justeringsbolten moturs (mot klokken) med 1/4 til en omdreining for 10 til 20 mm fritt spillerom på enden av parkeringsspaken.
4. Stram låsemutterne godt mot justeringsorganene.
5. Pass på at bakhjulene går fritt rundt uten å dra.
6. Vri på justeringen (den på spaken) og bruk spaken. Under justeringen er det viktig at du bruker spaken frem og tilbake for betjening, fritt spill og låsing av parkeringsposisjonen.
7. Sørg for at bakhjulene går fritt uten å dra og at parkeringsbremsen fungerer som den skal.

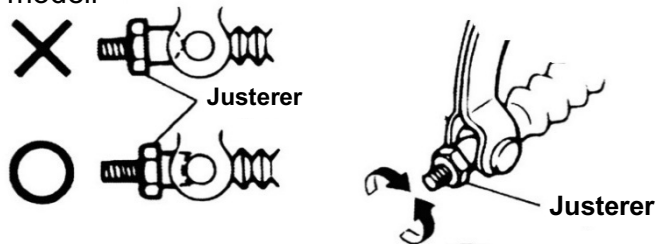
FORSIKTIG Ikke stram justeringen for mye. Frit spill av spaken: 20 mm.

8. Feltprøve for parkering. Den må være i stand til å holde den ladede ATV-en stasjonær i en 18 % opp- og nedstigning.

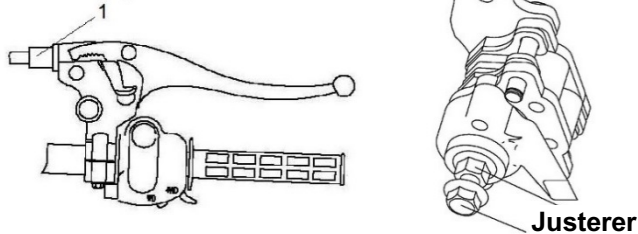
På svingarmmodell kan den midlertidige justeringen gjøres til bremsekabelen på parkeringsspaksiden ved å dreie justeringsanordningen (mutteren) direkte og på uavhengig fjæringsmodell kan også gjøres til bremsekabelen på parkeringsspaksiden ved å vri på justeringsanordningen (mutter) direkte.

Men justeringsområdet er begrenset. Utfør alltid **prosedyre 1 til 8** når det er nødvendig.

Svingarm modell



Uavhengig fjæringsmodell



Justering av forgasser/motor tomgang

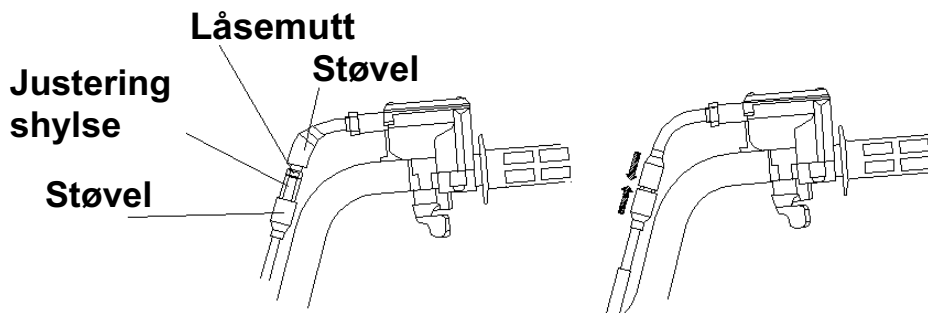
Hvis motorens tomgangshastighet ikke er tilfredsstillende, og alle andre forhold er gunstige, kan forgasseren justeres som følger:

1. Varm opp motoren ved å kjøre kjøretøyet i omtrent fem minutter.
2. Sett girkassen i gir med parkeringsbremsen på.
3. Juster forgasserens tomgangsskrue inn eller ut til ønsket tomgangsturtall er nådd. Ved å skru inn skruen (med klokken) økes turtallet. Skru ut skruen (mot klokken) vil senke turtallet.
4. Standard tomgangsturtall er 1500 ± 10 %

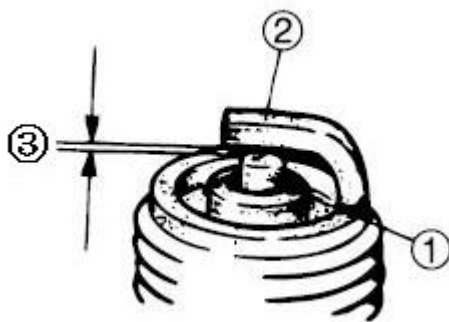
Justering av fritt spillerom for gasskabel

Gasskabelens fritt spillerom justeres ved styret.

1. Side boltene av inline kabeljustering, løsne justeringslåsemutter.
2. Vri justeringen til 1/16" til 1/8" (2 til 3 mm) frispill er oppnådd ved tommelspaken. **NOTE:** Mens du justerer frispillet, er det viktig at du vipper gasspaken frem og tilbake.
3. Stram til låsemutteren og skyv støvlene over kabeljusteringen.



Tennplugger



Standard tennplugg
DR8EA(NGK)

③ Avstand: 0,6-0,7 mm

Undersøke:

- Isolator ①
Unormal farge: Bytt ut.
Normal farge er en medium-
Til lys brunfarge.

- Elektrode ②
Slitasje/skader: Bytt ut.

Rengjøre:

- Tennplugg
(med tennpluggrens eller
stålbørste)

Måle:

- Tennpluggavstand ③
Utenfor spesifikasjonen: Juster
gapet.

Fjerning og utskifting av tennplugger



ADVARSEL

Forsøk aldri å fjerne en tennplugg mens motoren er varm. Eksossystemet eller motoren kan brenne deg og forårsake alvorlig skade.

Fjern tennpluggen ved å rotere mot klokken.

Omvendt prosedyre for tennplugginstallasjon. Dreiemoment til 17ft.lbs

(23N.m).

Olje og filterskift

Det anbefalte oljeskiftintervallet er 30 timer, eller hver 3. munn, avhengig av hva som kommer først. Foreslått pause i oljeskift er ved 20 timer, eller én munn, avhengig av hva som kommer først. Kraftig bruk krever hyppigere service. Alvorlig bruk inkluderer kontinuerlig bruk under støvete eller våte forhold, og kjøring i kaldt vær.

NOTE: Alvorlig bruk i kaldt vær er all ridning nedenfor 10 °F (-12 °C), og sykling mellom 10 ° F (-12 °C) og 30 ° F (0 °C) når de fleste turer er lav hastighet og mindre enn 5 mph (8 km/t). Sørg for å endre oljefilter når du skifter olje



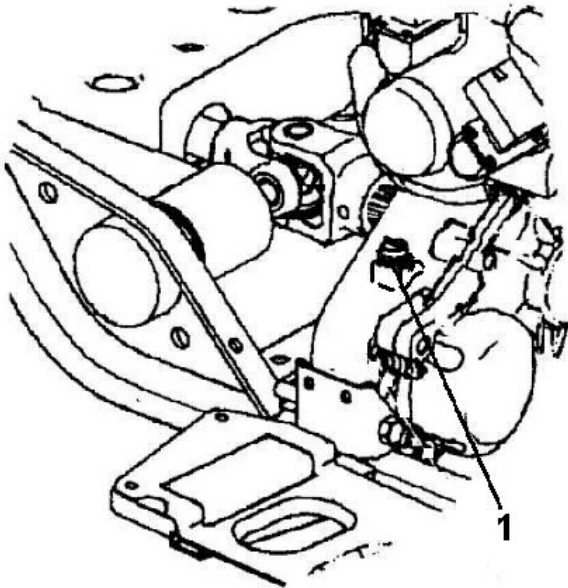
FORSIKTIGHET

Oljen kan være varm. Ikke la varm olje komme i kontakt med huden, da det kan føre til alvorlige brannskader

1. Plasser kjøretøyet på en jevn overflate;
2. Kjør motoren i to eller tre minutter til den er varm, Stopp motoren;
3. Rengjør området rundt dreneringspluggen;
4. Plasser en dreneringsbeholder under motorens veivhus og fjern dreneringspluggen;
5. La oljen renne helt av;
6. Skift ut tetningsskivens O-ring på tappepluggen;
7. Sett på igjen tappepluggen og drei til 19Nm (14ft.lbs)

Transmisjonssmøring

Påfyllingspluggen for girkassen er plassert på høyre side av maskinen. Transmisjonens smøremiddelnivå bør kontrolleres månedlig eller 20 timer, avhengig av hva som kommer først. Girolje bør skiftes årlig. Med ATV-en på en jevn overflate, fjern påfyllingspluggen (1) og kontroller smøremiddelnivået. Riktig transmisjonssmøremiddel å bruke er SEA 80W/90 GL5 smøremiddel. Og se "16.Vedlikehold; smøreanbefalinger" for riktig væsknivå.

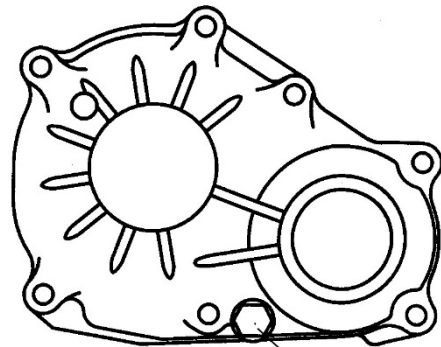
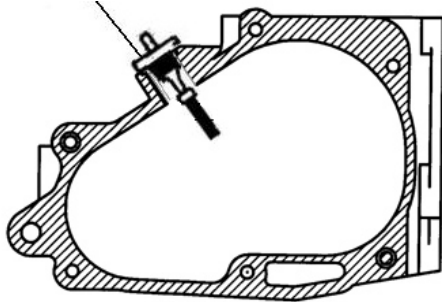


Prosedyre for skifte av girolje

1. Fjern de fire skruene på fotveggen og trekk forsiktig utover for

- tilgang.
2. Fjern påfyllingspluggen.
 3. Fjern tappepluggen for girkassen nederst på venstre side og tapp ut oljen. Fang og kast brukt olje på riktig måte.
 4. Rengjør og installer tappepluggen til et moment på 14 ft.lbs. (20Nm)
 5. Tilsett riktig mengde SAE 80W/90GL5 smøremiddel til oljen når bunnen av påfyllingshullet
 6. Se etter lekkasjer.
 7. Installer fotveggen og skruene som ble fjernet i trinn 1.

FYLL



TØMMEPLUG

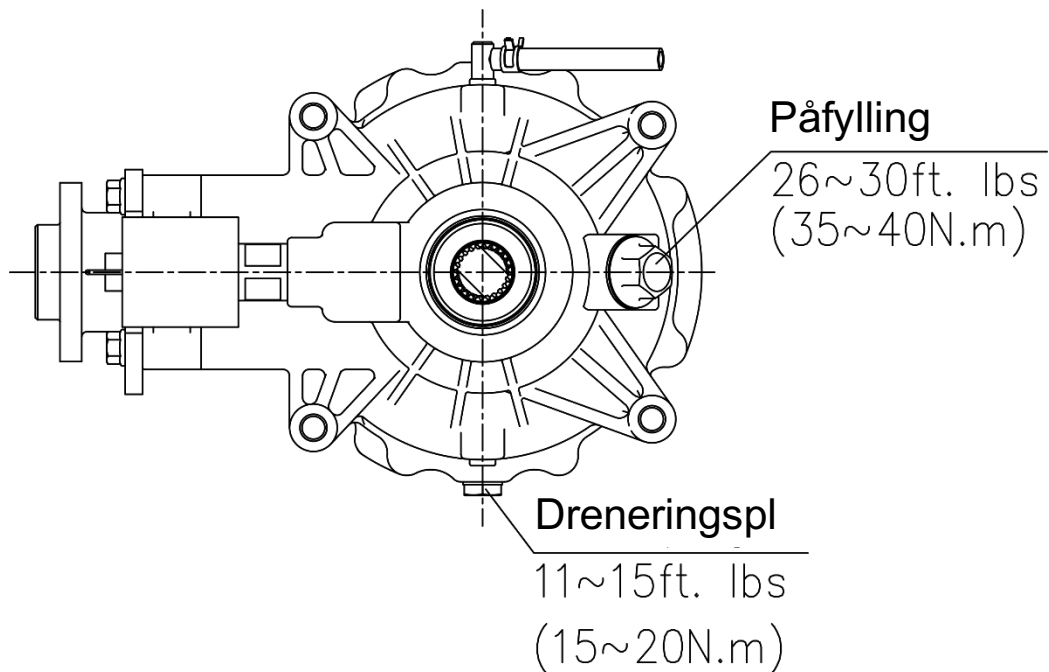
Smøring av bakgirkasse

Pass på at ingen fremmedlegemer kommer inn i girkassen.

Med ATV-en på en jevn overflate, fjern påfyllingspluggen og visuelt inspiser smøremiddelnivået gjennom påfyllingshullet. Smøremiddel bør holdes selv med midten av borepunktet omtrent under toppen av påfyllingshullet.

NOTE: Ikke tilsett smøremiddel i bunnen av gjengene på påfyllingspluggen. Riktig girkassesmøremiddel å bruke er SAE GL-4 85W/90 Weight Gear Lube.

Oljeskifteprosedyre



1. Fjern tappepluggen. Fang og kast brukt olje på riktig måte.
2. Rengjør og installer på nytt tappepluggen med en ny tetningsskive og stram godt til (11~15ft. lbs/15~20N.m).
3. Fjern påfyllingspluggen og tilsett 10 ounces (450 ml) SAE GL-4 85W/90 Weight Gear Lubricant og inspiser oljenivået. Oljenivået skal holdes selv med midten av borepunktet (omtrent under toppen av påfyllingshullet).
4. Sett påfyllingspluggen på plass igjen. Stram sikkert (26~30 ft. lbs/35~40N.m).
5. Se etter lekkasjer.



ADVARSEL

Å betjene ATV-en med slitte dekk, feil oppblåste dekk, ikke-standarddekk eller feilmonterte dekk vil påvirke kjøretøyets

håndtering som kan forårsake en ulykke som resulterer i alvorlig personskade eller død.

Følg sikkerhetstiltakene nedenfor for å forhindre denne typen situasjoner.

Viktige sikkerhetstiltak

Oppretthold riktig dekktrykk i henhold til diagrammene nedenfor. Feil dekkpumping kan påvirke ATV-manøvrerbarheten.

Ikke bruk feilaktige dekk. Bruk av ikke-standard størrelse eller type dekk kan påvirke ATV-håndtering.

Pass på at hjulene er riktig installert. Hvis hjulene er feil installert, kan det påvirke kjøretøyets håndtering og dekkslitasje.

Prosedyre for fjerning av hjul

1. Stopp motoren, sett girkassen i gir og lås parkeringsbremsen.
2. Løsne hjulmutrene litt.
3. Hev siden av kjøretøyet ved å plassere et passende stativ under fotstøtterammen.
4. Fjern hjulmutrene og fjern hjulet.

Dekktrykk	
front	bak
Se detalj på merket på sideveggen	Se detalj på merket på sideveggen

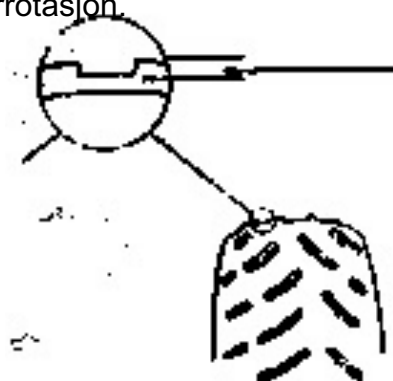
Hjulmontering

1. Med girkassen i gir og parkeringsbremsen låst, plasser hjulet i riktig posisjon på hjulnavet. Pass på at ventilstammen er mot utsiden og rotasjonspilene på dekket peker mot foroverrotasjon.

2. Fest hjulmutrene og fingeren stram dem.

3. Senk kjøretøyet til bakken.

4. Stram hjulmutrene godt til



i henhold til diagrammet som finnes i

“ **16.VEDLIKEHOLD/Hjulmuttermoment** ”.

Dekkinspeksjon

Når du skifter dekk, bruk alltid original utstyrsstørrelse og type.

Dekkmønsterdybde

Bytt alltid dekk når mønsterdybden er slitt til 1/8” (3 mm) (1) eller mindre.

Se brukerhåndboken for dekkspesifikasjoner.

Lampebytte

Bytte av frontlys/posisjonslys (LED).

1. Hvis frontlyset/posisjonslyset ikke virker, må det kanskje skiftes
2. Fjern monteringskruen.
3. Koble lyset fra selen.
4. Test lyset for å se.
5. Installer nytt lys og sett sammen igjen

Utskifting av baklys/bremselys

Hvis baklyset/bremselyset ikke virker, kan det hende at lampen må skiftes.

1. Fjern linsen.
2. Fjern lampen og skift den ut med anbefalt lampe.
3. Test baklyset/bremselyset for å se at det fungerer.
4. Sett på igjen linsen.

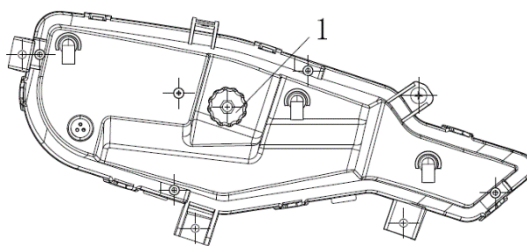
Bytte av indikatorlampe

1. Fjern monteringspanelet.
2. Koble lyset fra selen, trykk ned låsetappene (A) og fjern den fra poden.
3. Installer nytt lys og monter panelet igjen.

Justering av fjernlys

Fjernlyset kan justeres opp og ned.

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag med frontlyset ca. 10"(3m) fra en vegg.
2. Mål avstanden fra gulvet til midten av frontlykten og sett et merke på veggen i samme høyde.
3. Start motoren og drei hovedlysbryteren til fjernlys.
4. Observer sikte på frontlykten. Den mest intense delen av frontlysstrålen bør rettes 2,8 tommer (71 mm) under merket plassert på veggen i trinn 2.



MERK: Kjørevekt skal være inkludert på setet.

5. Å dreie de to justeringsboltene ① med klokken er å øke bjelkeområdet og å dreie de to justeringsboltene ① mot klokken er å senke bjelkeområdet.

Justeringen av lyskasteren er den samme som fjernlyset.

Rengjøring av ATV-en din

Å holde ATV-en ren vil forlenge levetiden til ulike komponenter.

Vasking

Bruk aldri et bilvaskesystem med høytrykkstype, det kan skade hjullagrene, girkassetetninger, karosseripaneler, bremses og advarselsmerker, og vann kan komme inn i motoren eller eksossystemet.

Den beste og sikreste måten å rengjøre ATV-en på er med en hageslange og en spann med mild såpe og vann. Bruk en profesjonell vaskevott, rengjør overkroppen først og underdelen sist. Skyll med vann ofte og tørk med et pusseskinn for å unngå vannflekker. **NOTE:** Hvis advarselsetikettene er skadet, kontakt forhandleren for utskifting.

Voksing

Din ATV kan vokses med hvilken som helst ikke-slipende automotive pasta voks. Unngå bruk av sterke rengjøringsmidler siden de kan skrape opp kroppens finish.



FORSIKTIGHET

Visse produkter, inkludert insektmidler og kjemikalier, vil skade plastoverflater. Det må utvises forsiktighet ved bruk av disse produktene plastoverflater.

Oppbevaringstips



FORSIKTIGHET

Ikke start motoren under lagringsperioden. Dette vil forstyrre den beskyttende filmen skapt av dugg.

Rengjøring —Rengjør ATV-en grundig.

Drivstoff —Skru drivstoffventilen til "AV" og tøm forgasserskålen helt.

Oljepåfyll og filterskift —Varm motoren og bytt olje og filter.

Luftfilter/luftboks —Inspiser og rengjør eller skift ut forrensere og luftfilteret. Rengjør luftboksen og tøm sedimentrøret.

Inspiser alle væsknivåer —Inspiser følgende væsknivåer og bytt om nødvendig: girkasse; bremsevæske (skift annethvert år eller etter behov hvis væsken ser mørk ut eller forurenset).

Tåke motoren —Spray en lett olje inn i sylindere gjennom tennplugghullet.

Kontroller og smør kabler/fett —Inspiser alle kabler og smør dem.

Batterivedlikehold —Ta ut batteriet og tilsett destillert vann til riktig nivå etter behov. Ikke bruk vann fra springen som kan inneholde mineraler som reduserer batterilevetiden. Påfør dielektrisk fett på terminalboltene og terminalene. Lad batteriet.

Oppbevaringsområde/deksler —Still inn dekktrykket og støtt ATV-en trygt med dekkene 1-2" (25-50 mm) fra bakken. Sørg for at oppbevaringsområdet er godt ventilert. Dekk til maskinen med et ATV-deksel.

NOTE: Ikke bruk plast eller belagte materialer. De tillater ikke nok ventilasjon for å forhindre kondens, og kan fremme korrosjon og oksidasjon.

Transporterer

Når ATV-en skal transporteres, bør følgende tiltak tas.

1. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
2. Vri drivstoffventilen til av.
3. Pass på at bensinlokket, oljelokket og setet er riktig installert.
4. Fest alltid rammen til ATV-en til transporten til den er sikker med passende stropper eller tau.
5. Sett alltid girkassen i gir og lås parkeringsbremsen.

FEILSØKING

Problemer med feil drift Driven Clutch (CVT) brenning

Mulige årsaker	Løsninger
Laste ATV-en i en pickup eller høy tilhenger når du er i høy rekkevidde.	Skift girkassen til lavt område under lasting av ATV-en for å forhindre at beltet brenner
Begynner å gå opp en bratt stigning	Når du starter i en bakke, bruk lav rekkevidde, eller demonter ATV-en etter først å ha satt på parkeringsbremsen og utfør "K"-svingen som beskrevet i denne håndboken.
Kjøring med lavt turtall eller lav bakkehastighet (ved ca. 3-7 MPH/ 5-12 km/t)	Kjør med høyere hastighet eller bruk lav rekkevidde. Bruk av lavt område anbefales sterkt for kjøligere CVT-driftstemperaturer og lengre komponentlevetid.
Utilstrekkelig oppvarming av ATV-er utsatt for lave omgivelsestemperaturer.	Varm motor minst 5 min., de med gir i nøytral, forover gass til ca. 1/8 gass i korte støt, 5 til 7 ganger. Beltet vil bli mer fleksibelt og forhindre at beltet brenner seg.
Langsamt og enkelt clutchinngrep.	Rask og effektiv bruk av gassen for effektivt inngrep.
Sleping/skyving ved lavt turtall/lavt bakkeaped.	Bruk kun lavt område.
Satt fast i gjørme eller snø.	Skift girkassen til lavt område forsiktig med rask, aggressiv gasspåføring for å koble inn clutchen. ADVARSEL: Overdreven gass kan føre til tap av kontroll og at kjøretøyet velter.
Klatre over store gjenstander fra en stoppet posisjon.	Skift girkassen til lavt område forsiktig med rask, kort, aggressiv gasspåføring for å koble inn clutchen. ADVARSEL: Overdreven gass kan føre til tap av kontroll og at kjøretøyet velter.

Batteriet avtar

Mulig årsak	Løsninger
Starter en defekt motor i lang tid	Se "8. STARTE MOTOREN" Og kontroller drivstoff/luft/tenning/kompresjonssystem
La hovedbryteren (nøkkelen) være på mens du parkerer ATV-en	Når du stopper motoren, slå av hovedbryteren (nøkkelen) med en gang

NOTE:

Følgende feilsøking dekker ikke alle mulige årsaker til problemer. Det bør imidlertid være nyttig som en veiledning til feilsøking. Se den aktuelle prosedyren i denne håndboken for inspeksjon, justering og utskifting av deler. Justering og utskifting må gjøres av din forhandler.

**STARTFEIL/ HARD ATARTING
DRIVSTOFFSYSTEM**
EFI**Drivstofftank**

- Tømme
- Tett lufterør for drivstofftank
- Forringet drivstoff eller drivstoffholdig vann eller fremmedlegemer
- tette drivstoffilter
- drivstofftrykket ikke riktig

Gasshus

- Tilkoblingen ikke bra

Luftrensere

- Tett luftrenserelement
- Feil luftrensereinnstilling

KOMPRESSJONSSYSTEM

Sylinder og sylinderhode Ventilsystem

- Løs tennplugg• Feiljustert ventil
- Løs sylinderhodeklaring
- Ødelagt sylinderhodepakning• Feil forseglet ventil
- Ødelagt sylinderpakning• Feilaktig kontaktet
- Slitt, skadet eller fastlåst sylinderventil og ventilsete

Stempel og stempelring

- Slitt stempel• Ødelagt ventilfjær
- Slitt sliten eller ødelagt stempelring• Beslaglagt ventil
- Beslaglagt stempelring
- Stempel som er grepet eller skadet
- Feil ventiltiming

TENNINGSSYSTEM

Batteri

- Feil ladet batteri• Defekt tennenhet
- Defekt batteri• Defekt pick up coil

Sikring

- Utbrent, feil tilkobling woodruff nøkkel
- Ødelagt magnet

Tennplugg

- Feil plugggap
- Slitte elektroder
- Ledning mellom terminaler brutt
- Feil varmeområde
- Defekt tennplugghette

Tennspole

- Ødelagt eller kortsluttet primær/ sekundær spole• Feil jordet
- Defekt høyspent ledning• Ødelagt ledningsnett
- Ødelagt tennspolehus
- Defekt hovedbryter
- Defekt bremsebryter

tenningssystem

bryter

Kabling

- Løs batteripol

DÅRLIG TOMGANGSHASTIGHET

Luftrensere

- Tett luftrenserelement

Tenningssystem

- Defekt tennplugg

- Defekt høyspent ledning
- Defekt tennenhet
- Defekt pick up coil
- Defekt tennspole

Ventilsystem

- Feiljustert
- ventilklaring

EFI

- drivstofftrykket ikke riktig
- drivstoffinjektor tilstopping
- tette drivstoffilter

DÅRLIG MEDIUM OG HØYHASTIGHET

Luftrenser

- Tett luftrensererelement

EFI

- drivstofftrykket ikke riktig
 - tilstopping av drivstoffilteret
 - drivstoffinjektor tilstopping
-

DÅRLIG FART YTELSE

Tenningsystem Kompresjonssystem

- Skitten tennplugg • Slitt sylinder
- Feil varmeområde • Slitt eller fast stempelring
- Defekt tennenhet • Sylinderrhodepakning ødelagt
- Defekt pick up coil • Sylinderpakning ødelagt

Drivstoffsystem • Oppbygging av karbonavleiringer

- Tett luftehull for drivstofftanken • Feil justert ventil
- Tilstoppet luftrenserelementklaring
- Tett stråle • Feil kontakt
- Feiljustert drivstoffnivåventil og ventilsete
 - Feil ventiltiming

- drivstofftrykket ikke riktig
- tette drivstoffilter

Clutch

- Se "KLUTCH SLIPPING /DRAGING"-delen

Motorolje

- Feil oljenivå (lavt eller over oljenivå)

Tenningsystem

- Defekt tennplugg
- Defekt høyspent ledning
- Defekt tennenhet
- Defekt pick up coil
- Defekt tennspole

Ventilsystem

- Feiljustert ventil klaring

OVEROPPVARMING ELLER OVERKJØLING

OVEROPPVARMING OVERKJØLING

Tenningsystem Kjølesystem

- Feil tennpluggavstand • Defekt termostat
- Feil tennpluggvarme ringte • Defekt termobryter
- Defekt tennenhet

Drivstoffsystem

- Feil justering av drivstoffnivå
- Tett luftrensererelement

Kompresjonssystem

- Kraftig karbonavleiring
- Feiljustert ventiltiming
- Feiljustert ventilkling

Motorolje

- Feil motoroljenivå
- Feil motoroljekvalitet (høy viskositet)
- Lav motoroljekvalitet

Bremser

- Drabrems

Kjølesystem

- Ute av funksjon viftemotor
- Defekt termostat
- Defekt termobryter
- Feil kjølevæsknivå (lavt kjølevæsknivå)
- Defekt radiator (Tett, skade)
- Defekt radiatorlokk
- Impeller aksel gir feilfunksjon (bøyd dybelpinne, gir)
- Skadet impelleraksel
- Frakoblet viftemotorkontakt

**DEFEKT CLUTSJ
NÅR MOTOREN GÅR, KÅR IKKE ATV
Kilereim DÅRLIG HASTIGHET**

- Slitt/bøyd/glidende kilerem
- Slitt

Kamera, glidebryter• Olje kilerem
•Orm/skadet

Kompresjonsfjær Rullevekt

- Skader• Slitt/feil drift
- Gir primær/sekundær/skive**
- Skader
- Mark

**CLUTCH SLIPPING CVT SYSTEM
Clutchvektfjær Feil Primaty Clutchposisjon**

- Slitt/løs• Feil motorfeste
- Clutchsko** (se 13. CVT-system)
- Slitt/skadet
- Primær glideskive**
- Beslaglagt

DÅRLIG STARTENDE FEIL BREMS

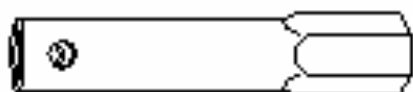
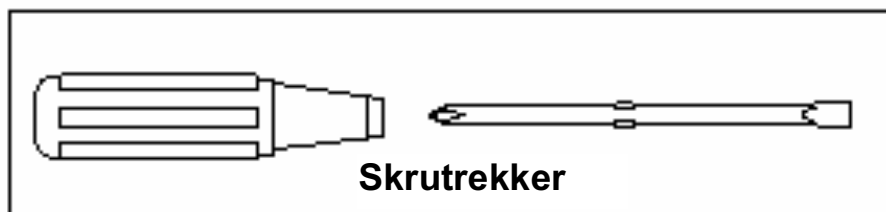
YTELSE DÅRLIG BREMSEFFEKT Kilerem• Slitt fremre navlager

- Skliende/oljete kilerem• Slitt bremsekloss
- Primær glideskive**• Slitt bremseskive
- Feil drift
- Luft i bremsevæske
- Skader• Løkker bremsevæske

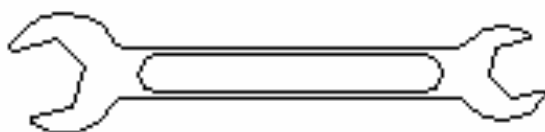
komprimerende fjær

- Orm/løs• Defekt hovedsyndersett
- Sekundær glideskive**• Defekt kalipertetningssett
- Feil drift• Løs unionsbolt
- Utslitt styrepinnelund
- Ødelagt bremseslange
- Slitt styrestift• Oljet eller fet bremsekloss
- Clutch sko**• Oljet eller fet bremseskive
- Slitt/bøyd

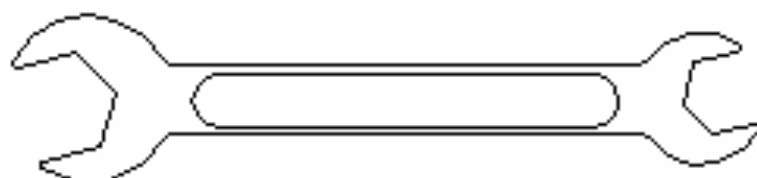
VERKTØY



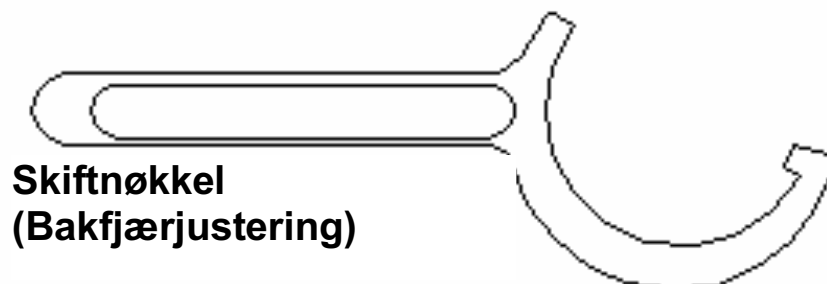
Tennpluggnøkkel



Skiftenøkkel (8,10)



**Skiftenøkkel
(12,14 mm)**



SPESIFIKASJON

Kapasiteter		
Drivstoffkapasitet	12,5L	3,3 USGal
Motoroljekapasitet	1,5 L	1,32 Quarts
Bakkeklarering	220 mm	8,67 tommer
Høyde	1383 mm	54,45 tommer
Lengde	2220 mm	87,4 tommer
Bredde	1160 mm	45,67 tommer
Setehøyde	900 mm	35,4 tommer
Hjulbase	1280 mm	50,39 tommer
Snuradius	3250 mm	128 tommer
Ulastet masse (i kjøpreklar stand)	405 kg	892,87 lbs
Fremre stativ	10 kg	22 lbs
Bakre stativ	20 kg	44 lbs
Lastekapasitet (kombinert rytter og nyttelast)	150 kg	350 lbs
Vekt på tungen	11 kg	25 lbs
Slepekapasitet	200 kg	450 lbs
Drive System		
Drive System	CVT	
Frontdekk	25X8-12	
Bakdekk	25X10-12	
Dekktrykk (foran)	Se detalj på merket på sideveggen	
Dekktrykk (bak)	Se detalj på merket på sideveggen	
Bremsesystem		
Servicebrems	Brems foran	Hydraulisk skive
	Brems bak	
Parkeringsbrems	Alle hjul	Hydraulisk lås
Hjelpebrems	Brems bak	Hydraulisk skive

Motor	
Motortype	LH180MQ-3C, 4-takts, enkel Sylinder, SOHC
Bore x Slag	80mmX70mm
Forskyvning	352 cm
Startsystem	Elektrisk starter
Motorkjøling	Væskeavkjølt
Smøresystem	Våt sump
Forgasser	/
Tenninger	EFI
Tennplugg type	DR8EA (NGK)

Elektrisk utstyr	
Batteri	12V 18AH
Hodelys	35W/35W
Bremse/baklys	21W/5W
Blinklys foran	LED
Blinklys bak	12V 10WX2
Mark Light	12V 5W

